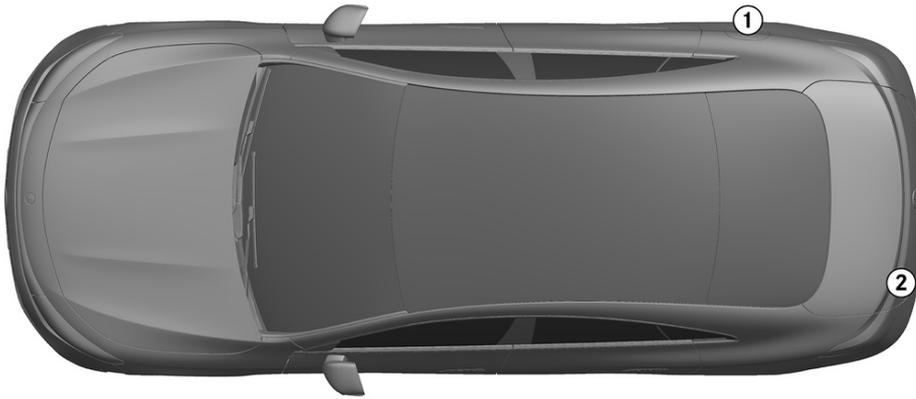


- 气囊
- 气体发生器
- 安全带预紧器
- SRS 控制单元
- 主动行人保护系统
- 气体压力缓冲器/预压紧的弹簧
- 低电压蓄电池
- 电池组，高压
- 高压电力电缆
- 高压组件
- 电缆中断
- 断开高压的低电压装置



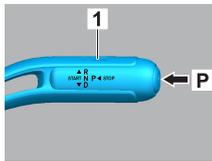
### 1. 确认/识别



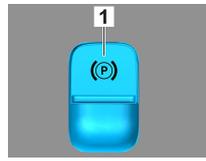
2  
**CLA 250**

### 2. 固定/稳定/抬升

手刹

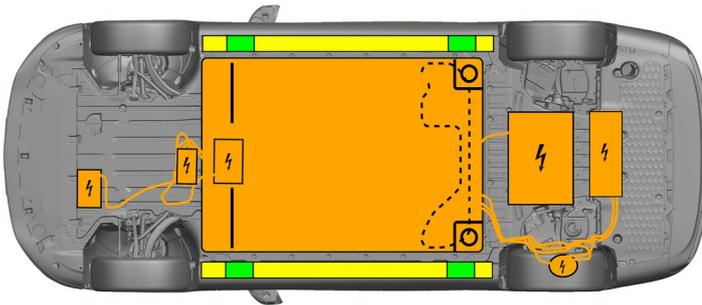


驻车制动器



按下换挡杆 (1) 上的开关 P。自动激活手刹。

电动驻车制动器 (1)



- 适当的提升点
- 侧面上适当的稳定点
- 高压电池

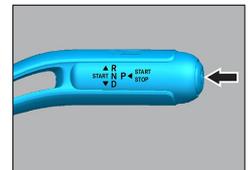
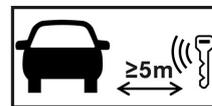


救援期间必须避免车门门槛结构和车身底板发生额外的变形 (例如用千斤顶撑住)。

### 3. 消除威胁/安全规章

关闭点火装置：

1. 关闭点火装置：在换挡杆上按压“START/STOP”。
2. 将电子车钥匙放在至少 5 m 远的地方。



缺少发动机噪音并不意味着车辆已关闭：有无声运动或立即重新启动，直到车辆完全停放。穿戴适当的防护装备。



在车辆熄火之前均可重启。

停用高压系统



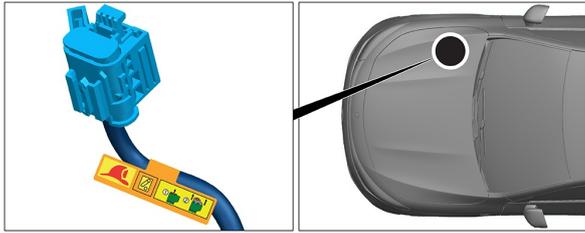
若是事故发生时触发了安全气囊和安全带拉紧器，将会自动关闭高压系统。



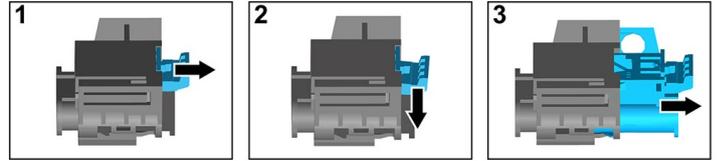


而在其他情况下，如下停用高压系统：

### 选项 1: 高压断开装置



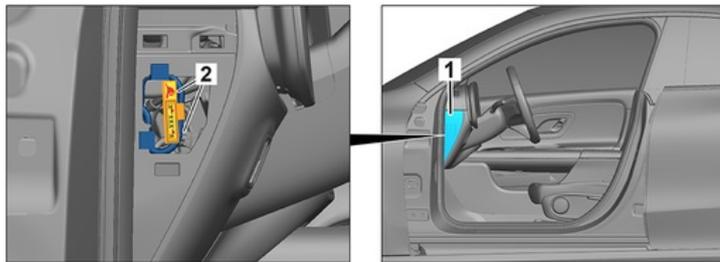
高压断开装置位于 副驾驶侧的发动机舱内。



- (1) 拉动解锁装置
- (2) 向下按下解锁装置
- (3) 拉出开关

### 选项 2: 备用高压断开装置

备用高压断开装置位于驾驶员侧驾驶舱的保险丝盒盖板下方。  
备用高压断开装置用指示牌标记。



取掉盖板 (1)。在标记点 (2) 处切断电线。



为确保高压电网中不再有残余电压，关闭后等待大约 20 秒。



安全气囊和安全带拉紧器等无源安全系统将 继续由 12V 车载电气系统供电。



### 断开 12V 电池连接

1. 12 伏蓄电池位于中央控制台前的仪表板下方。
2. 通过在前排乘客侧拆卸脚部位置中的地板覆盖层可以通达蓄电池。
3. 松开螺纹连接上 12 伏蓄电池的负极电缆并避免意外接触。

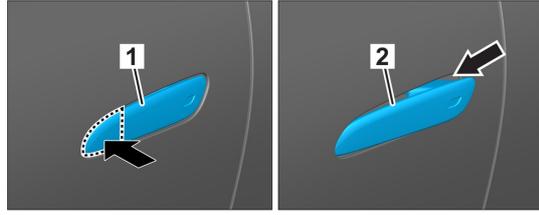
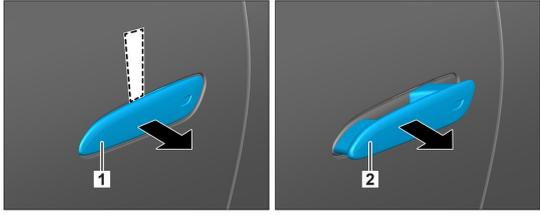


在断开 12 伏蓄电池后，被动安全系统（气囊和 安全带紧急拉紧器）将被停用



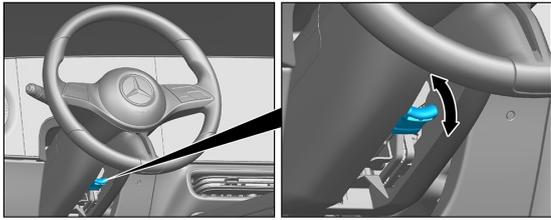
### 4. 救援通道搭建

解救车辆驾驶员及乘客时应根据第 1 页上的说明考虑到约束系统的部件（尤其是爆燃元件）。

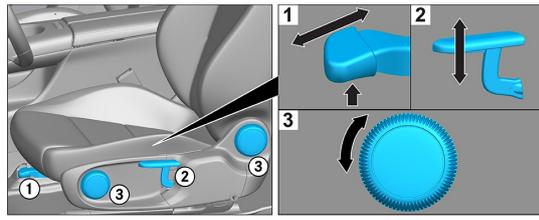


1. 将一个扁平的非金属物体从上面插进缩回的门把手 (1) 后面，然后将它稍微向外撬开。2. 将手从下面伸到门把手 (1) 后面，向外拉，直到感受到阻力，并且握住它。

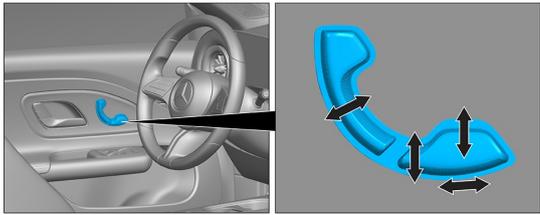
1. 按压车门拉手的前边缘 2. 将车门拉手向外拉



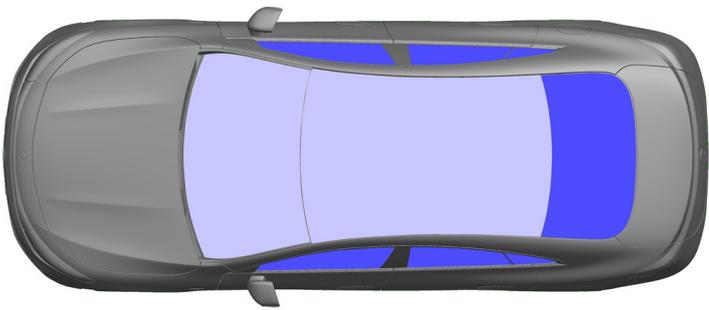
方向盘调节



座椅调节（机械）



座椅调节（电动）



VSG：夹层安全玻璃  
ESG：单层安全玻璃

### 5. 剩余电量 / 液化气 / 燃油 / 固体燃料

		12 V Li-ion
		800 V
		800 ± 10 g



所有高压电缆都装设有橘黄色的绝缘层。



### 6. 车辆起火



使用大量的水 (H<sub>2</sub>O) 灭火。  
使用大量的水 (H<sub>2</sub>O) 冷却锂离子电池。



警告：蓄电池可能着火



如果冷却液从高压电池中漏出，由于热过载，冷却液可能变得不稳定。用红外热像仪检查电池温度。



### 7. 车辆淹没

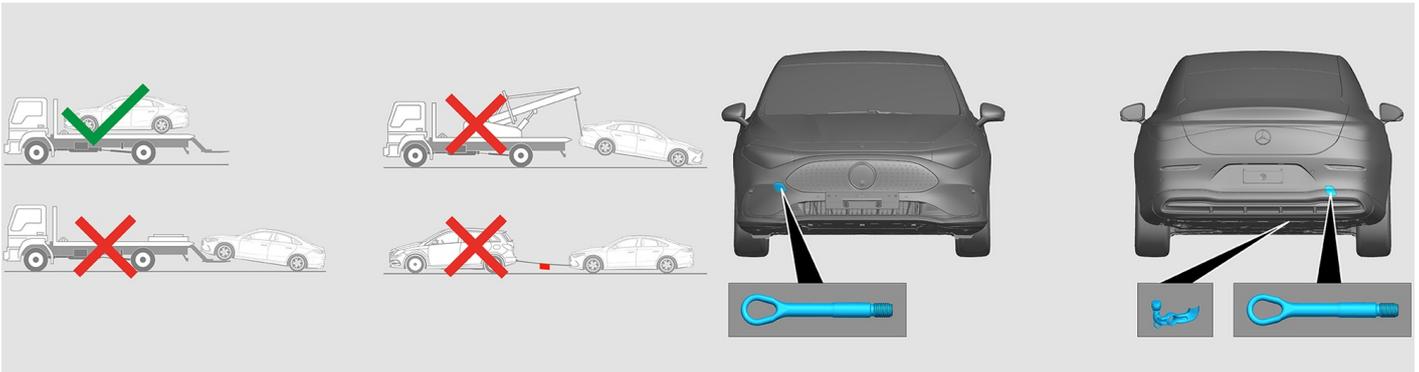
没有车身通电的危险。

打捞车辆后：

1. 把水从汽车内室中排出。
2. 停用高压系统（参见第3章）。

### 8. 牵引/转移/存放

运输车辆时，车辆的双轴都必须处在拖车或车辆运输车上。



与其他车辆保持安全距离。



警告：蓄电池可能着火



### 9. 其他重要信息

更多信息请查看 [乘用车拖车服务指南](#)。

提示：详细信息请参见[救援指南](#)。

### 10. 使用图示的释义



电动汽车



一般警告标志



警告，电力



易燃



对人体健康有害



腐蚀性物质



急性毒性



易爆



用水灭火



使用热红外摄像机



发动机罩



移除智能钥匙



空调系统组件



警告，低温