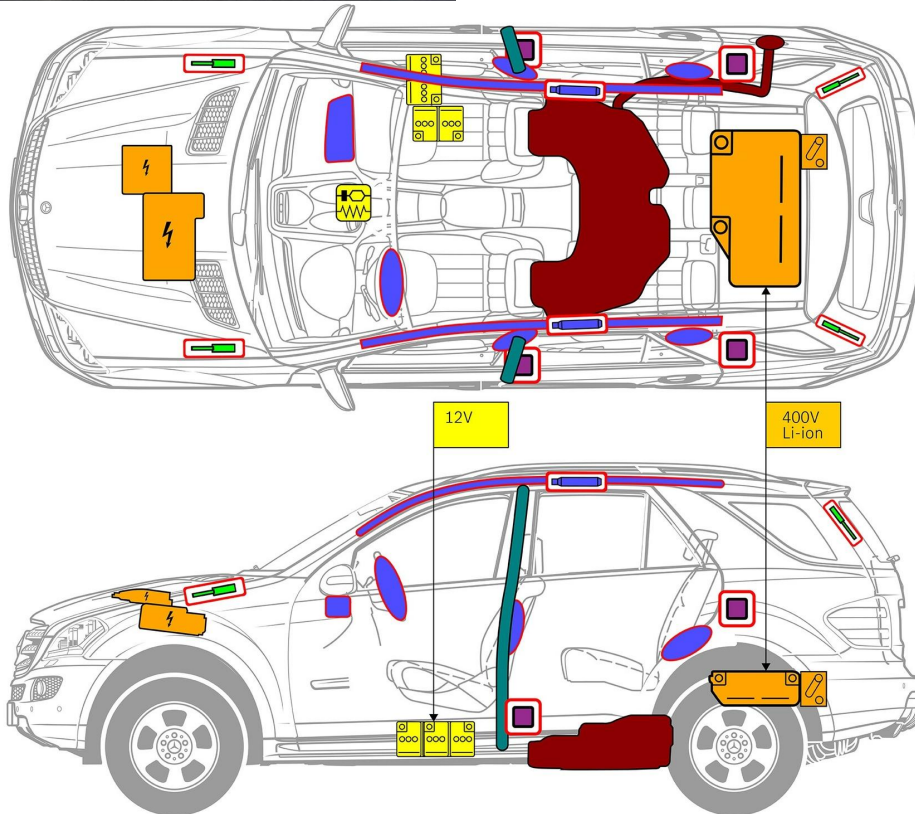


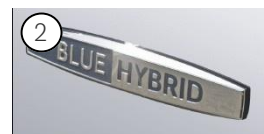
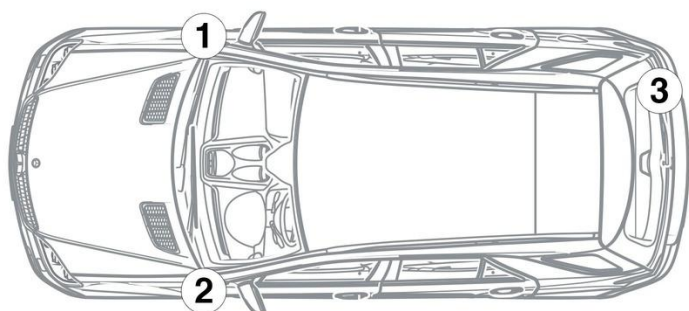


- | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---|--------|---|--------|---|----------|---|----------------|
|  | 气囊 |  | 气体发生器 |  | 安全带预紧器 |  | SRS 控制单元 |  | 气体压力缓冲器/预压紧的弹簧 |
|  | 结构加固装置 |  | 低电压蓄电池 |  | 汽油 燃料罐 |  | 电池组，高压 |  | 高压组件 |
|  | 断开高压的高压装置 | | | | | | | | |

提示: 详细信息请参见[救援指南](#)。



1. 确认/识别

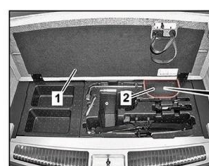


3. 消除威胁/安全规章

停用高压系统

而在其他情况下，如下停用高压系统：

选项 1: 高压断开装置



高压断路装置按行驶方向位于高压蓄电池上右后部。



抬起行李舱底板 (1) / 取下盖板 (2) / 将开关 (3) 向右推并从高压蓄电池上拔下



为确保高压电网中不再有残余电压，关闭后等待大约 20 秒。



安全气囊和安全带拉紧器等无源安全系统将继续由 12V 车载电气系统供电。



断开 12V 电池连接

1. 取掉 12V 电池的盖板
2. 松开螺栓连接上 12V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。