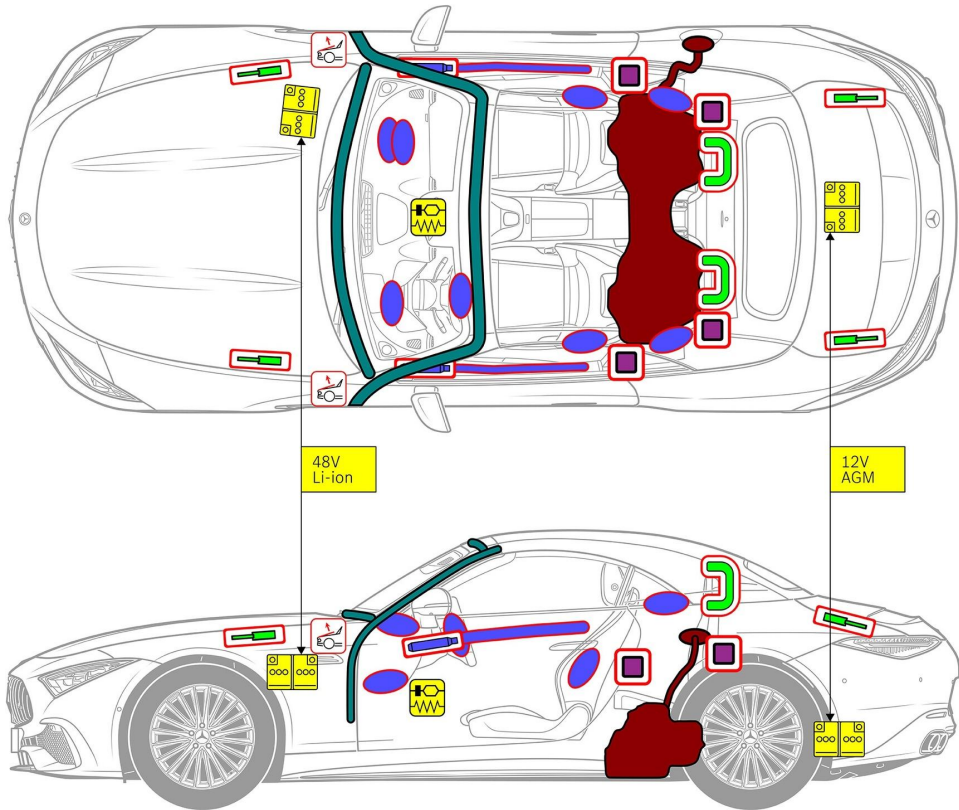
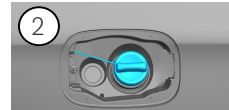
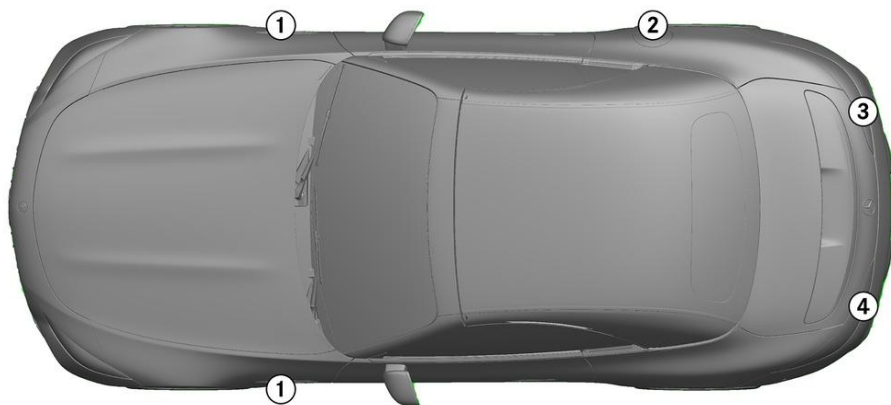




- | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|----------------|--|--------|--|----------|--|----------|
| | 气囊 | | 气体发生器 | | 安全带预紧器 | | SRS 控制单元 | | 主动行人保护系统 |
| | 自动翻车保护系统 | | 气体压力缓冲器/预压紧的弹簧 | | 结构加固装置 | | 低电压蓄电池 | | 汽油 燃料罐 |

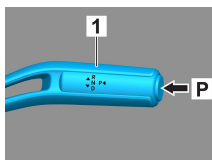
提示: 详细信息请参见[救援指南](#)。

1. 确认/识别

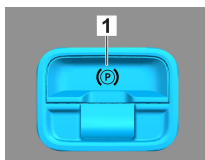


2. 固定/稳定/抬升

手刹

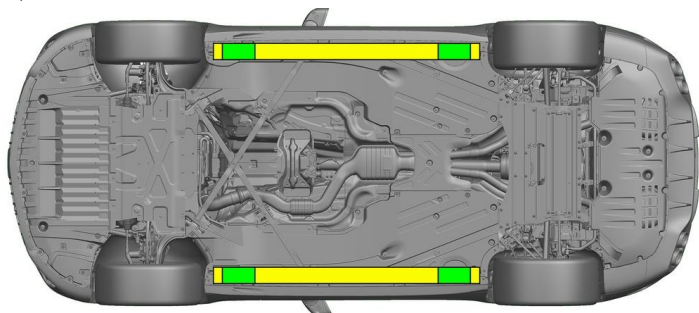


驻车制动器



按下换挡杆 (1) 上的开关 P。自动激活手刹。

电动驻车制动器 (1)



适当的提升点

侧面上适当的稳定点

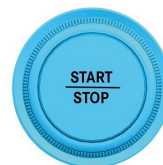
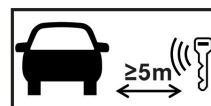


救援期间必须避免车门门槛结构和车身底板发生额外的变形（例如用千斤顶撑住）。

3. 消除威胁/安全规章

关闭点火装置：

1. 按下启停按钮，而不要操作行车制动器。
2. 将电子车钥匙放在至少 5 米以外。



发动机没有发出声音，并不意味着车辆就已经熄火了。



在车辆熄火之前均可重启。



断开 48V 电池连接

1. 取掉发动机舱中的 48V 电池的盖板。
2. 松开螺栓连接上 48V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。



断开 12V 电池连接

1. 取掉行李厢中的 12V 电池的盖板。
2. 松开螺栓连接上 12V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。

停用无源安全系统（安全气囊和安全带拉紧器）。

4. 救援通道搭建

在救出乘客时，应按照第 1 页的规定，考虑由高强度钢制成的车身区域和约束系统的部件（特别是烟火元件）。

1

1

将一个扁平的非金属物体从上面插进缩回的门把手 (1) 后面，然后将它稍微向外撬开。

将手从下面伸到门把手 (1) 后面，向外拉，直到感受到阻力，并且握住它。

方向盘调节

座椅调节（电动）

VSG：夹层安全玻璃

ESG：单层安全玻璃

5. 剩余电量 / 液化气/燃油 / 固体燃料

		12 V/ 48 V
		70 L
		700 ± 10 g

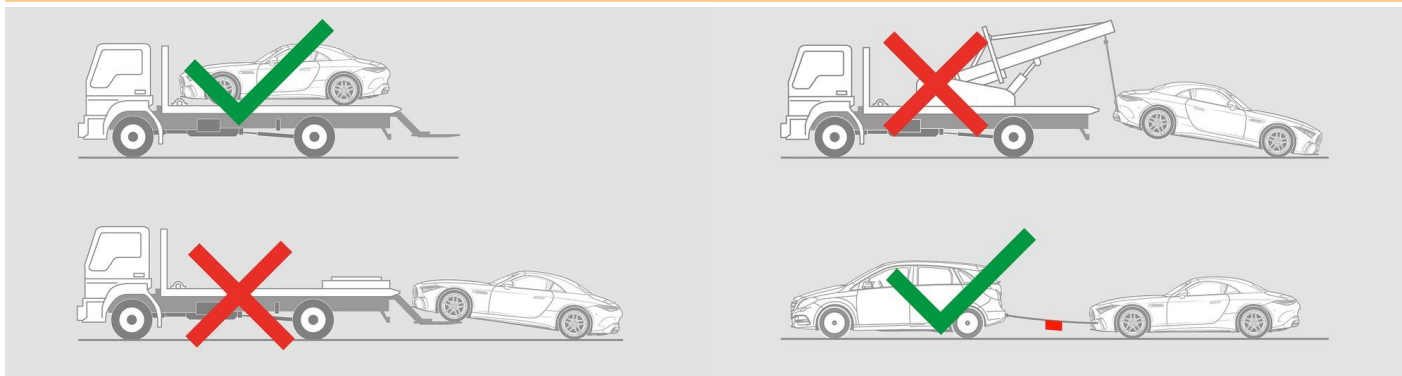
6. 车辆起火

使用大量的水 (H₂O) 灭火。

7. 车辆淹没

- 没有车身通电的危险。打捞车辆后：
1. 把水从汽车内室中排出。
 2. 停用 12V/48V 车载电气系统（参见第 3 章）。

8. 牵引 / 转移 / 存放



9. 其他重要信息

更多信息请查看 [乘用车拖车服务指南](#)。

10. 使用图示的释义

