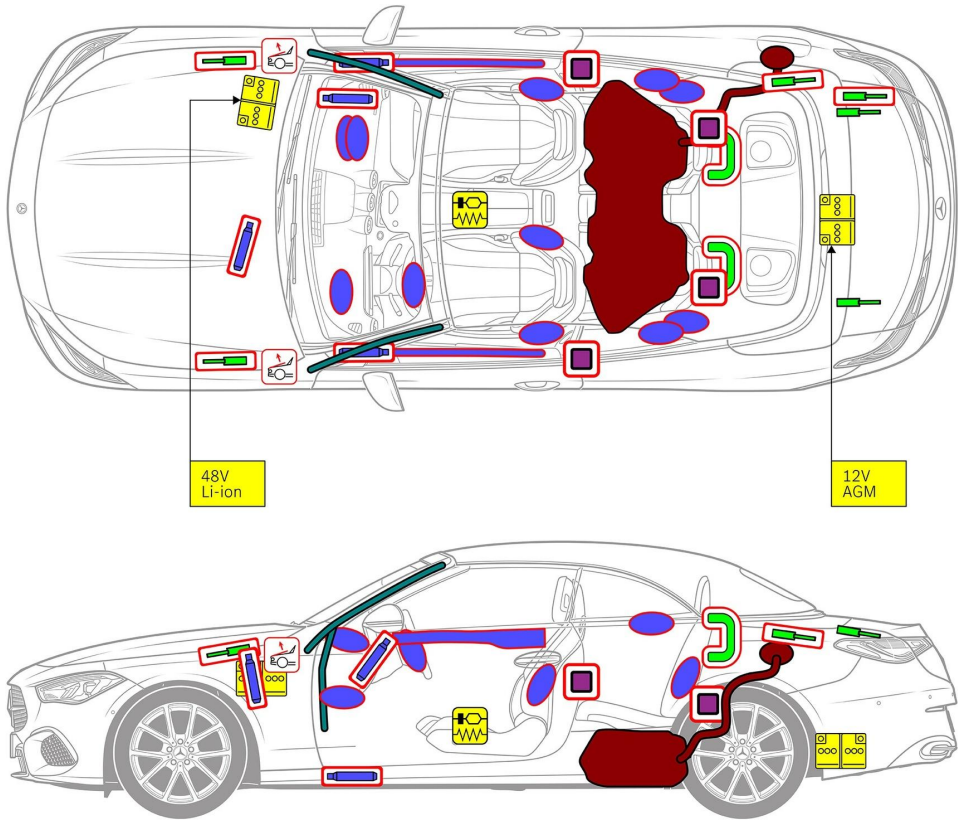


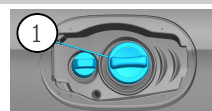
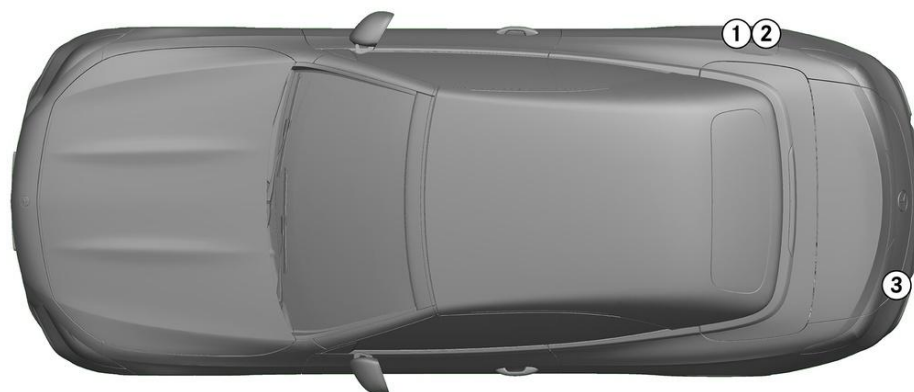


- | | | | | |
|--|--|--|--|--|
|  气囊 |  气体发生器 |  安全带预紧器 |  SRS 控制单元 |  主动行人保护系统 |
|  自动翻车保护系统 |  气体压力缓冲器/预压紧的弹簧 |  结构加固装置 |  低电压蓄电池 |  汽油 燃料罐 |

提示: 详细信息请参见[救援指南](#)。

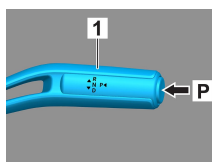
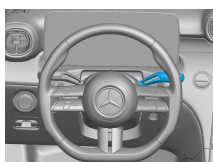


1. 确认/识别

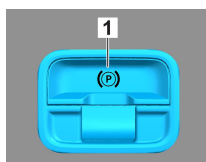
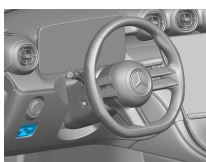


2. 固定/稳定/抬升

手刹

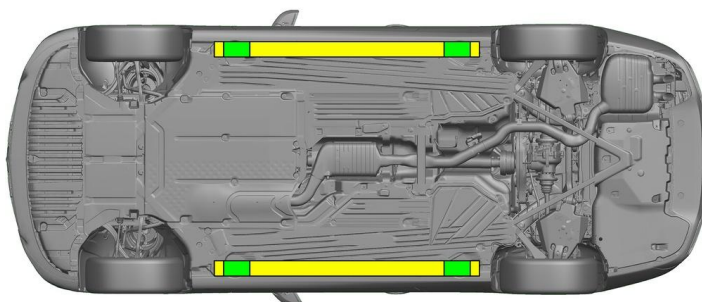


驻车制动器



按下换挡杆 (1) 上的开关 P。自动激活手刹。

电动驻车制动器 (1)



适当的提升点

侧面上适当的稳定点

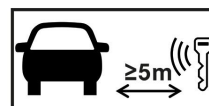


救援期间必须避免车门门槛结构和车身底板发生额外的变形（例如用千斤顶撑住）。

3. 消除威胁/安全规章

关闭点火装置：

1. 按下启停按钮，而不要操作行车制动器。
2. 将电子车钥匙放在至少 5 米以外。



断开 48V 电池连接

1. 取掉发动机舱中的 48V 电池的盖板。
2. 松开螺栓连接上 48V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。



断开 12V 电池连接

1. 取掉行李厢中的 12V 电池的盖板。
2. 松开螺栓连接上 12V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。

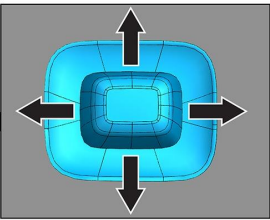
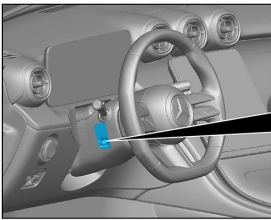


停用无源安全系统（安全气囊和安全带拉紧器）。

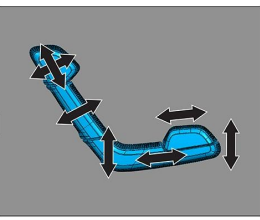
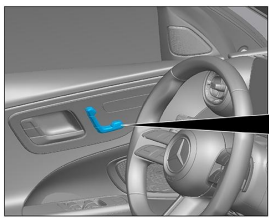


4. 救援通道搭建

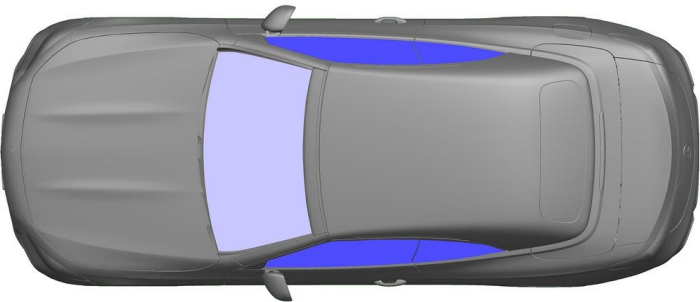
在救出乘客时，应按照第1页的规定，考虑由高强度钢制成的车身区域和约束系统的部件（特别是烟火元件）。



方向盘调节



座椅调节（电动）



VSG：夹层安全玻璃

ESG：单层安全玻璃

5. 剩余电量 / 液化气/燃油 / 固体燃料

		12 V/ 48 V
		66 L
		66 L
		570 ± 10 g

6. 车辆起火



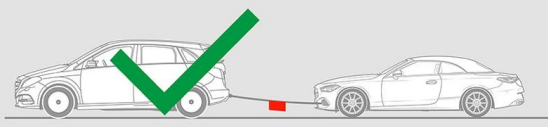
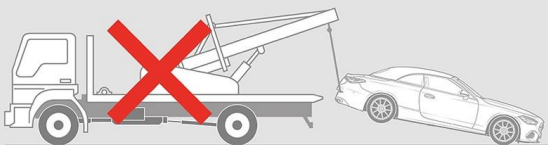
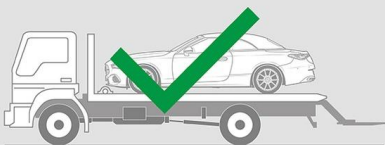
使用大量的水 (H₂O) 灭火。

7. 车辆淹没

没有车身通电的危险。打捞车辆后：

1. 把水从汽车内室中排出。
2. 停用 12V/48V 车载电气系统（参见第3章）。

8. 牵引 / 转移 / 存放





9. 其他重要信息

更多信息请查看 [乘用车拖车服务指南](#)。

10. 使用图示的释义

	使用第 1 组液体燃料的汽车		使用第 2 组液体燃料的汽车		一般警告标志		易燃
	对人体健康有害		腐蚀性物质		急性毒性		易爆
	用水灭火		用干泡沫灭火		用湿泡沫灭火		发动机罩
	行李舱		移除智能钥匙		空调系统组件		柴油 燃料罐
	警告，低温						