









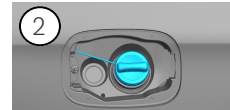
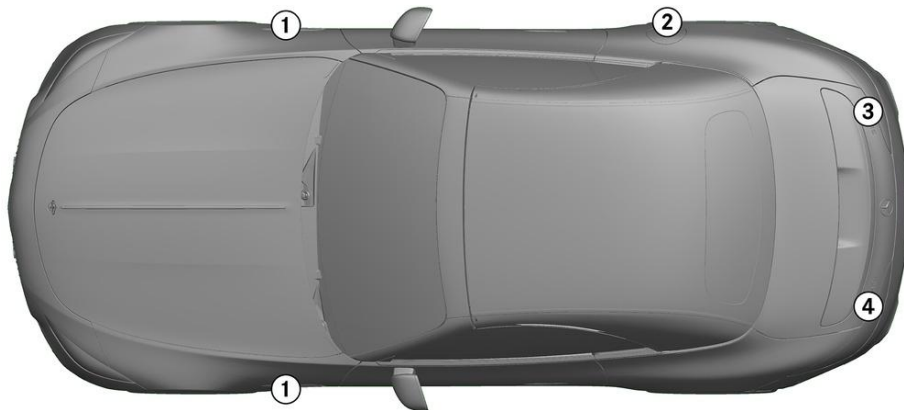


- | | | | | |
|--|--|--|---|--|
|  气囊 |  气体发生器 |  安全带预紧器 |  SRS 控制单元 |  主动行人保护系统 |
|  自动翻车保护系统 |  气体压力缓冲器/预压紧的弹簧 |  结构加固装置 |  低电压蓄电池 |  汽油 燃料罐 |

提示: 详细信息请参见[救援指南](#)。



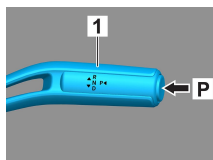
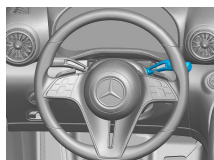
1. 确认/识别



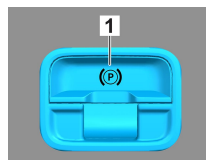
SL 680 MAYBACH

2. 固定/稳定/抬升

手刹

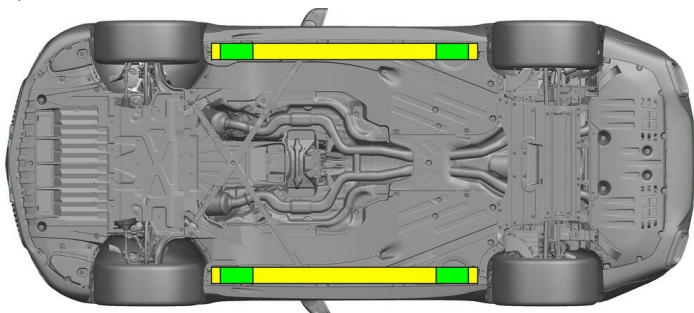


驻车制动器



按下换挡杆 (1) 上的开关 P。自动激活手刹。

电动驻车制动器 (1)



适当的提升点

侧面上适当的稳定点

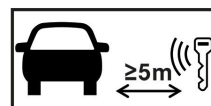


救援期间必须避免车门门槛结构和车身底板发生额外的变形 (例如用千斤顶撑住)。

3. 消除威胁/安全规章

关闭点火装置：

- 1. 按下启停按钮，而不要操作行车制动器。
- 2. 将电子车钥匙放在至少 5 米以外。



发动机没有发出声音，并不意味着车辆就已经熄火了。



在车辆熄火之前均可重启。



断开 12V 电池连接

- 1. 取掉行李厢中的 12V 电池的盖板。
- 2. 松开螺栓连接上 12V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。

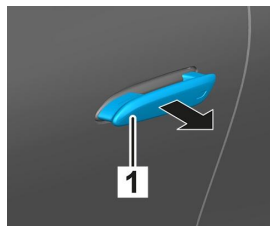
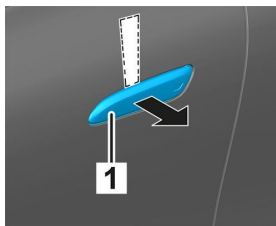


停用无源安全系统 (安全气囊和安全带拉紧器)。



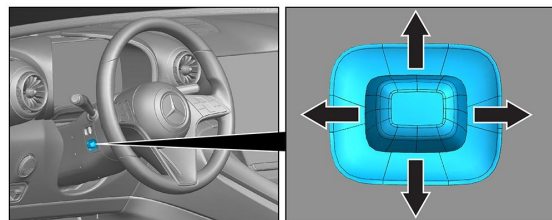
4. 救援通道搭建

在救出乘客时，应按照第 1 页的规定，考虑由高强度钢制成的车身区域和约束系统的部件（特别是烟火元件）。

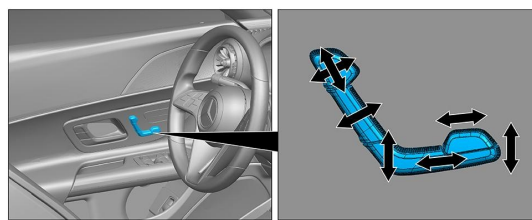


将一个扁平的非金属物体从上面插进缩回的门把手 (1) 后面，然后将它稍微向外撬开。

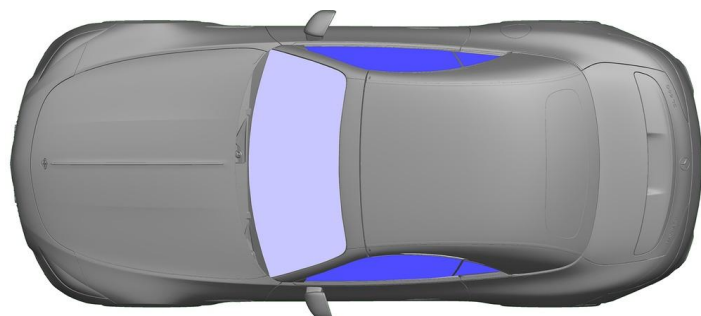
将手从下面伸到门把手 (1) 后面，向外拉，直到感受到阻力，并且握住它。



方向盘调节



座椅调节 (电动)



- VSG：夹层安全玻璃
- ESG：单层安全玻璃

5. 剩余电量 / 液化气/燃油 / 固体燃料

	 	12 V
	 	70 L
	 	640 ± 10 g

6. 车辆起火



使用大量的水 (H₂O) 灭火。

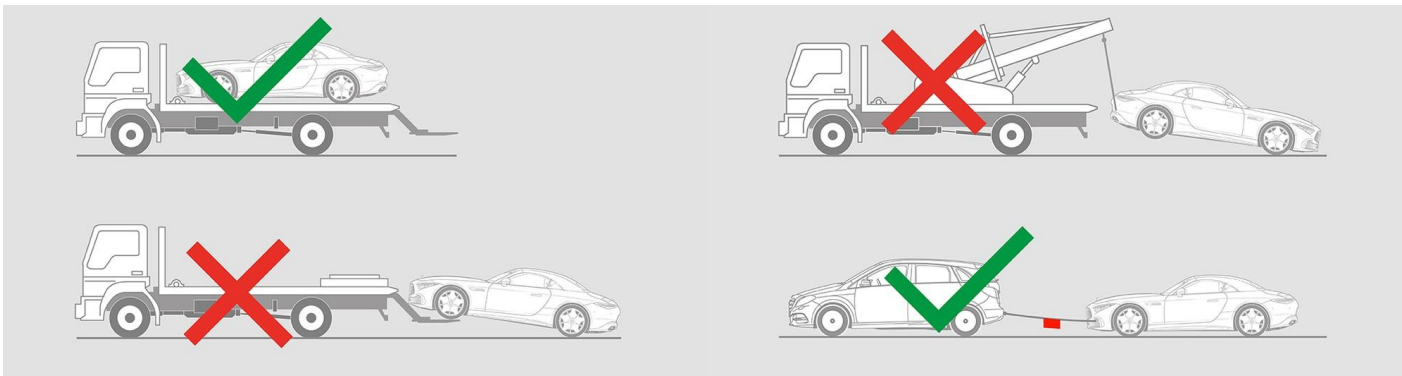
7. 车辆淹没

没有车身通电的危险。打捞车辆后：

1. 把水从汽车内室中排出。
2. 停用 12V/48V 车载电气系统 (参见第 3 章)。



8. 牵引/转移/存放



9. 其他重要信息

更多信息请查看 [乘用车拖车服务指南](#)。

10. 使用图示的释义

-  使用第 2 组液体燃料的汽车
-  一般警告标志
-  易燃
-  对人体健康有害
-  腐蚀性物质
-  易爆
-  用水灭火
-  用干泡沫灭火
-  用湿泡沫灭火
-  行李舱
-  移除智能钥匙
-  空调系统组件
-  警告，低温