

-   
气囊
-   
气体发生器
-   
安全带预紧器
-   
SRS 控制单元
-   
气体压力缓冲器/预压紧的弹簧
-   
低电压蓄电池
-   
柴油 燃料罐

提示: 详细信息请参见[救援指南](#)。

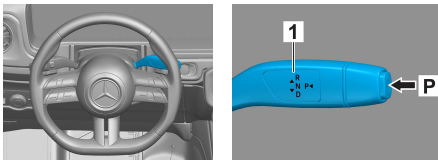


### 1. 确认/识别

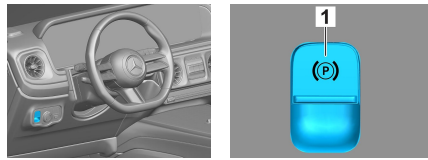


### 2. 固定/稳定/抬升

#### 手刹

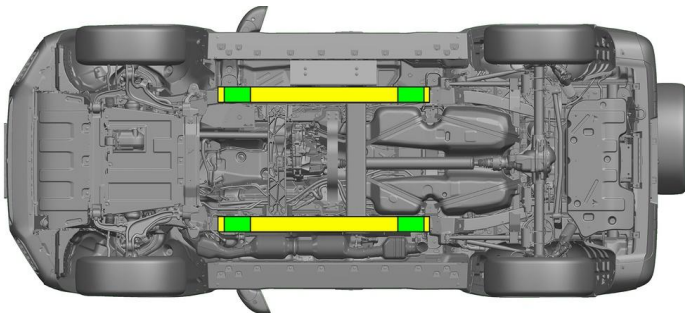


#### 驻车制动器



按下换挡杆 (1) 上的开关 P。自动激活手刹。

电动驻车制动器 (1)



适当的提升点

侧面上适当的稳定点

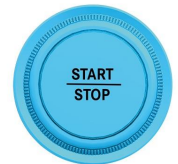
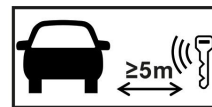


救援期间必须避免车门门槛结构和车身底板发生额外的变形 (例如用千斤顶撑住)。

### 3. 消除威胁/安全规章

#### 关闭点火装置：

1. 按下启停按钮，而不要操作行车制动器。
2. 将电子车钥匙放在至少 5 米以外。



发动机没有发出声音，并不意味着车辆就已经熄火了。



在车辆熄火之前均可重启。



#### 断开 48V 蓄电池

1. 拆卸行李箱接地板 (拧下 4 个捆扎环)，然后 拆卸各饰板 (C 柱、D 柱、腰线等) 和侧壁饰板，以接触到 48 伏蓄电池。
2. 松开 48V 蓄电池负极电缆的螺栓连接并避免意外接触。





### 断开 12 V 蓄电池

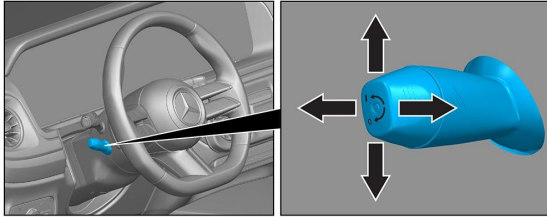
1. 为接触到 12 V 蓄电池, 拆卸行李箱接地平板 (拧下 4 个捆扎环)。
2. 松开 12 V 蓄电池负极电缆的螺栓连接并避免意外接触。



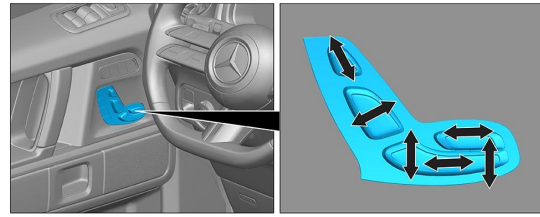
停用无源安全系统 (安全气囊和安全带拉紧器)。

## 4. 救援通道搭建

在救出乘客时, 应按照规定第 1 页的规定, 考虑由高强度钢制成的车身区域和约束系统的部件 (特别是烟火元件)。



方向盘调节



座椅调节 (电动)



- VSG: 夹层安全玻璃
- ESG: 单层安全玻璃

## 5. 剩余电量 / 液化气 / 燃油 / 固体燃料

		12/48V
		100L
		630 ± 10g

## 6. 车辆起火



使用大量的水 (H<sub>2</sub>O) 灭火。

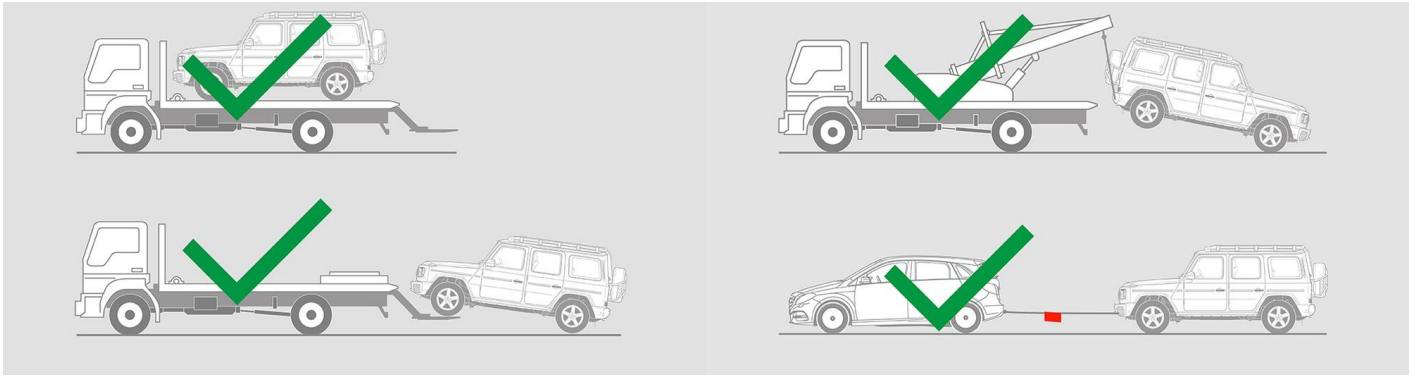
## 7. 车辆淹没

没有车身通电的危险。打捞车辆后:

1. 把水从汽车内室中排出。
2. 停用 12V/48V 车载电气系统 (参见第 3 章)。



### 8. 牵引/转移/存放



### 9. 其他重要信息

更多信息请查看 [乘用车拖车服务指南](#)。

### 10. 使用图示的释义

-  使用第 1 组液体燃料的汽车
-  一般警告标志
-  易燃
-  对人体健康有害
-  腐蚀性物质
-  易爆
-  用水灭火
-  用干泡沫灭火
-  用湿泡沫灭火
-  行李舱
-  移除智能钥匙
-  空调系统组件
-  警告，低温