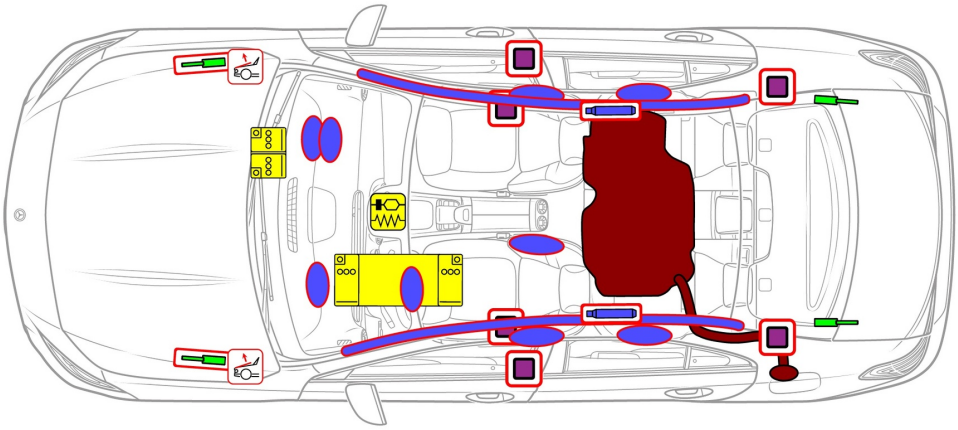
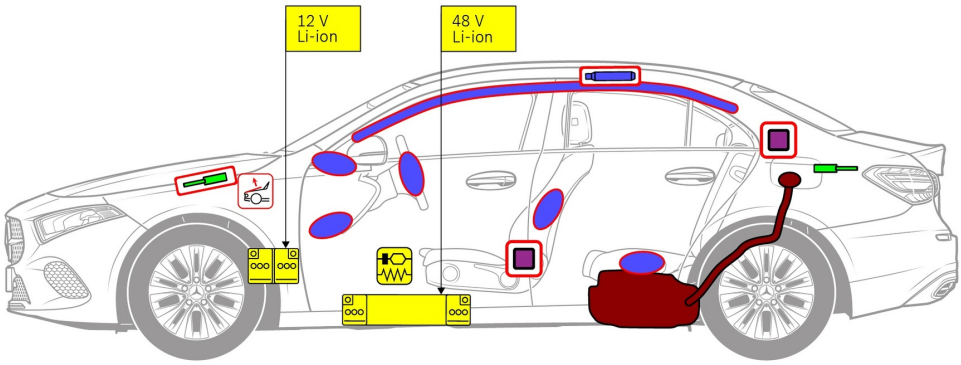






气囊

气体发生器

安全带预紧器

SRS 控制单元

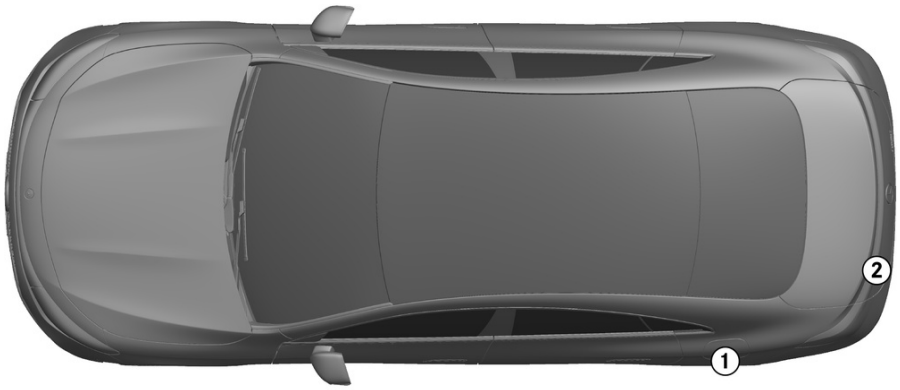
主动行人保护系统

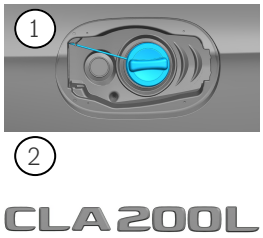
气体压力缓冲器/预压紧的弹簧

低电压蓄电池

汽油 燃料罐

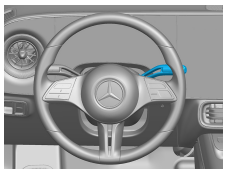
1. 确认/ 识别

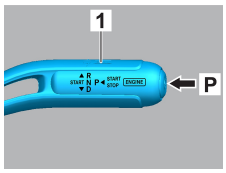




2. 固定 /稳定 /抬升

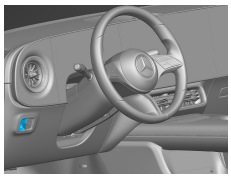
手刹

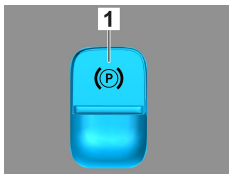




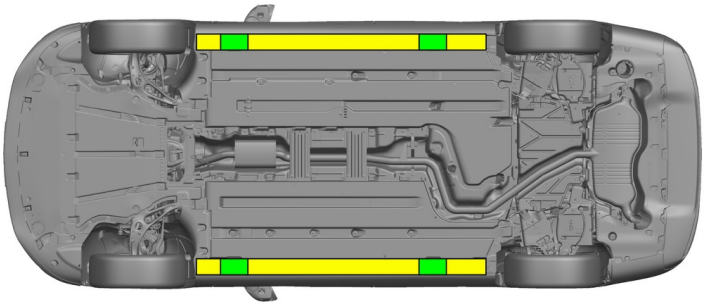
按下选挡杆 (1) 上的开关 P。 自动激活手刹 。

驻车制动器





电动驻车制动器 (1)



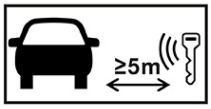
适当的提升点

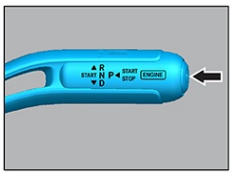
侧面上适当的稳定点

3. 消除威胁/安全规章

关闭点火装置：

1. 关闭点火装置：在换档杆上按压“START/STOP”。
2. 将电子车钥匙放在至少 5 m 远的地方。





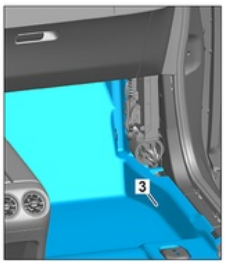
⚠ 发动机没有发出声音，并不意味着车辆就已经熄火了。

⚠ 在车辆熄火之前均可重启。

断开 12V 电池连接

1. 12 伏蓄电池位于中央控制台前的仪表板下方。
2. 拆下登车护板 (1) 和脚垫 (2)。将地板覆盖物 (3) 掀开。
3. 在螺纹连接处松开12伏蓄电池的负极电缆 (4)，并采取措施防止其意外接触。







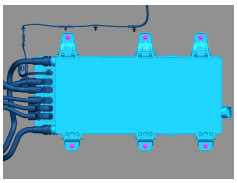
⚠ 在断开 12 伏蓄电池后，被动安全系统（气囊和安全带紧急拉紧器）将被停用

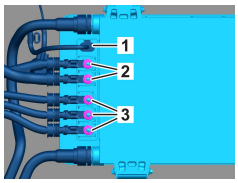
⚠ 在断开 12 伏蓄电池后 10 秒钟，48 伏系统将自动停用

⚠ 一旦气囊触发，48 伏蓄电池就会停用。

断开 48V 电池连接

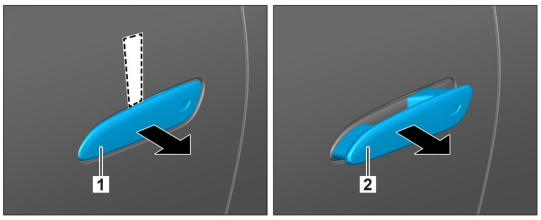
1. 48 伏电池从行驶方向看位于车辆左侧下方。
2. 将信号线 (1) 从 48V 蓄电池上断开。
3. 在螺纹连接上松开电力线 (2) 和 (3) 并避免意外接触。



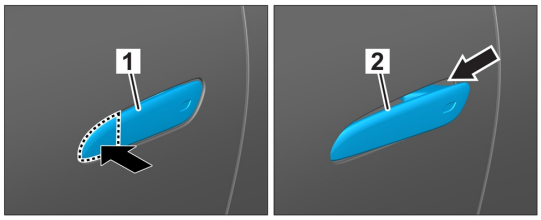


4. 救援通道搭建

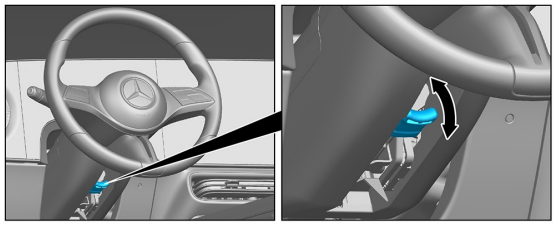
解救车辆驾驶员及乘客时应根据第 1 页上的说明考虑到约束系统的部件（尤其是爆燃元件）。



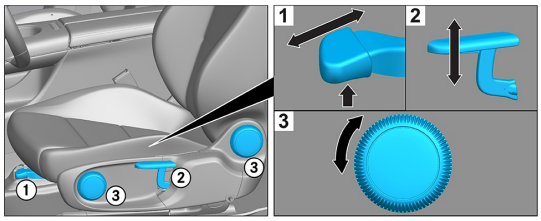
1. 将一个扁平的非金属物体从上面插进缩回的门把手 (1) 后面，然后将它稍微向外撬开。2. 将手从下面伸到门把手 (1) 后面，向外拉，直到感受到阻力，并且握住它。



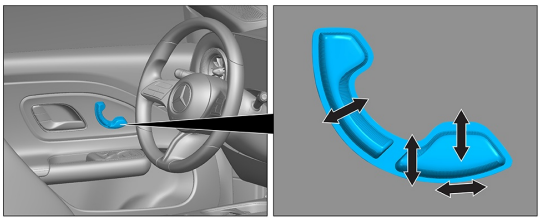
1. 按压车门拉手的前边缘 2. 将车门拉手向外拉



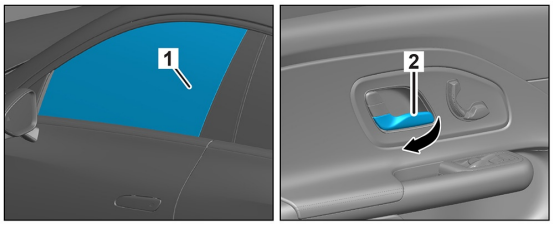
方向盘调节



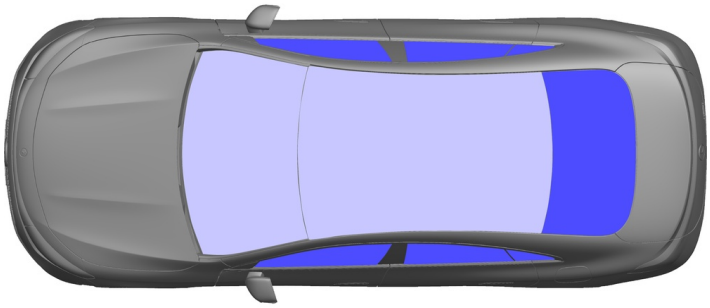
座椅调节（机械）



座椅调节（电动）



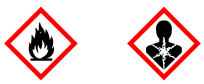
1. 通过侧车窗 (1) 可触及内侧车门把手 2. 拉动内侧车门把手 (2)



VSG：夹层安全玻璃

ESG：单层安全玻璃

5. 剩余电量 / 液化气/燃油 / 固体燃料

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g

6. 车辆起火

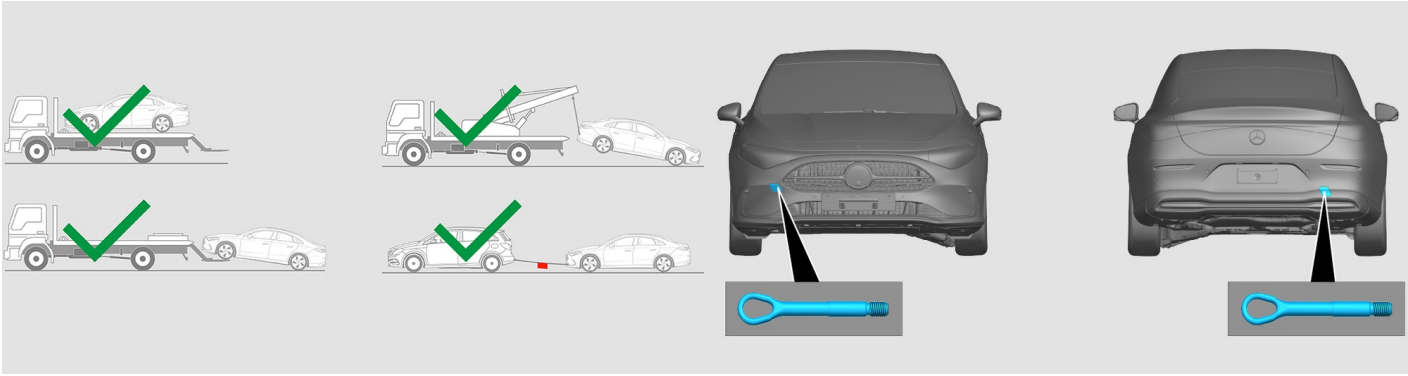
使用大量的水 (H_2O) 灭火。
使用大量的水 (H_2O) 冷却锂离子电池。

警告：蓄电池可能着火

7. 车辆淹没

没有车身通电的危险。打捞车辆后：
1. 把水从汽车内室中排出。
2. 停用 12V/48V 车载电气系统（参见第 3 章）。

8. 牵引 /转移 /存放



9. 其他重要信息

更多信息请查看 乘用车拖车服务指南。

提示：详细信息请参见救援指南。

10. 使用图示的释义

使用第 2 组液体燃料的汽车

一般警告标志

易燃

对人体健康有害

腐蚀性物质

急性毒性

易爆

用水灭火

移除智能钥匙

空调系统组件

警告，低温