



气囊



气体发生器



安全带预紧器



SRS 控制单元



主动行人保护 系统



气体压力缓冲 器/预压紧的弹 簧



注意区域



低电压蓄电池



柴油 燃料罐



Mercedes-Benz C 级 220d 轿车 (W206), 自 2021 年起



1. 确认/识别



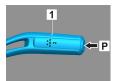


C 220a

2. 固定/稳定/抬升

手刹





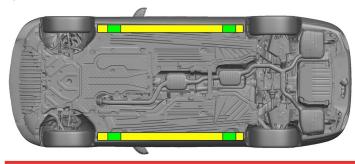
驻车制动器





按下选挡杆(1)上的开关 P。 自动激活手刹。

电动驻车制动器(1)





适当的提升点



侧面上适当的稳定点

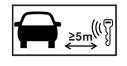


救援期间必须避免车门门槛结构和车身底板发生额外的变形 (例如用千斤顶撑住)。

3. 消除威胁/安全规章

关闭点火装置:

- 1. 按下启停按钮,而不要操作行车制动器。
- 2. 将电子车钥匙放在至少5米以外。







发动机没有发出声音,并不意味着车辆就已经熄火了。



在车辆熄火之前均可重启。

断开 48V 电池连接

- 1. 取掉发动机舱中的 48V 电池的盖板。
- 2. 松开螺栓连接上 48V 电池的负极电缆,并将其固定好,防止无意接触。





Mercedes-Benz C 级 220d 轿车 (W206), 自 2021 年起





断开12V 电池连接

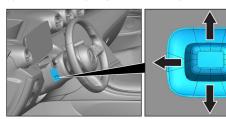
- 1. 取掉行李厢中的 12V 电池的盖板。
- 2. 松开螺栓连接上12V 电池的负极电缆,并将其固定好,防止无意接触。



停用无源安全系统 (安全气囊和安全带拉紧器)。

4. 救援通道搭建

解救车辆驾驶员及乘客时应根据第1页上的说明考虑到约束系统的部件(尤其是爆燃元件)。



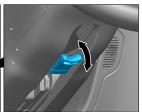




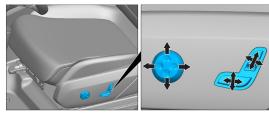




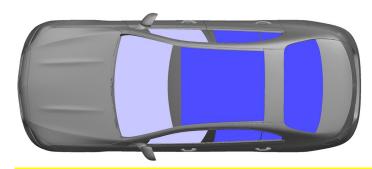


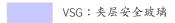


方向盘调节



座椅调节 (电动)







ESG:单层安全玻璃

5. 剩余电量/液化气/燃油/固体燃料

000	12 V/ 48 V
	66 L
	610 ± 10 g

6. 车辆起火







使用大量的水(H₂O)灭火。

7. 车辆淹没

没有车身通电的危险。打捞车辆后:

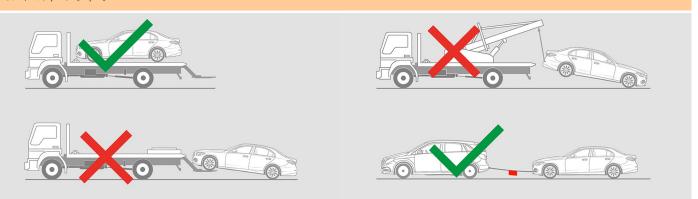
- 1. 把水从汽车内室中排出。
- 2. 停用 12V/48V 车载电气系统 (参见第 3 章)。



Mercedes-Benz C 级 220d 轿车 (W206), 自 2021 年起



8. 牵引 /转移 /存放



9. 其他重要信息

更多信息请查看 乘用车拖车服务指南。

提示:详细信息请参见救援指南。

10. 使用图示的释义



使用第1组液体燃料 的汽车



一般警告标志



易燃



对人体健康有害



腐蚀性物质



急性毒性



易爆



用水灭火



用干泡沫灭火



用湿泡沫灭火



发动机罩



行李舱



移除智能钥匙



空调系统组件



警告,低温