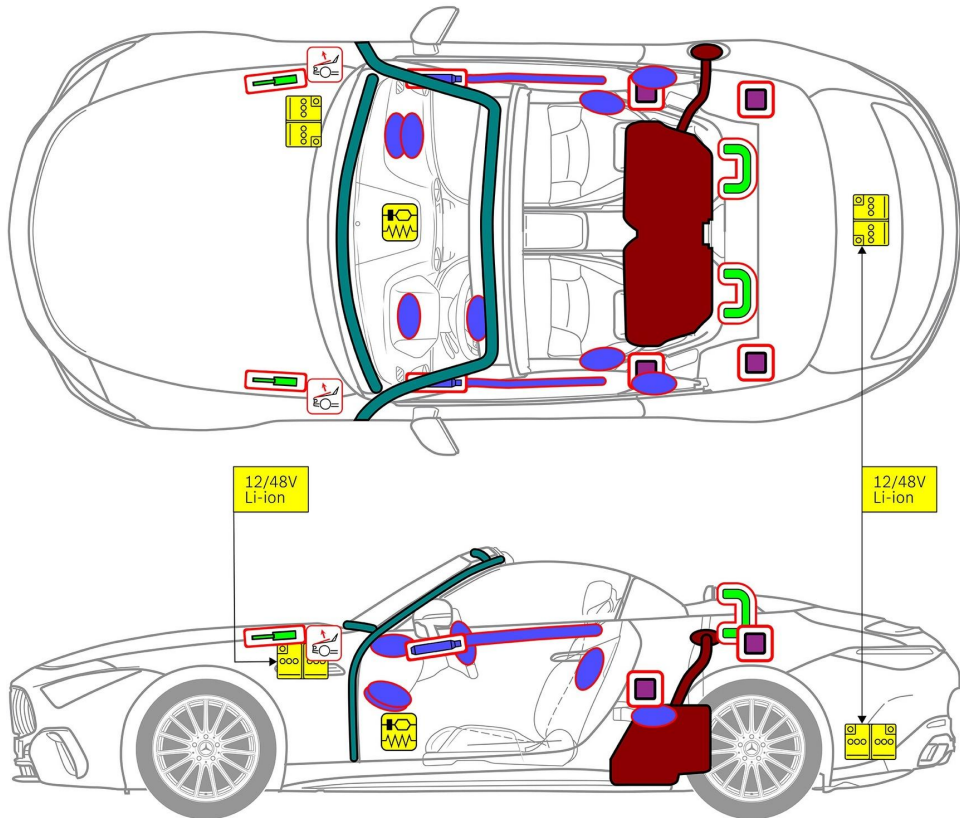
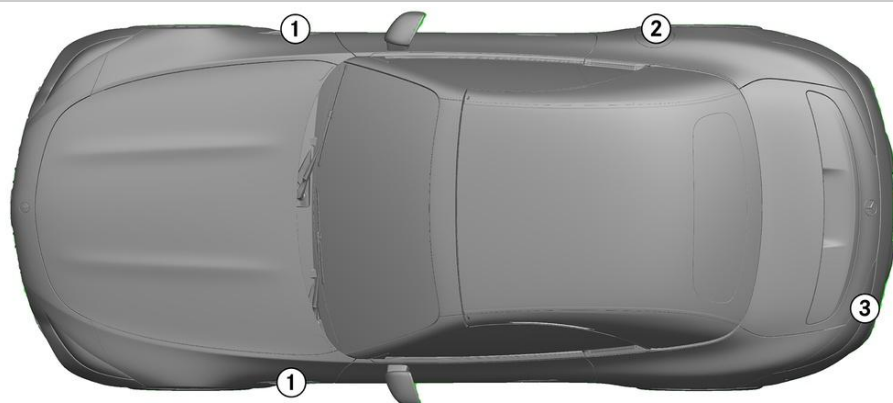




- | | | | | | | | | | |
|--|----------|--|----------------|--|--------|--|----------|--|----------|
| | 气囊 | | 气体发生器 | | 安全带预紧器 | | SRS 控制单元 | | 主动行人保护系统 |
| | 自动翻车保护系统 | | 气体压力缓冲器/预压紧的弹簧 | | 结构加固装置 | | 低电压蓄电池 | | 汽油 燃料罐 |

提示: 详细信息请参见[救援指南](#)。

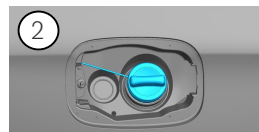
1. 确认/识别



①

V8 BITURBO

②

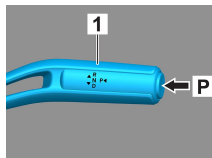


③

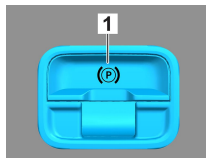
AMG

2. 固定/稳定/抬升

手刹

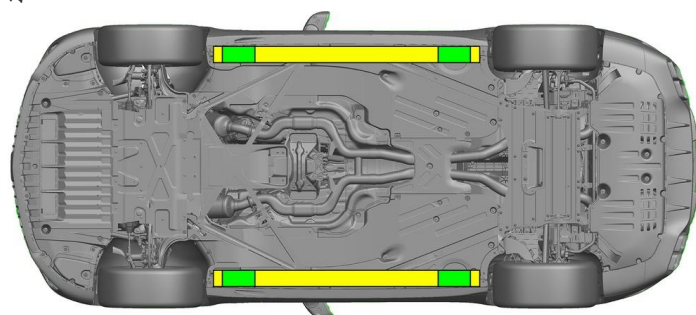


驻车制动器



按下换挡杆 (1) 上的开关 P。自动激活手刹。

电动驻车制动器 (1)



适当的提升点

侧面上适当的稳定点



救援期间必须避免车门门槛结构和车身底板发生额外的变形（例如用千斤顶撑住）。

3. 消除威胁/安全规章

关闭点火装置：

1. 按下启停按钮，而不要操作行车制动器。
2. 将电子车钥匙放在至少 5 米以外。



发动机没有发出声音，并不意味着车辆就已经熄火了。



在车辆熄火之前均可重启。



断开 12V/48V 电池连接

1. 取掉发动机舱中的 12V/48V 电池的盖板。
2. 松开螺栓连接上 12V/48V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。





断开 12/48V 电池连接



1. 取掉行李厢中的 12/48V 电池的盖板。

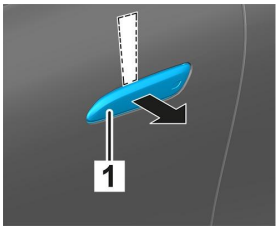
2. 松开螺栓连接上 12/48V 电池的负极电缆，并将其固定好，防止无意接触。

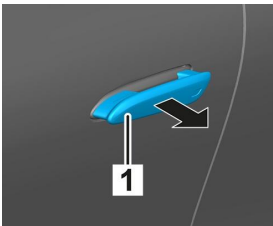


停用无源安全系统（安全气囊和安全带拉紧器）。

4. 救援通道搭建

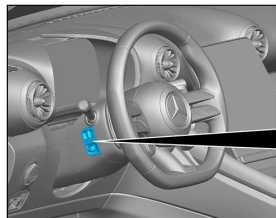
在救出乘客时，应按照第 1 页的规定，考虑由高强度钢制成的车身区域和约束系统的部件（特别是烟火元件）。

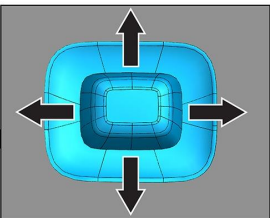


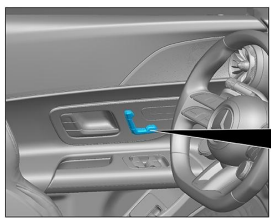


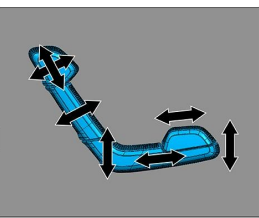
将一个扁平的非金属物体从上面插进缩回的门把手 (1) 后面，然后将它稍微向外撬开。

将手从下面伸到门把手 (1) 后面，向外拉，直到感受到阻力，并且握住它。



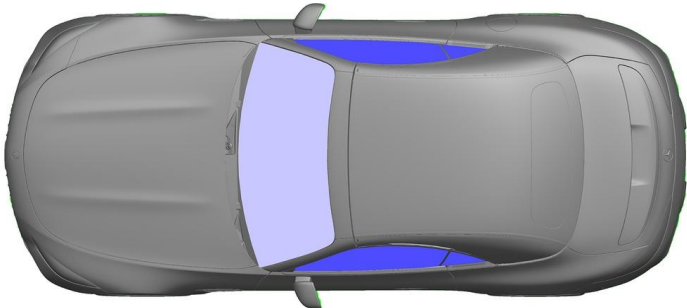






方向盘调节

座椅调节（电动）





VSG：夹层安全玻璃



ESG：单层安全玻璃

5. 剩余电量 / 液化气/燃油 / 固体燃料

	    	12 V/ 48 V
	 	70 L
	  	720 ± 10 g

6. 车辆起火



使用大量的水 (H₂O) 灭火。

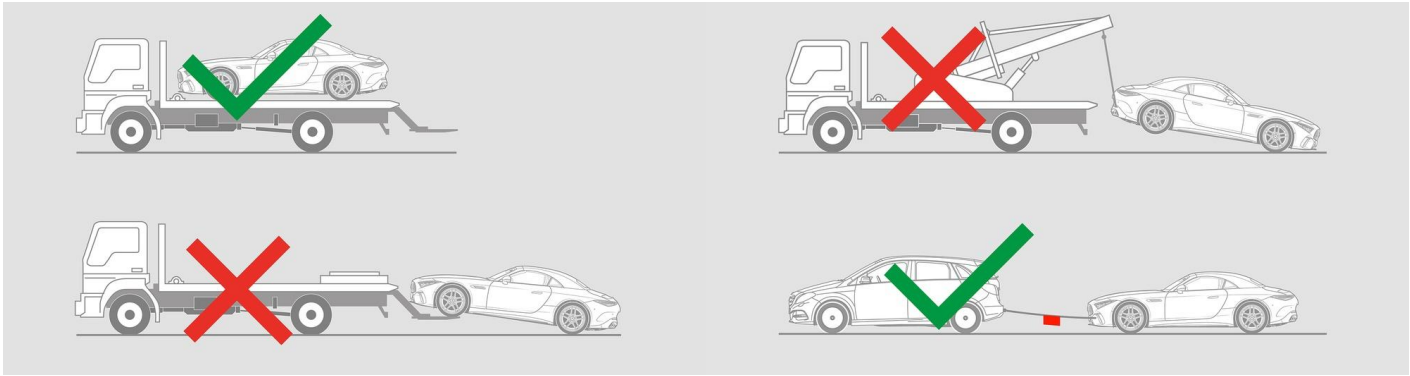
7. 车辆淹没

没有车身通电的危险。打捞车辆后：

1. 把水从汽车内室中排出。
2. 停用 12V/48V 车载电气系统（参见第 3 章）。



8. 牵引 / 转移 / 存放



9. 其他重要信息

更多信息请查看 [乘用车拖车服务指南](#)。

10. 使用图示的释义



使用第 2 组液体燃料的汽车



一般警告标志



易燃



对人体健康有害



腐蚀性物质



急性毒性



易爆



用水灭火



用干泡沫灭火



用湿泡沫灭火



发动机罩



行李舱



移除智能钥匙



空调系统组件



警告，低温