



气囊



气体发生器



安全带预紧器



SRS 控制单元



主动行人保护 系统



气体压力缓冲 器/预压紧的弹 簧



低电压蓄电池



汽油 燃料罐



Mercedes-Benz CLA 轿跑车 (C118), 自 2019 年起





1. 确认/识别







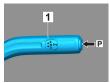
(3)



2. 固定/稳定/抬升

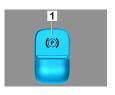
手刹





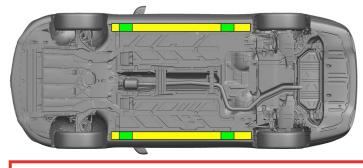






按下选挡杆(1)上的开关 P。 自动激活手刹。

电动驻车制动器(1)





适当的提升点



侧面上适当的稳定点

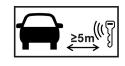


救援期间必须避免车门门槛结构和车身底板发生额外的变形(例如用千斤顶撑住)。

3. 消除威胁/安全规章

关闭点火装置:

- 1.按下启停按钮,而不要操作行车制动器。
- 2. 将电子车钥匙放在至少5米以外。







发动机没有发出声音,并不意味着车辆就已经熄火 了。



在车辆熄火之前均可重启。

断开12V 电池连接

- 1. 取掉12V 电池的盖板
- 2. 松开螺栓连接上 12V 电池的负极电缆,并将其固定好,防止无意接触。



Mercedes-Benz CLA 轿跑车 (C118), 自 2019 年起







断开 48V 电池连接

- 1. 取掉行李厢中的 48V 电池的盖板。
- 2. 松开螺栓连接上 48V 电池的负极电缆,并将其固定好,防止无意接触。

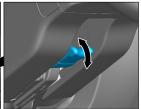


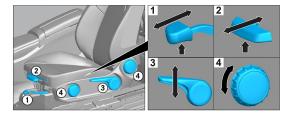
停用无源安全系统 (安全气囊和安全带拉紧器)。

4. 救援通道搭建

解救车辆驾驶员及乘客时应根据第1页上的说明考虑到约束系统的部件(尤其是爆燃元件)。

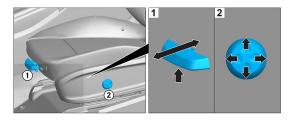




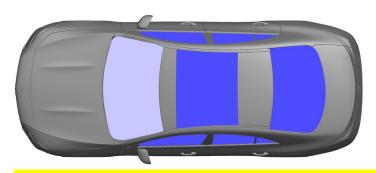


方向盘调节

座椅调节 (机械)



座椅调节 (电动)



VSG:夹层安全玻璃

ESG: 单层安全玻璃

5. 剩余电量/液化气/燃油/固体燃料

000	12 V/ 48 V
	43 L
	43 L
	590 ± 10 g

6. 车辆起火







使用大量的水 (H₂O) 灭火。



Mercedes-Benz CLA 轿跑车 (C118), 自 2019 年起



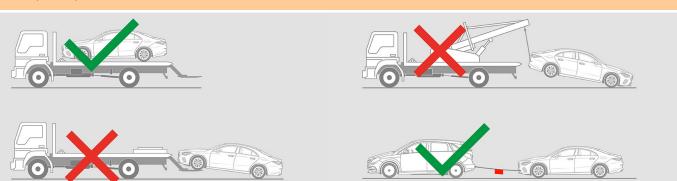


7. 车辆淹没

没有车身通电的危险。打捞车辆后:

- 1. 把水从汽车内室中排出。
- 2. 停用 12V/48V 车载电气系统 (参见第 3 章)。

8. 牵引/转移/存放



9. 其他重要信息

更多信息请查看 乘用车拖车服务指南。

提示:详细信息请参见救援指南。

10. 使用图示的释义



使用第1组液体燃料 的汽车



使用第2组液体燃料的汽车



一般警告标志



易燃



对人体健康有害



腐蚀性物质



急性毒性

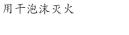


易爆



用水灭火







用湿泡沫灭火



行李舱



移除智能钥匙



空调系统组件



警告,低温