









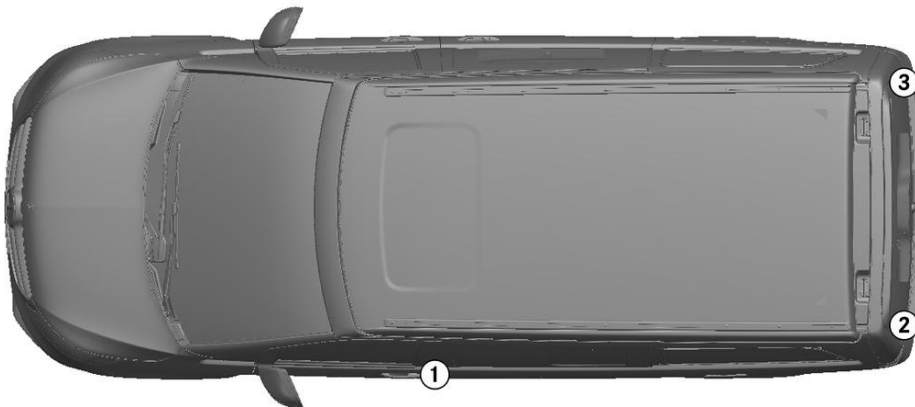
① 贮气瓶 (露营燃气, 2.75 kg)

- | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|--------|---|--------|--|----------|---|----------------|
|  | 气囊 |  | 气体发生器 |  | 安全带预紧器 |  | SRS 控制单元 |  | 气体压力缓冲器/预压紧的弹簧 |
|  | 低电压蓄电池 |  | 柴油 燃料罐 |  | 气罐 | | | | |

提示: 详细信息请参见[救援指南](#)。



1. 确认/识别



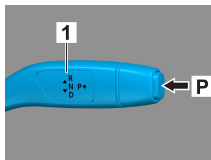
MARCO POLO



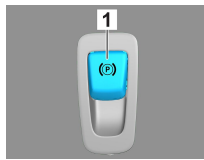
4MATIC

2. 固定/稳定/抬升

手刹

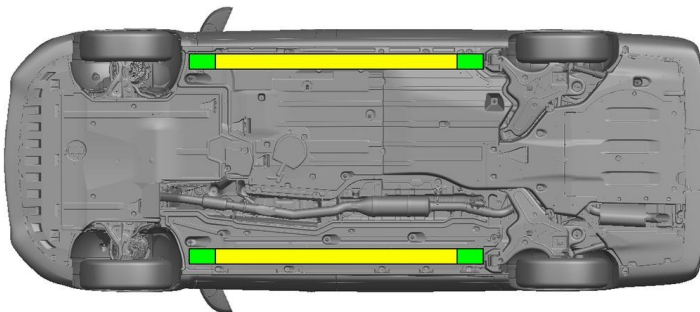


驻车制动器



按下换挡杆 (1) 上的开关 P。自动激活手刹。

电动驻车制动器 (1)



适当的提升点

侧面上适当的稳定点

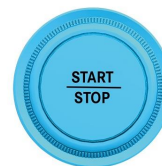


救援期间必须避免车门门槛结构和车身底板发生额外的变形 (例如用千斤顶撑住)。

3. 消除威胁/安全规章

关闭点火装置：

1. 按下启停按钮，而不要操作行车制动器。
2. 将电子车钥匙放在至少 5 米以外。



发动机没有发出声音，并不意味着车辆就已经熄火了。



在车辆熄火之前均可重启。



断开 12V 电池连接

1. 取掉 12V 电池的盖板
2. 松开螺栓连接上 12V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。

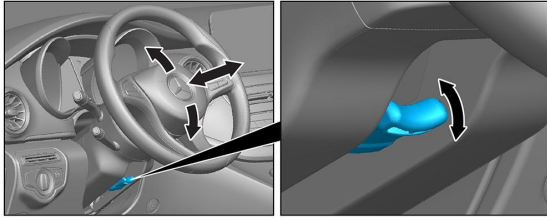


停用无源安全系统 (安全气囊和安全带拉紧器)。

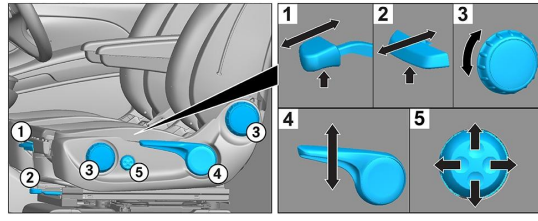


4. 救援通道搭建

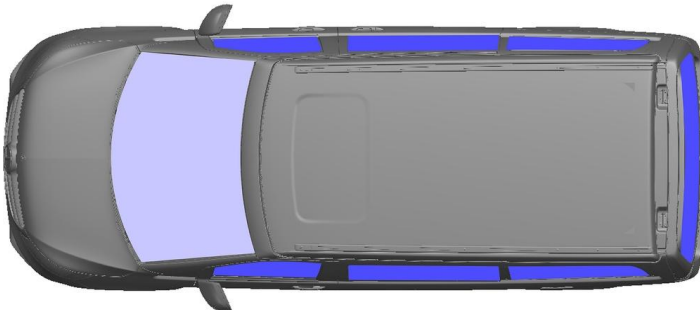
解救车辆驾驶员及乘客时应根据第 1 页上的说明考虑到约束系统的部件（尤其是爆燃元件）。



方向盘调节















座椅调节（机械）



 VSG：夹层安全玻璃
 ESG：单层安全玻璃

5. 剩余电量 / 液化气 / 燃油 / 固体燃料

	   	12V
	 	57L
	  	900 ± 10g

6. 车辆起火



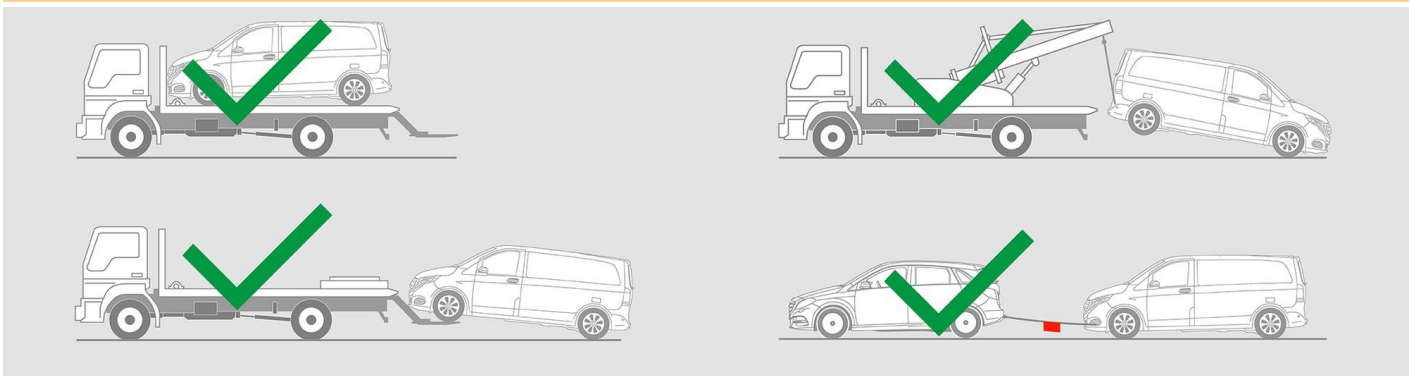
使用大量的水 (H₂O) 灭火。

7. 车辆淹没

没有车身通电的危险。打捞车辆后：

1. 把水从汽车内室中排出。
2. 停用 12V/48V 车载电气系统（参见第 3 章）。

8. 牵引 / 转移 / 存放



9. 其他重要信息

更多信息请查看 [乘用车拖车服务指南](#)。



10. 使用图示的释义



使用第 1 组液体燃料
的汽车



一般警告标志



易燃



对人体健康有害



腐蚀性物质



易爆



用水灭火



用干泡沫灭火



用湿泡沫灭火



移除智能钥匙



空调系统组件



警告, 低温