

-  气囊
-  气体发生器
-  安全带预紧器
-  SRS 控制单元
-  气体压力缓冲器/预压紧的弹簧
-  低电压蓄电池
-  电池组，高压
-  高压电力电缆
-  高压组件
-  电缆中断
-  断开高压的低电压装置

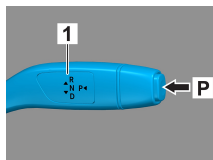


1. 确认/识别

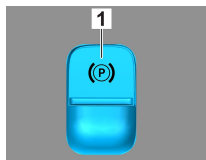
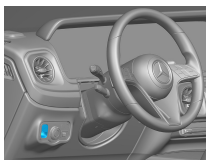


2. 固定/稳定/抬升

手刹

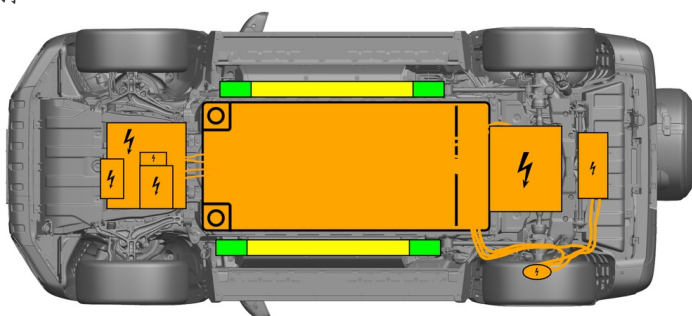


驻车制动器



按下换挡杆 (1) 上的开关 P。自动激活手刹。

电动驻车制动器 (1)



适当的提升点

侧面上适当的稳定点

高压电池



救援期间必须避免车门门槛结构和车身底板发生额外的变形 (例如用千斤顶撑住)。

3. 消除威胁/安全规章

关闭点火装置：

1. 按下启停按钮，而不要操作行车制动器。
2. 将电子车钥匙放在至少 5 米以外。



发动机没有发出声音，并不意味着车辆就已经熄火了。



在车辆熄火之前均可重启。

停用高压系统



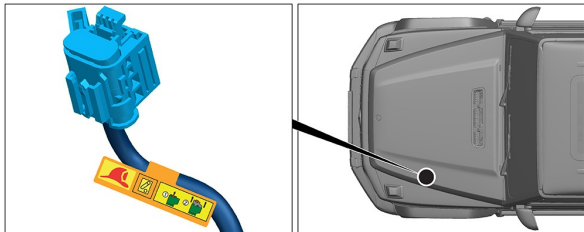
若是事故发生时触发了安全气囊和安全带拉紧器，将会自动关闭高压系统。



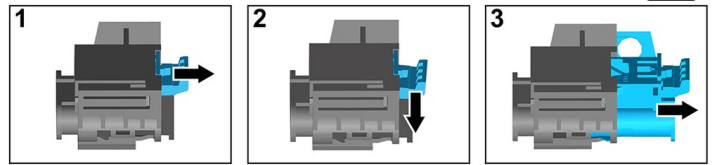


而在其他情况下，如下停用高压系统：

选项 1: 高压断开装置



高电压断开装置位于驾驶员侧发动机舱中。

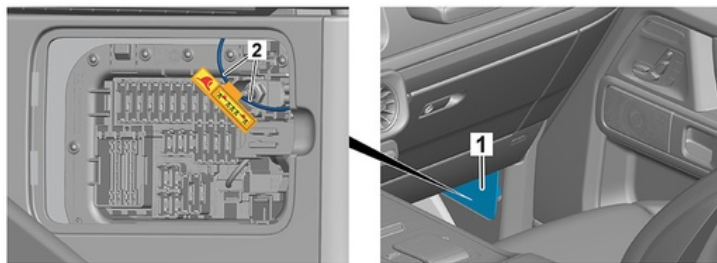


- (1) 拉动解锁机构
- (2) 将解锁机构向下按压
- (3) 拉出开关



选项 2: 备用高压断开装置

备用高电压切断装置位于副驾侧 A 柱下方。标记有信息标签。



移除护盖 (1)。在标记处 (2) 切断管路。



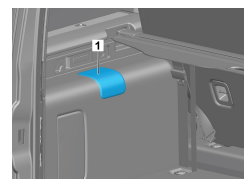
为确保高压电网中不再有残余电压，关闭后等待大约 20 秒。



安全气囊和安全带拉紧器等无源安全系统将继续由 12V 车载电气系统供电。

断开 12 V 蓄电池

1. 移除行李箱内 12 V 蓄电池的护盖。保养盖位于左侧侧面饰件中。
2. 松开 12 V 蓄电池负极电缆的螺栓连接并避免意外接触。

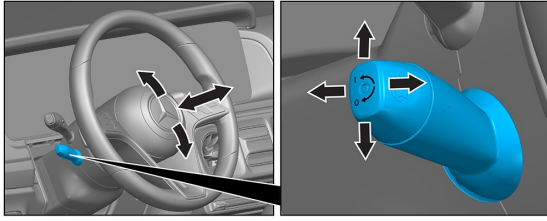


停用无源安全系统（安全气囊和安全带拉紧器）。

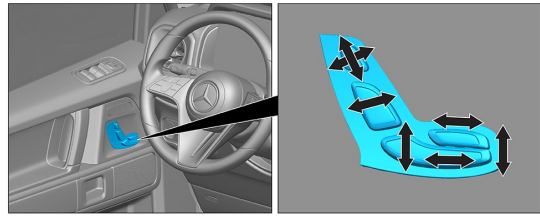


4. 救援通道搭建

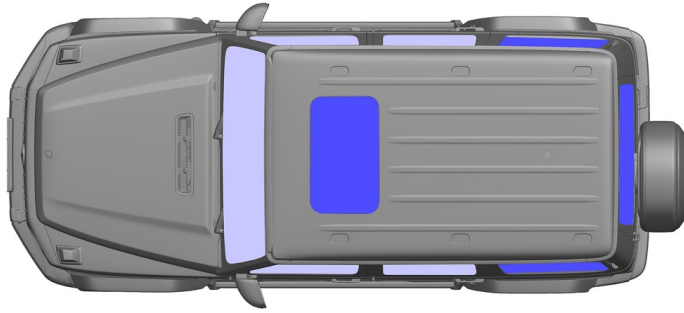
解救车辆驾驶员及乘客时应根据第 1 页上的说明考虑到约束系统的部件（尤其是爆燃元件）。



方向盘调节


















座椅调节（电动）




 VSG：夹层安全玻璃


 ESG：单层安全玻璃


5. 剩余电量 / 液化气 / 燃油 / 固体燃料

	  	12 V AGM
	     	400 V
	  	750 ± 10 g


 所有高压电缆都装设有橘黄色的绝缘层。

6. 车辆起火

 使用大量的水 (H₂O) 灭火。
使用大量的水 (H₂O) 冷却锂离子电池。

 警告：蓄电池可能着火



 如果冷却液从高压电池中漏出，由于热过载，冷却液可能变得不稳定。用红外热像仪检查电池温度。



7. 车辆淹没

没有车身通电的危险。

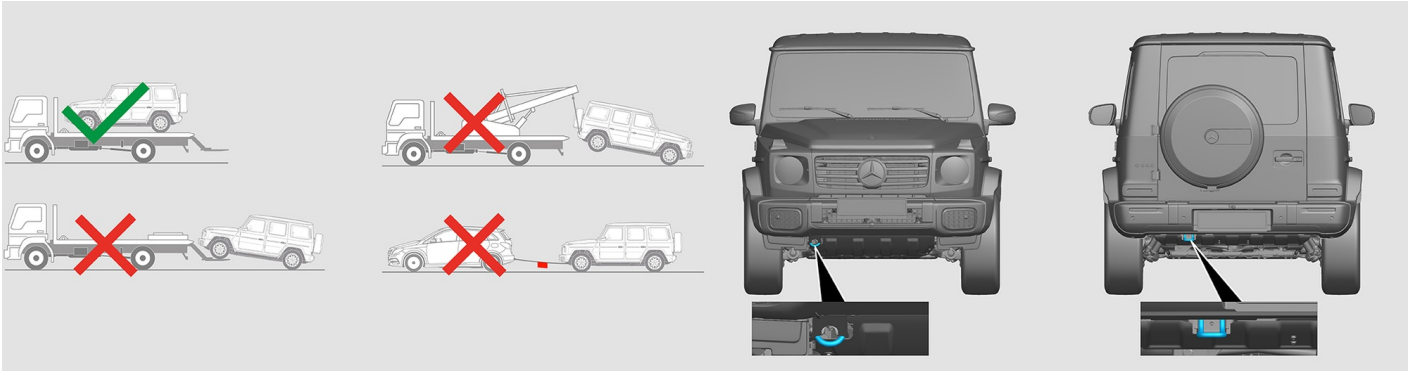
打捞车辆后：

1. 把水从汽车内室中排出。
2. 停用高压系统（参见第 3 章）。



8. 牵引 / 转移 / 存放

运输车辆时，车辆的双轴都必须处在拖车或车辆运输车上。



与其他车辆保持安全距离。



警告：蓄电池可能着火



9. 其他重要信息

更多信息请查看 [乘用车拖车服务指南](#)。

提示：详细信息请参见[救援指南](#)。

10. 使用图示的释义



电动汽车



一般警告标志



警告，电力



易燃



对人体健康有害



腐蚀性物质



急性毒性



易爆



用水灭火



使用热红外摄像机



发动机罩



行李舱



移除智能钥匙



空调系统组件



警告，低温