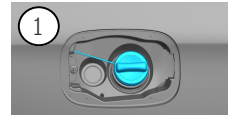


- | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--|--------|--|-----------|--|----------|--|----------|
| | 气囊 | | 气体发生器 | | 安全带预紧器 | | SRS 控制单元 | | 主动行人保护系统 |
| | 气体压力缓冲器/预压紧的弹簧 | | 低电压蓄电池 | | 汽油 燃料罐 | | 电池组, 高压 | | 高压电力电缆 |
| | 高压组件 | | 电缆中断 | | 断开高压的低压装置 | | | | |

提示: 详细信息请参见[救援指南](#)。

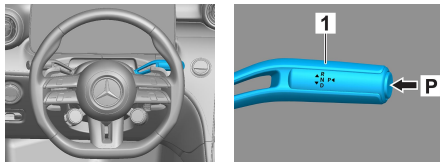


1. 确认/识别

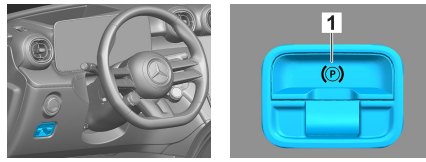


2. 固定/稳定/抬升

手刹

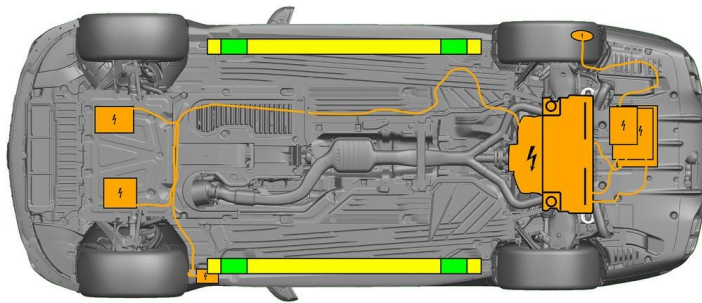


驻车制动器



按下换挡杆 (1) 上的开关 P。自动激活手刹。

电动驻车制动器 (1)



- 适当的提升点
- 侧面上适当的稳定点
- 高压电池

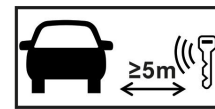


救援期间必须避免车门门槛结构和车身底板发生额外的变形（例如用千斤顶撑住）。

3. 消除威胁/安全规章

关闭点火装置：

- 按下启停按钮，而不要操作行车制动器。
- 将电子车钥匙放在至少 5 米以外。



发动机没有发出声音，并不意味着车辆就已经熄火了。



在车辆熄火之前均可重启。

停用高压系统

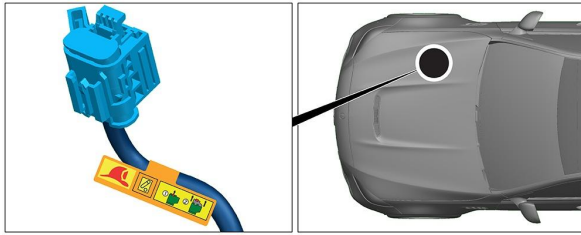


若是事故发生时触发了安全气囊和安全带拉紧器，将会自动关闭高压系统。

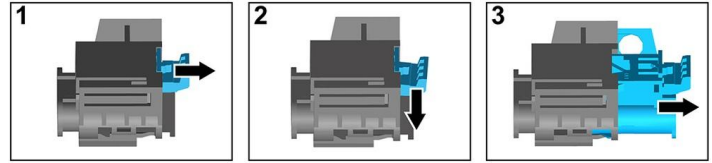


而在其他情况下，如下停用高压系统：

选项 1: 高压断开装置



高压断开装置位于 副驾驶侧的发动
机舱内。

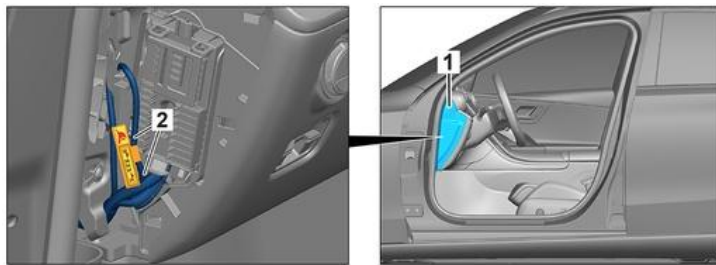


- (1) 拉动解锁装置
- (2) 向下按下解锁装置
- (3) 拉出开关



选项 2: 备用高压断开装置

备用高电压切断装置位于驾驶舱前排乘客侧保险丝盒盖下方。
标记有信息标签。



移除护盖 (1)。在标记处 (2) 切断管路。



为确保高压电网中不再有残余电压，关闭后等待大约 20 秒。



安全气囊和安全带拉紧器等无源安全系统将 继续由 12V 车载电气系统供电。



断开 12V 电池连接

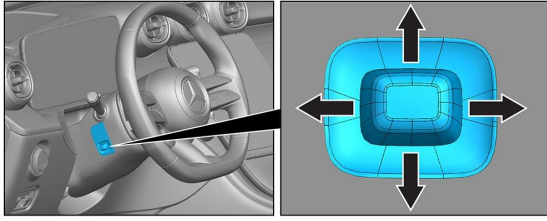
1. 取掉发动机舱中的 12V 电池的盖板。
2. 松开螺栓连接上 12V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。



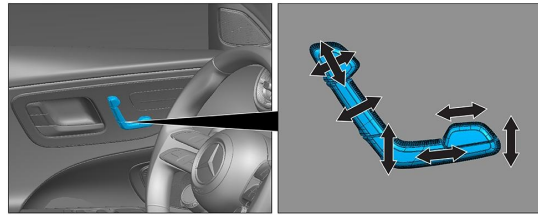
停用无源安全系统（安全气囊和安全带拉紧器）。

4. 救援通道搭建

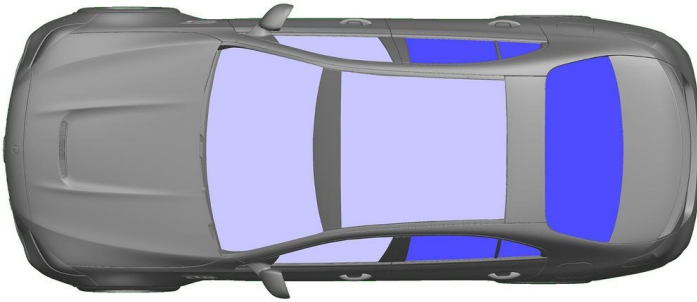
解救车辆驾驶员及乘客时应根据第 1 页上的说明考虑到约束系统的部件（尤其是爆燃元件）。



方向盘调节



座椅调节（电动）



VSG：夹层安全玻璃
 ESG：单层安全玻璃

5. 剩余电量 / 液化气/燃油 / 固体燃料

	 	12V
	 	400V
	 	59L
	 	650 ± 10g



所有高压电缆都装设有橘黄色的绝缘层。

6. 车辆起火



使用大量的水 (H₂O) 灭火。
使用大量的水 (H₂O) 冷却锂离子电池。



警告：电池重新点燃。



如果冷却液从高压电池中漏出，由于热过载，冷却液可能变得不稳定。用红外热像仪检查电池温度。



7. 车辆淹没

没有车身通电的危险。

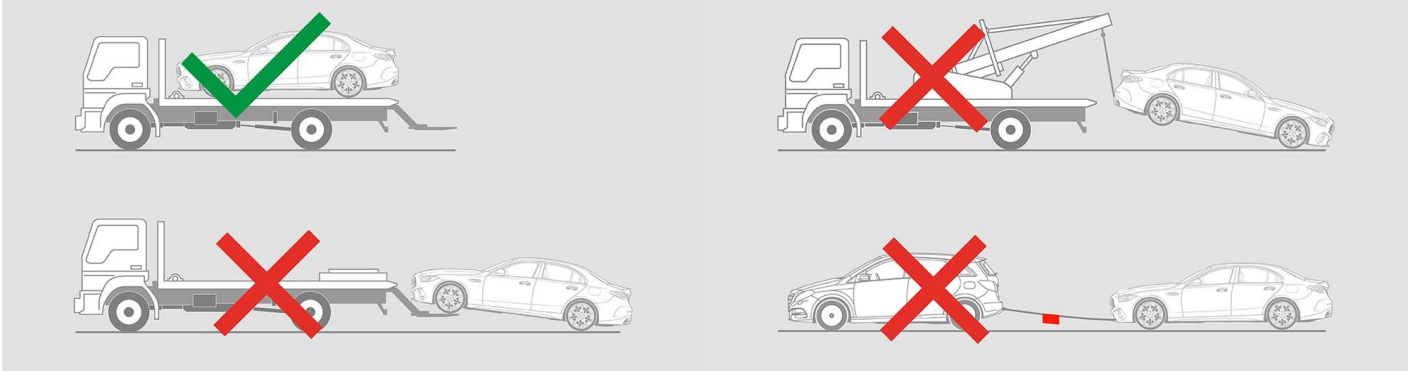
打捞车辆后：

1. 把水从汽车内室中排出。
2. 停用高压系统（参见第 3 章）。



8. 牵引 / 转移 / 存放

运输车辆时，车辆的双轴都必须处在拖车或车辆运输车上。







与其他车辆保持安全距离。

 警告：电池重新点燃。 

9. 其他重要信息

更多信息请查看 [乘用车拖车服务指南](#)。

10. 使用图示的释义

-  使用第 2 组液体燃料的混合动力汽车
-  一般警告标志
-  警告，电力
-  易燃
-  对人体健康有害
-  腐蚀性物质
-  急性毒性
-  易爆
-  用水灭火
-  使用热红外摄像机
-  发动机罩
-  移除智能钥匙
-  空调系统组件
-  警告，低温