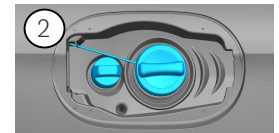


- |   |   |   |                                |   |                             |   |                     |   |                                  |
|---|---|---|--------------------------------|---|-----------------------------|---|---------------------|---|----------------------------------|
|  | Oro pagalvė                                   |  | Dujų atsargų pripūtimo įtaisai |  | Saugos diržo įtempiklis     |  | SRS valdymo blokas  |  | Aktyvi pėsčiųjų apsaugos sistema |
|  | Dujų stovas / išankstinės apkrovos spyruoklės |  | Pavojinga zona                 |  | Žemos įtampos akumulatorius |  | Benzinas kuro bakas |   |                                  |

Nurodymas: Daugiau informacijos rasite mūsų [gelbėjimo gairėse](#).



### 1. Identifikavimas / pripažinimas

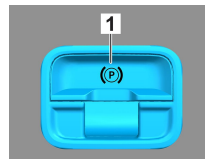


### 2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

#### Stovėjimo stabdys

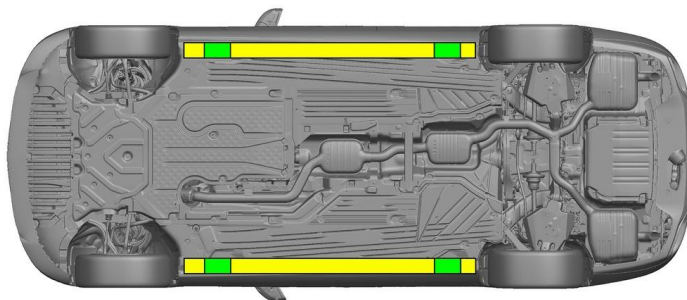


#### Stovėjimo stabdys



Paspauskite jungiklį P ant valdymo svirties (1).  
Stovėjimo stabdys įjungiamas automatiškai.

Elektrinis stovėjimo stabdys (1)



- Tinkami kėlimo taškai
- Tinkami stabilizavimo taškai šone

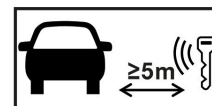


Gelbėjant reikia vengti papildomai deformuoti slenksčius ir dugną (pvz., atremiant su hidrauline įranga).

### 3. Atribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

#### Išjungti uždegimą:

1. Spauskite PALEIDIMO ir SUSTABDYMO mygtuką neįjungdami darbinio stabdžio.
2. Elektroninį transporto priemonės raktą laikykite ne arčiau kaip 5 m atstumu.



#### Atjungti 12 V / 48 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V / 48 V akumuliatoriaus dangtį variklio skyriuje.
2. Atjungti 12 V / 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.



#### Atjungti 12 V / 48 V akumuliatorių

1. Nuimti 12 V / 48 V akumuliatoriaus dangtį bagažinėje.
2. Atjungti 12 V / 48 V akumuliatoriaus neigiamojo gnybto laidą prie varžtinio sujungimo ir apsaugoti nuo nepageidaujamo kontakto.

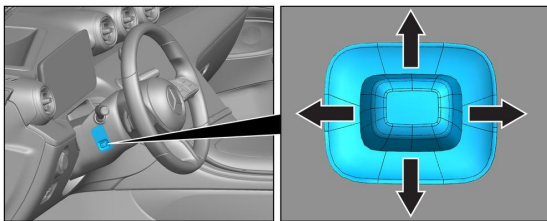


Pasyviosios saugos sistemos (oro pagalvės ir saugos diržų įtempikliai) išjungiamos.

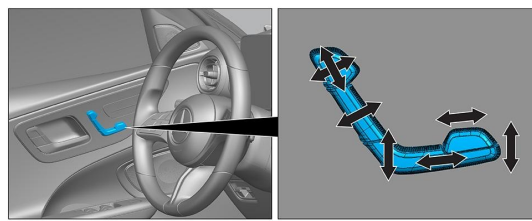


### 4. Prieiga keleiviams

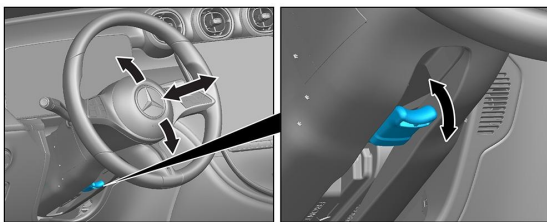
Išlaisvinant keleivius, reikia atsižvelgti į įtempimo sistemų komponentus (ypač į pirotechnikos elementus) pagal 1 puslapyje pateiktus duomenis.



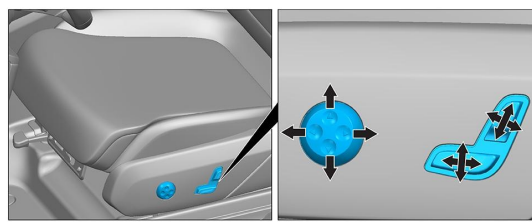
Vairo nustatymas



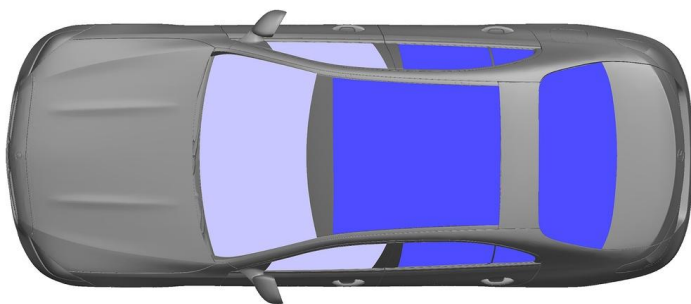
Sėdynės nustatymas (elektrinis)



Vairo nustatymas



Sėdynės nustatymas (elektrinis)



- VSG: laminuotas stiklas
- ESG: grūdintas stiklas

### 5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

|  |  |           |
|--|--|-----------|
|  |  | 12/48V    |
|  |  | 66L       |
|  |  | 610 ± 10g |

### 6. Gaisro atveju



Transporto priemonės gaisrui gesinti reikia naudoti didelį vandens kiekį (H<sub>2</sub>O).

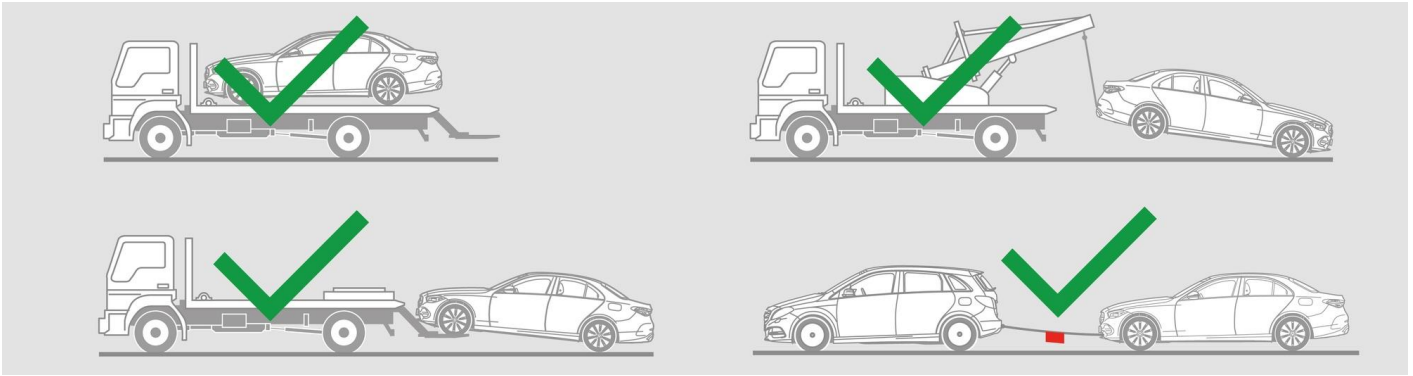
### 7. Nugrimzdimo atveju

Nėra jokio pavojaus, kad kėbulas bus su įtampa. Po transporto priemonės gelbėjimo:

1. Vandeniui leisti ištekėti iš salono.
2. Išjungti 12 V / 48 V elektros sistemą (žr. 3 skyrių).



### 8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



### 9. Svarbi papildoma informacija

Daugiau informacijos rasite [Gairės lengvųjų automobilių vilkimo tarnyboms](#).

### 10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

|  |  |  |  |  |   |  |                             |
|--|--|--|--|--|---|--|-----------------------------|
|  | Transporto priemonė, naudojanti 1-osios grupės skystąjį kurą |  | Transporto priemonė, naudojanti 2-osios grupės skystąjį kurą |  | Bendrasis įspėjamasis ženklas           |  | Degus                       |
|  | Pavojinga žmogaus sveikatai                                  |  | Ėsdinančios medžiagos  |  | Ūmus toksiškumas                        |  | Sproguos                    |
|  | Gaisrui gesinti naudokite vandenį                            |  | Gaisrui gesinti naudokite sausas putas                       |  | Gaisrui gesinti naudokite šlapias putas |  | Variklio dangtis            |
|  | Bagażinė   |  | Pašalinkite išmanųjį raktą                                   |  | Oro kondicionavimo komponentas          |  | Įspėjimas; žema temperatūra |