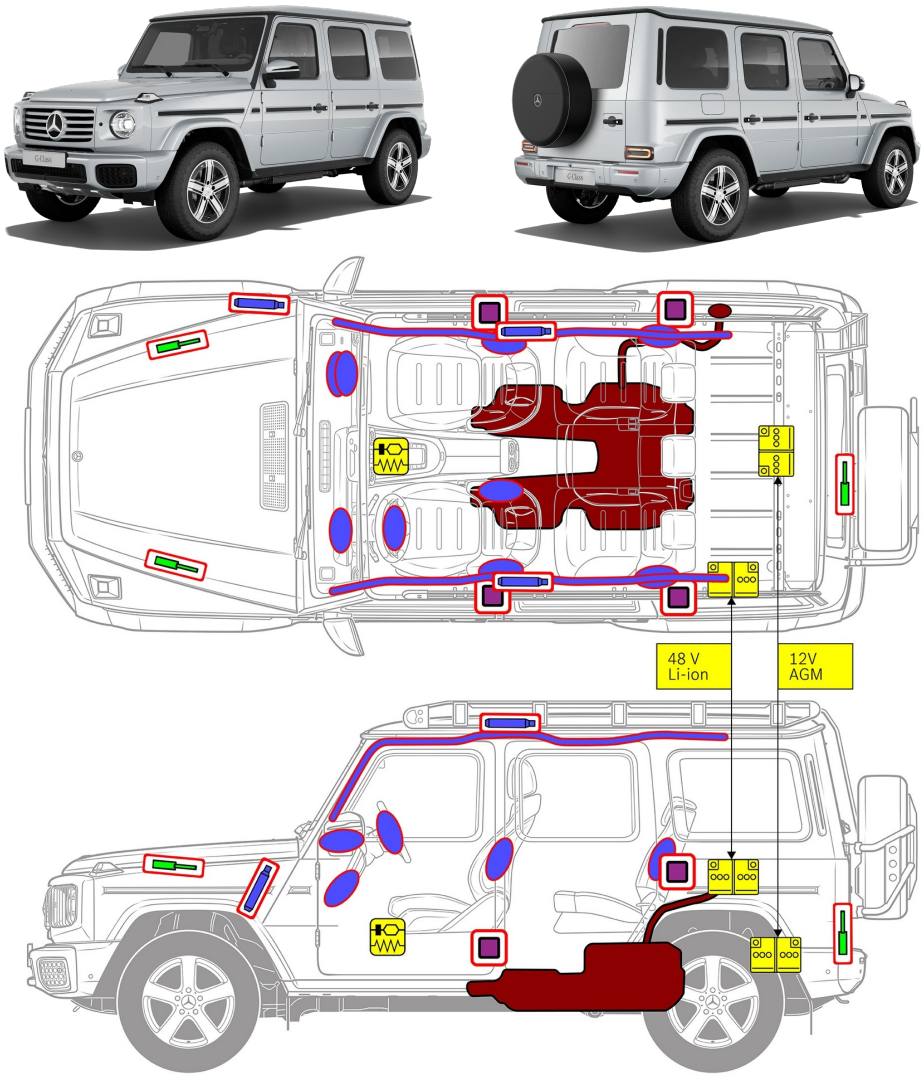



气囊

气体发生器

安全带预紧器

SRS 控制单元

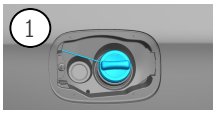
气体压力缓冲器/预压紧的弹簧

低电压蓄电池

汽油 燃料罐

## 1. 确认/ 识别



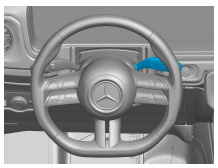



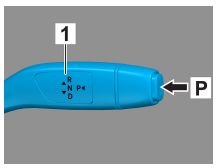

2 G 450 d

3 G 500 | 4 G 550

## 2. 固定 /稳定 /抬升

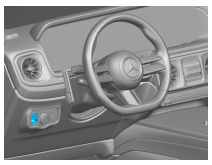
手刹

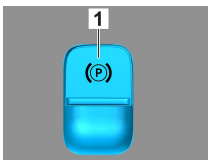




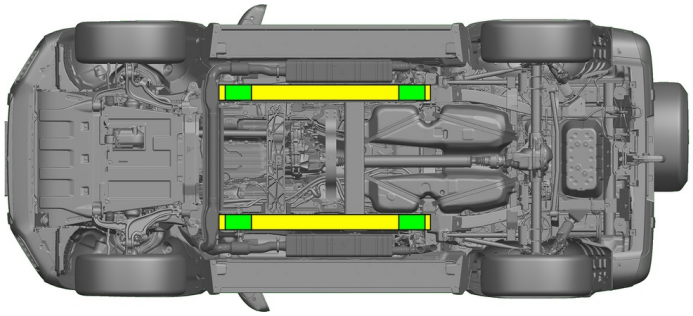

按下选挡杆 (1) 上的开关 P。 自动激活手刹。

驻车制动器






电动驻车制动器 (1)



适当的提升点

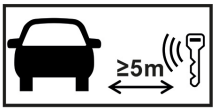
侧面上适当的稳定点

救援期间必须避免车门门槛结构和车身底板发生额外的变形（例如用千斤顶撑住）。

## 3. 消除威胁/安全规章

关闭点火装置：

1. 按下启停按钮，而不要操作行车制动器。
2. 将电子车钥匙放在至少 5 米以外。







发动机没有发出声音，并不意味着车辆就已经熄火了。

在车辆熄火之前均可重启。

### 断开 48 V 蓄电池

1. 拆卸行李箱接地平板（拧下 4 个捆扎环），然后 拆卸各饰板（C柱、D 柱、腰线等）和侧壁饰板，以接触到 48 伏蓄电池。
2. 松开 48 V 蓄电池负极电缆的螺栓连接并避免意外接触。

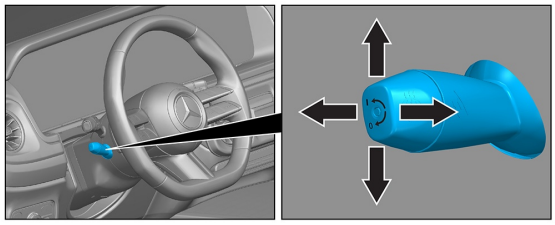
### 断开 12 V 蓄电池

1. 为接触到 12 V 蓄电池，拆卸行李箱接地平板（拧下 4 个捆扎环）。
2. 松开 12 V 蓄电池负极电缆的螺栓连接并避免意外接触。

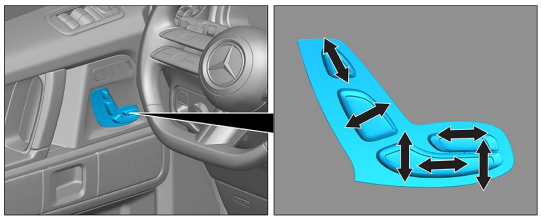
停用无源安全系统（安全气囊和安全带拉紧器）。

## 4. 救援通道搭建

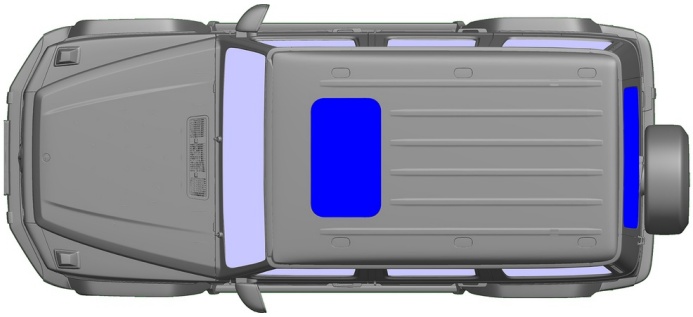
在救出乘客时，应按照第 1 页的规定，考虑由高强度钢制成的车身区域和约束系统的部件（特别是烟火元件）。



方向盘调节



座椅调节（电动）



VSG：夹层安全玻璃

ESG：单层安全玻璃

## 5. 剩余电量 / 液化气/燃油 /固体燃料

| | | |
|---|---|---|
| | | 12 V/ 48 V |
| | | 100 L |
| | | 100 L |
| | | 680 ± 10 g |

## 6. 车辆起火

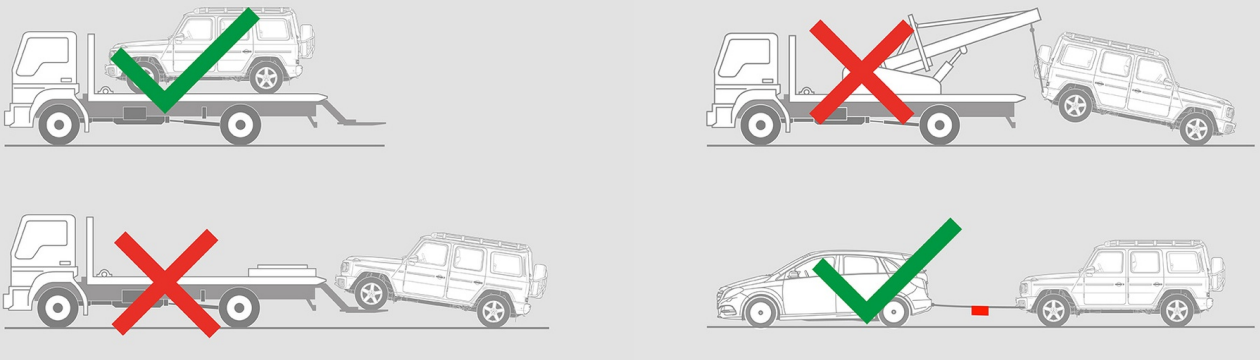
使用大量的水 ($H_2O$) 灭火。

## 7. 车辆淹没

没有车身通电的危险。打捞车辆后：

1. 把水从汽车内室中排出。
2. 停用 12V/48V 车载电气系统（参见第 3 章）。

## 8. 牵引 /转移 /存放



## 9. 其他重要信息

更多信息请查看 乘用车拖车服务指南。

提示: 详细信息请参见救援指南。

## 10. 使用图示的释义


使用第 1 组液体燃料的汽车


使用第 2 组液体燃料的汽车


一般警告标志


易燃


对人体健康有害


腐蚀性物质


急性毒性


易爆


用水灭火



用干泡沫灭火



用湿泡沫灭火


行李舱


移除智能钥匙


空调系统组件


警告，低温