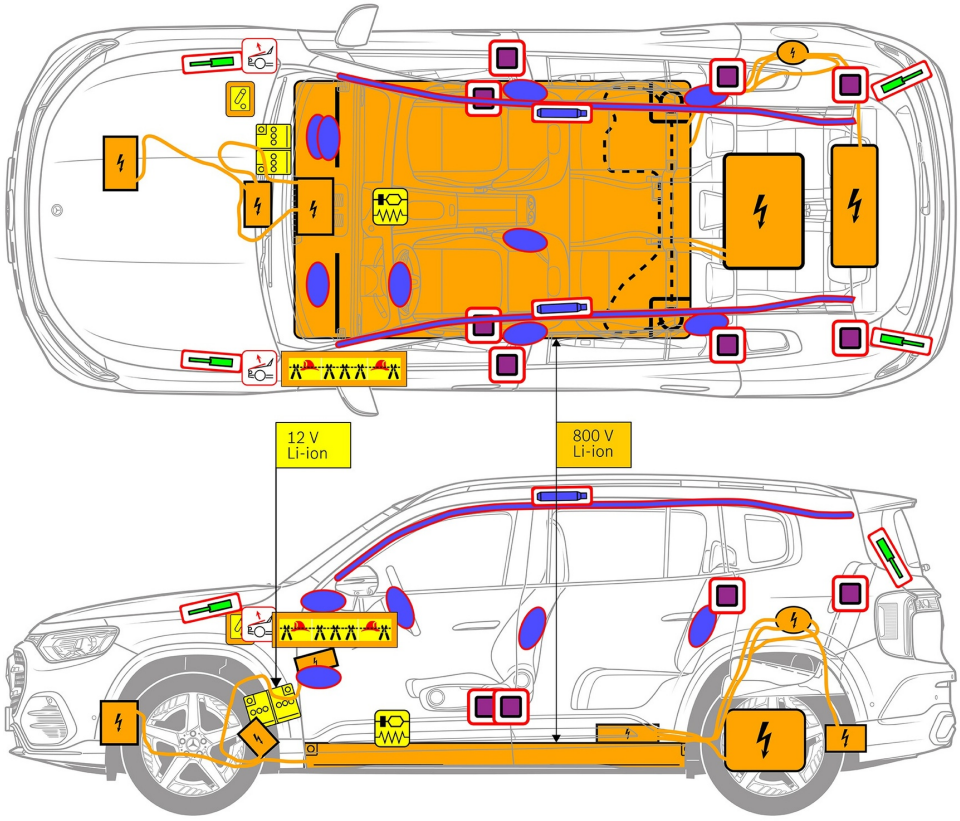




Hava yastığı

Gaz jeneratörü

Kemer gerdiriciler

SRS kumanda kutusu

Etkin yaya koruma sistemi

Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay

Alçak voltajlı akü

Yüksek voltajlı akü

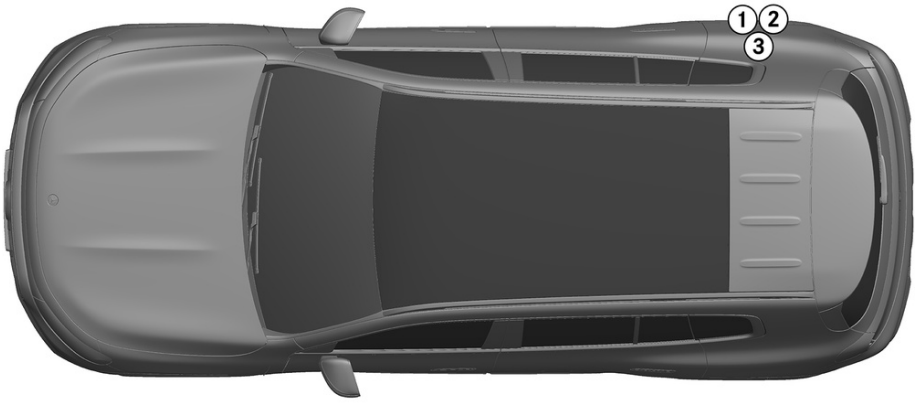
Yüksek voltaj kablosu

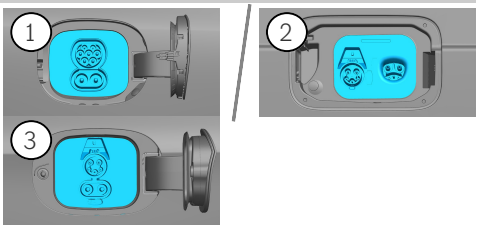
Yüksek voltaj bileşeni

Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

Yüksek gerilim ayırma noktası (alçak gerilim elemanı)

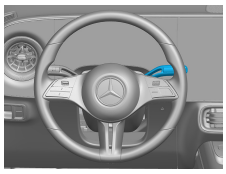
1. Araç tanımı / tanımlama

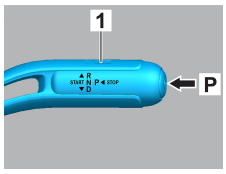




2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

Park freni

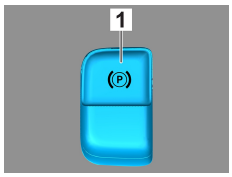




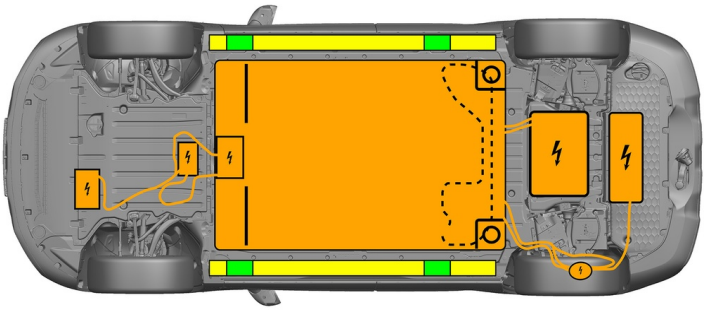
Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

Sabitleştirici fren





Elektrikli sabitleştirici fren (1)



Uygun kaldırma noktaları

Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

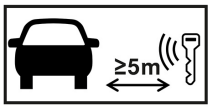
Yüksek gerilimli akü

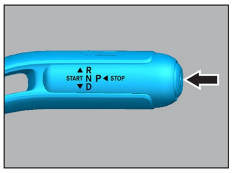
Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Kontağın kapatılması:

1. Kontağı kapatın: Vites seçme kolunda "START/STOP" üzerine basın.
2. Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.





Eksik motor gürültüsü, aracın kapalı olduğu anlamına gelmez: Araç tamamen park edilene kadar sessiz bir hareket veya anında yeniden başlatma olur. Uygun koruyucu ekipman giyin.

Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.

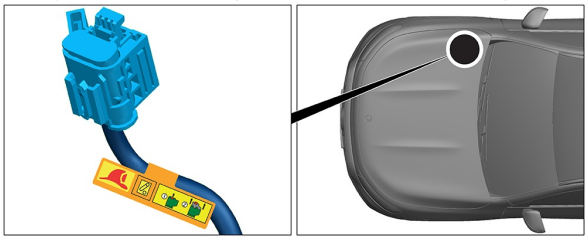
Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

Hava yastıklarının ve emniyet kemeri gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda, yüksek gerilim sistemi otomatik olarak kapatılır.

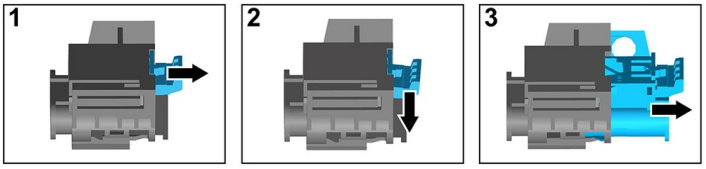


Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

Seçenek 1: Yüksek gerilim kapatma düzeneği



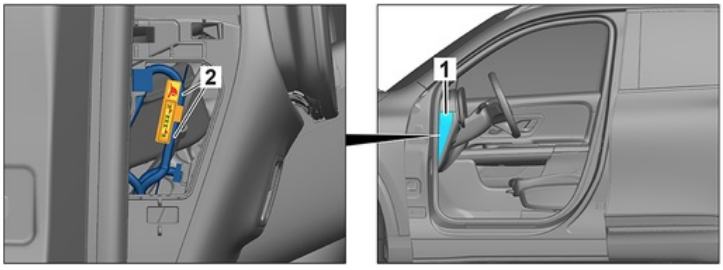
Yüksek gerilim kapatma düzeneği motor bölmesinin yolcu tarafında yer alır.



(1) Kilit açma mekanizmasını çekin
(2) Kilit açma mekanizmasını aşağıya doğru bastırın
(3) Şalteri dışarı çekin

Seçenek 2: Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği, kokpitteki sigorta kutusu kapağının altında, sürücü tarafında bulunur.
Bir bilgi plakası ile işaretlenmiştir.



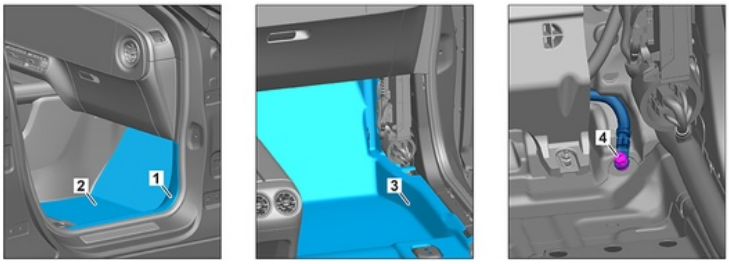
Kapağı (1) çıkartın. Hattı işaretli yerden (2) ayırın.

Yüksek gerilim şebekesinde artık gerilim kalmadığından emin olmak için, kapattıktan sonra yakl. 20 saniye bekleyin.

Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemlerine 12 Volt araç elektrik sisteminden gerilim beslemesi yapılmasına devam edilir.

12 V akünün ayrılması

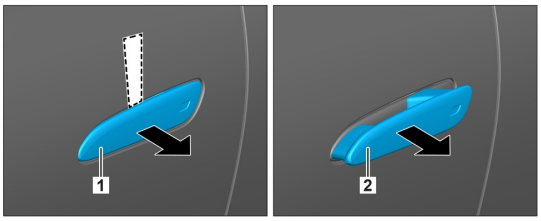
1. 12 voltluk akü, orta konsolun önünde gösterge tablosunun altında bulunmaktadır.
2. Biniş yeri çıtasını (1) ve paspası (2) sökün. Taban döşemesini (3) uzağa doğru katlayın.
3. Vidalı bağlantıdaki 12 voltluk akünün eksi kablosunu (4) çözün ve istem dışı temasa karşı emniyete alın.



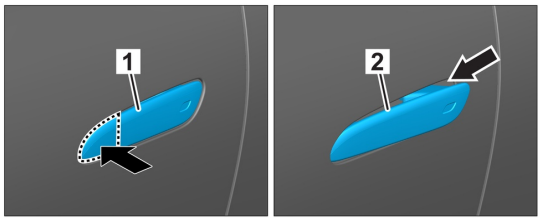
Pasif güvenlik sistemleri (hava yastıkları ve kemer gerdiricileri), 12 V akü bağlantısı kesildikten sonra devre dışı bırakılır

4. Araç yolcularına erişim

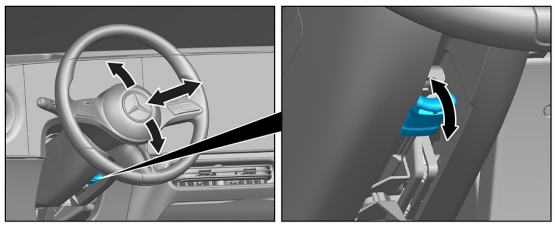
Yolcuları kurtarırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



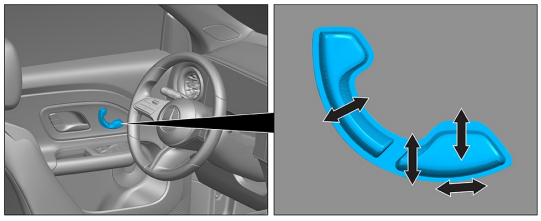
1. İçeri girmiş olan kapı kolunun (1) arkasına düz, metalik olmayan bir nesneyi yukarıdan itin ve hafifçe dışarı doğru esnetin. 2. Aşağıdan kapı kolunun (1) arkasına uzanın ve direnç hissedene ve tutunana kadar dışarı doğru çekin.



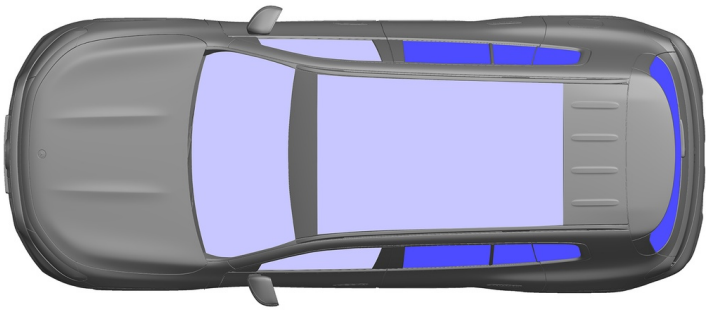
1. Kapı kolunun ön kenarına bastırın 2. Kapı kolunu dışarı doğru çekin



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (elektrikli)



VSG: Lamine emniyet camı

ESG: Temperli emniyet camı

5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

		12 V Li-ion
Li-ion		800 V
		800 ± 10 g

Tüm yüksek gerilim hatları turuncu renkli bir yalıtıma sahiptir.

6. Araç yangını

Bir araç yangınını söndürmek için bol miktarda su (H_2O) kullanın.
Lityum iyon aküyü soğutmak için bol miktarda su (H_2O) kullanın.

Uyarı: Pilin ateşlenmesi mümkün

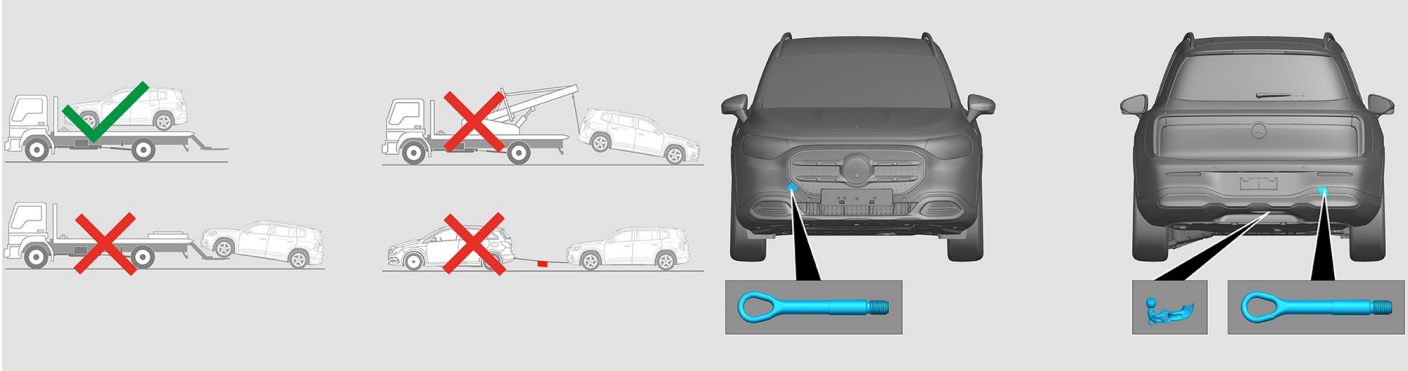
Yüksek gerilimli aküden soğutucu maddenin sızması halinde, akü, termal aşırı yük nedeniyle kararsız hale gelebilir. Akü sıcaklığını bir IR termal görüntüleme kamerası ile kontrol edin.

7. Suda bulunan araçlar

Karoseride gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir.
Aracı kurtarmanın ardından:
1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. Yüksek gerilim sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).

8. Çekme / nakliye / depolama

Aracın nakliyesini, sadece her iki aksı bir çekici veya araç taşıyıcı üzerindeyken gerçekleştirin.



Diğer araçlarla emniyet mesafesini muhafaza edin.

Uyarı: Pilin ateşlenmesi mümkün

9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz da bulabilirsiniz.

Not: Daha fazla bilgi için lütfen Kurtarma Kılavuzu'muza bakınız.

10. Kullanılan piktogramların açıklaması

Elektrikli araç
Tehlike
Gerilim tehlikesi
Tutuşabilir
Sağlığa zararlı
Korozif
Akut toksisite
Patlayıcı
Su ile söndürülmesi
IR termal kamerayı kullanın
Motor kaputu
Smart anahtarını çıkartın
Klima sistemi
Tehlike, düşük sıcaklık