

气囊



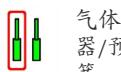
气体发生器



安全带预紧器



SRS 控制单元

主动行人保护  
系统气体压力缓冲  
器/预压紧的弹  
簧

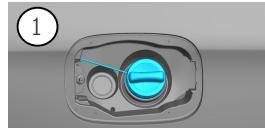
低电压蓄电池



汽油 燃料罐



## 1. 确认/识别



②

CLA 200

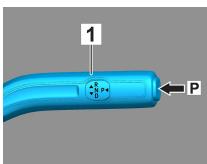
## 2. 固定/稳定/抬升

手刹

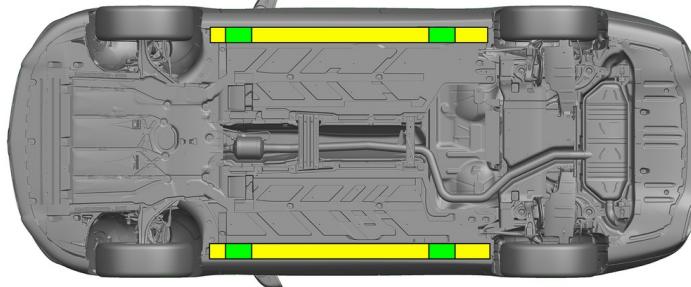
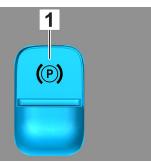


按下选挡杆 (1) 上的开关 P。自动激活手刹。

驻车制动器



电动驻车制动器 (1)



适当的提升点

侧面上适当的稳定点

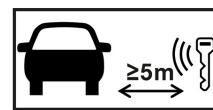


救援期间必须避免车门门槛结构和车身底板发生额外的变形（例如用千斤顶撑住）。

## 3. 消除威胁/安全规章

关闭点火装置：

1. 按下启停按钮，而不要操作行车制动器。
2. 将电子车钥匙放在至少 5 米以外。



发动机没有发出声音，并不意味着车辆就已经熄火了。



在车辆熄火之前均可重启。



断开 12V 电池连接

1. 取掉 12V 电池的盖板
2. 松开螺栓连接上 12V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。



## 断开 48V 电池连接



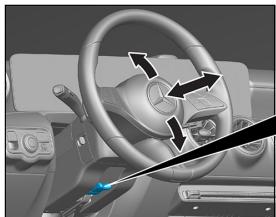
1. 取掉行李厢中的 48V 电池的盖板。
2. 松开螺栓连接上 48V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。



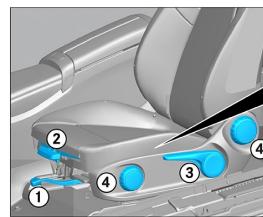
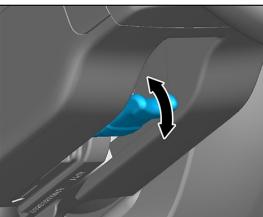
停用无源安全系统（安全气囊和安全带拉紧器）。

## 4. 救援通道搭建

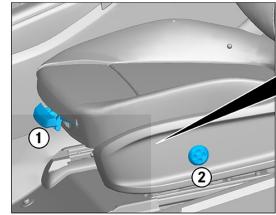
解救车辆驾驶员及乘客时应根据第 1 页上的说明考虑到约束系统的部件（尤其是爆燃元件）。



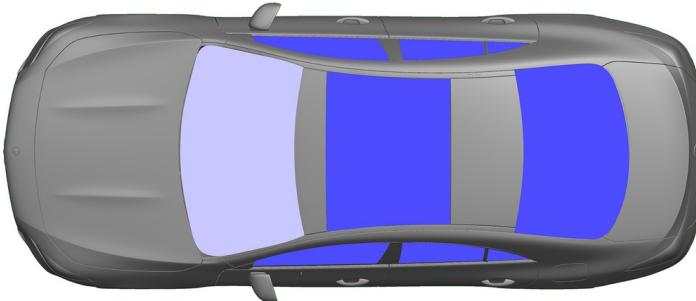
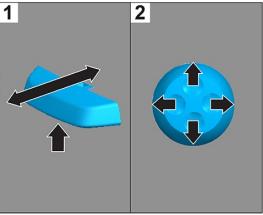
方向盘调节



座椅调节（机械）



座椅调节（电动）



VSG : 夹层安全玻璃

ESG : 单层安全玻璃

## 5. 剩余电量 / 液化气/燃油 / 固体燃料

		12 V/ 48 V
		43 L
		590 ± 10 g

## 6. 车辆起火

使用大量的水 (H<sub>2</sub>O) 灭火。

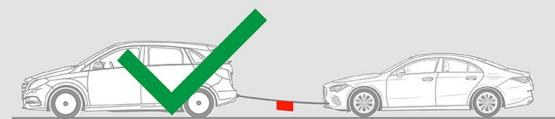
## 7. 车辆淹没

没有车身通电的危险。打捞车辆后：

1. 把水从汽车内室中排出。
2. 停用 12V/48V 车载电气系统（参见第 3 章）。



## 8. 牵引 / 转移 / 存放



## 9. 其他重要信息

更多信息请查看 [乘用车拖车服务指南](#)。

提示: 详细信息请参见[救援指南](#)。

## 10. 使用图示的释义

使用第 2 组液体燃料的汽车



一般警告标志



易燃



对人体健康有害

腐蚀性物质



急性毒性



易爆



用水灭火



用干泡沫灭火



用湿泡沫灭火



行李舱



移除智能钥匙



空调系统组件



警告, 低温