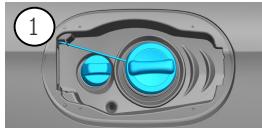


- |                |       |        |          |          |
|----------------|-------|--------|----------|----------|
| 气囊             | 气体发生器 | 安全带预紧器 | SRS 控制单元 | 主动行人保护系统 |
| 气体压力缓冲器/预压紧的弹簧 | 注意区域  | 低电压蓄电池 | 柴油 燃料罐   |          |



## 1. 确认/识别

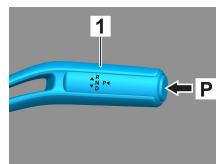


②

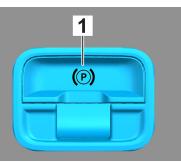
**S 350d**

## 2. 固定/稳定/抬升

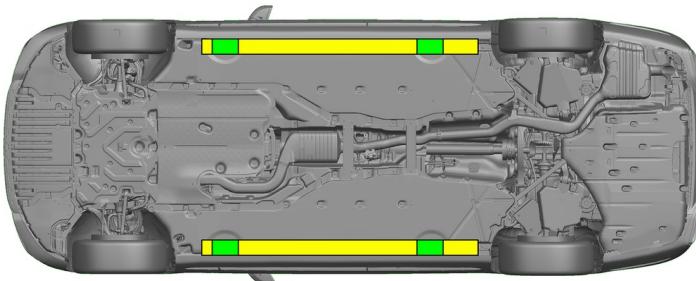
手刹



驻车制动器



按下选挡杆 (1) 上的开关 P。自动激活手刹。  
电动驻车制动器 (1)



适当的提升点

侧面上适当的稳定点

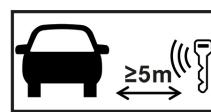


救援期间必须避免车门门槛结构和车身底板发生额外的变形（例如用千斤顶撑住）。

## 3. 消除威胁/安全规章

关闭点火装置：

- 按下启停按钮，而不要操作行车制动器。
- 将电子车钥匙放在至少 5 米以外。



发动机没有发出声音，并不意味着车辆就已经熄火了。



在车辆熄火之前均可重启。



断开 48V 电池连接

- 取掉发动机舱中的 48V 电池的盖板。
- 松开螺栓连接上 48V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。





## 断开 12V 电池连接

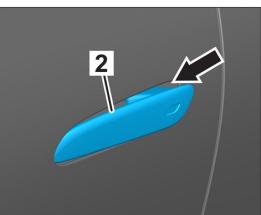
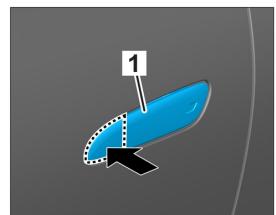
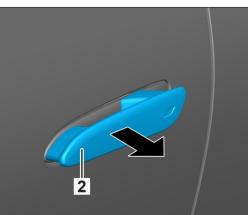
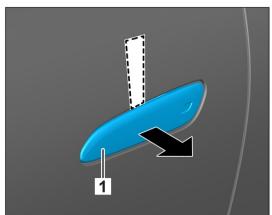
1. 取掉行李厢中的 12V 电池的盖板。
2. 松开螺栓连接上 12V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。



停用无源安全系统（安全气囊和安全带拉紧器）。

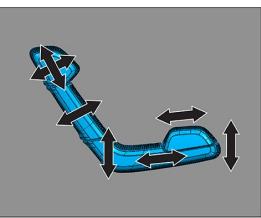
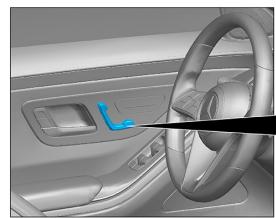
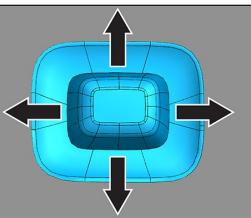
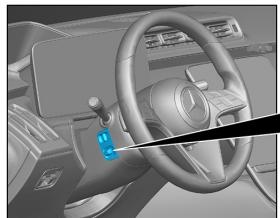
## 4. 救援通道搭建

解救车辆驾驶员及乘客时应根据第 1 页上的说明考虑到约束系统的部件（尤其是爆燃元件）。



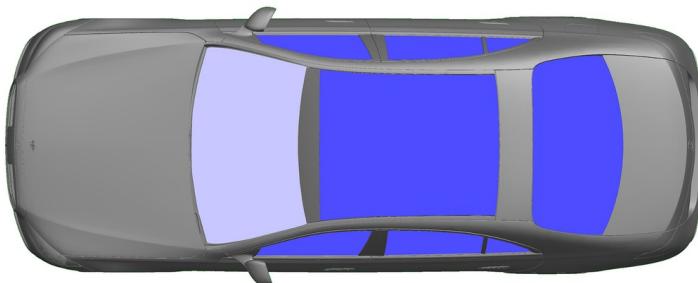
1. 将一个扁平的非金属物体从上面插进缩回的门把手 (1) 后面，然后将它稍微向外撬开。
2. 将手从下面伸到门把手 (1) 后面，向外拉，直到感受到阻力，并且握住它。

1. 按压车门拉手的前边缘
2. 将车门拉手向外拉



方向盘调节

座椅调节（电动）



VSG : 夹层安全玻璃

ESG : 单层安全玻璃

## 5. 剩余电量 / 液化气/燃油 / 固体燃料

		12 V/ 48 V
		76 L
		750 ± 10 g

## 6. 车辆起火

使用大量的水 ( $H_2O$ ) 灭火。

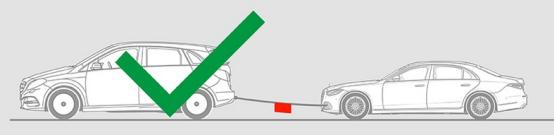
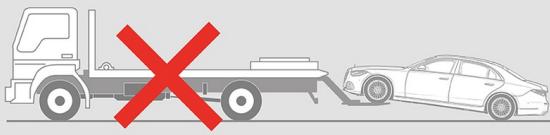
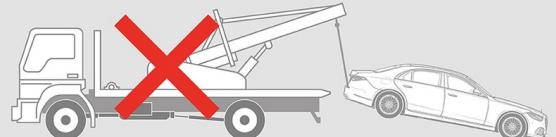


## 7. 车辆淹没

没有车身通电的危险。打捞车辆后：

1. 把水从汽车内室中排出。
2. 停用 12V/48V 车载电气系统（参见第 3 章）。

## 8. 牵引 / 转移 / 存放



## 9. 其他重要信息

更多信息请查看 [乘用车拖车服务指南](#)。

提示：详细信息请参见 [救援指南](#)。

## 10. 使用图示的释义



使用第 1 组液体燃料的汽车



一般警告标志



易燃



对人体健康有害



腐蚀性物质



急性毒性



易爆



用水灭火



用干泡沫灭火



用湿泡沫灭火



发动机罩



行李舱



移除智能钥匙



空调系统组件



警告，低温