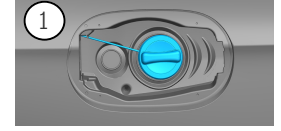
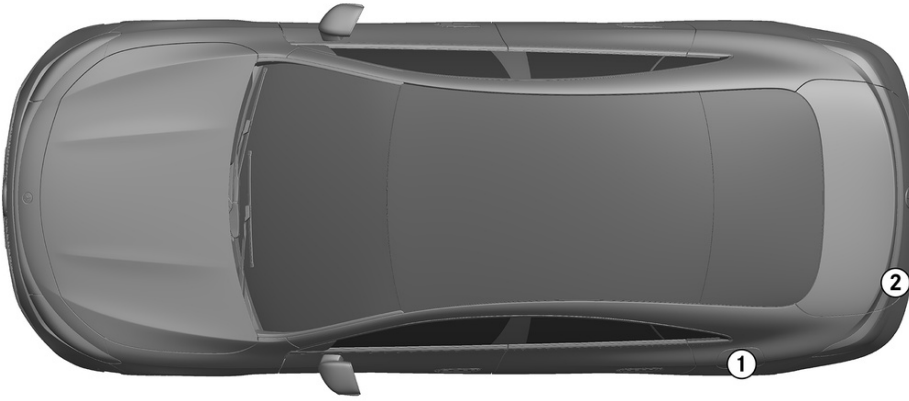


- |  |   |  |                    |  |                     |  |                    |  |                           |
|--|---|--|--------------------|--|---------------------|--|--------------------|--|---------------------------|
|  | Hava yastığı                            |  | Gaz jeneratörü     |  | Kemer gerdiriciler  |  | SRS kumanda kutusu |  | Etkin yaya koruma sistemi |
|  | Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay |  | Alçak voltajlı akü |  | Benzin yakıt deposu |  |                    |  |                           |



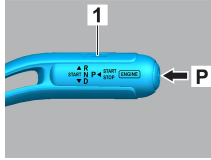
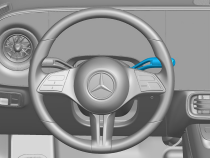
## 1. Araç tanımı / tanımlama



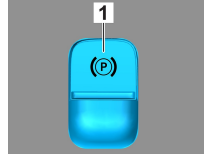
②  
**CLA 200**

## 2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

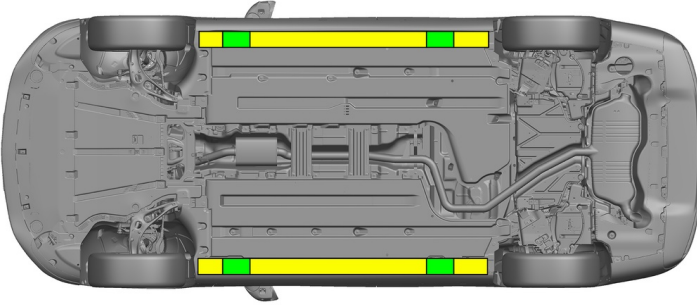
### Park freni





### Sabitleştirici fren



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir. Elektrikli sabitleştirici fren (1)

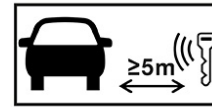


-  Uygun kaldırma noktaları
-  Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

## 3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

### Kontağın kapatılması:

1. Kontağı kapatın: Vites seçme kolunda "START/STOP" üzerine basın.
2. Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.



Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.



### 12 V akünün ayrılması

1. 12 voltluk akü, orta konsolun önünde gösterge tablosunun altında bulunmaktadır.
2. Aküye, ön yolcu tarafında ayak bölgesindeki taban döşemesi sökülerek erişilebilir.
3. Vidalı bağlantıdaki 12 voltluk akünün eksi kablosunu çözün ve istem dışı temasa karşı emniyete alın.



Pasif güvenlik sistemleri (hava yastıkları ve kemer gerdiricileri), 12 V akü bağlantısı kesildikten sonra devre dışı bırakılır

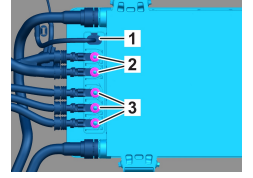
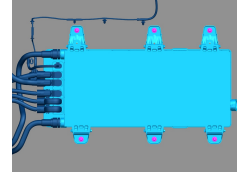


12 V akü bağlantısı kesildikten 10 saniye sonra 48 V sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır



#### 48 V akünün ayrılması

1. 48 voltluk akü, sürüş yönünde sol tarafta aracın altında bulunmaktadır.
2. Sinyal kablosunu (1) 48 V aküden ayırın.
3. Elektrik hatlarını (2) ve (3) vidalı bağlantıdan çözün ve istem dışı temasa karşı emniyete alın.

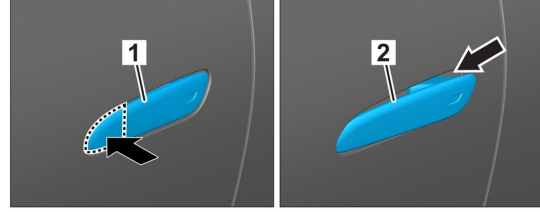


#### 4. Araç yolcularına erişim

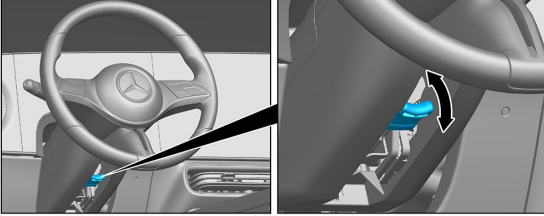
Yolcuları kurtarıırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



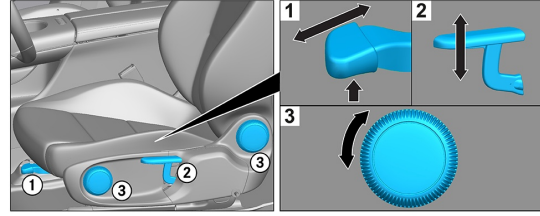
1. İçeri girmiş olan kapı kolunun (1) arkasına düz, metalik olmayan bir nesneyi yukarıdan itin ve hafifçe dışarı doğru esnetin. 2. Aşağıdan kapı kolunun (1) arkasına uzanın ve direnç hissedene ve tutunana kadar dışarı doğru çekin.



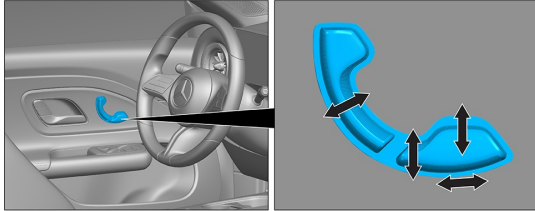
1. Kapı kolunun ön kenarına bastırın 2. Kapı kolunu dışarı doğru çekin



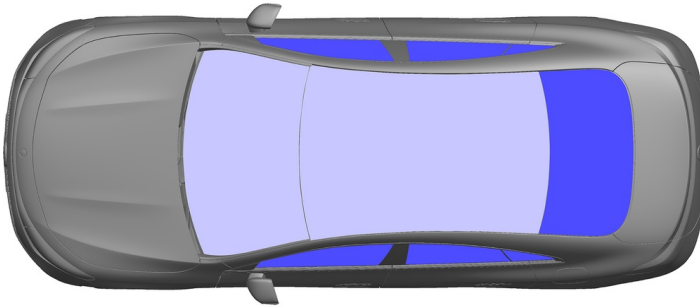
Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (mekanik)



Koltuk ayarı (elektrikli)



- VSG: Lamine emniyet camı
- ESG: Temperli emniyet camı



## 5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g

## 6. Araç yangını



Bir araç yangınına söndürmek için bol miktarda su (H<sub>2</sub>O) kullanın.  
Lityum iyon aküyü soğutmak için bol miktarda su (H<sub>2</sub>O) kullanın.



Uyarı: Pilin ateşlenmesi mümkün

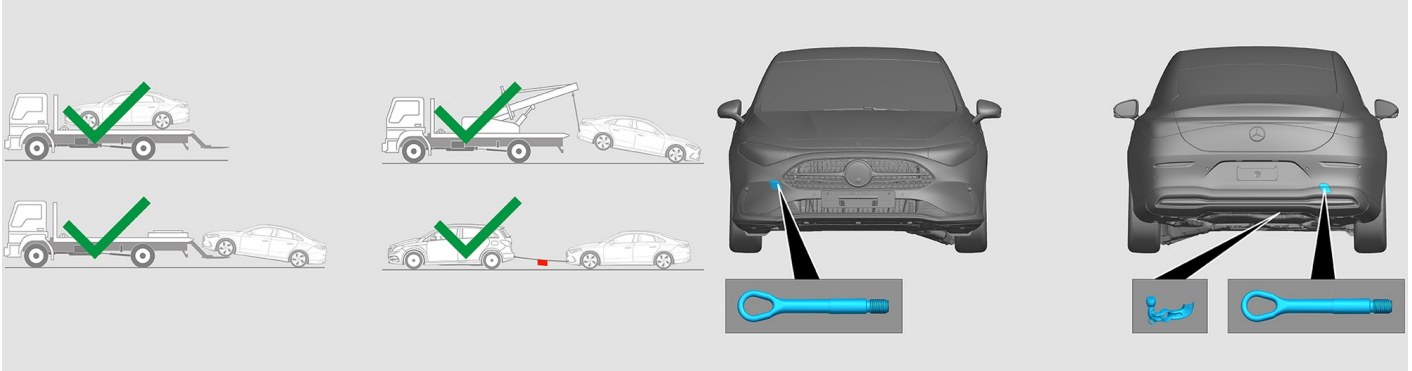


## 7. Suda bulunan araçlar

Karoside gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).

## 8. Çekme / nakliye / depolama



## 9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.



10. Kullanılan piktogramların açıklaması



Sın. 2 sıvı yakıtlı araç



Tehlike



Tutuşabilir



Sağlığa zararlı



Korozif



Akut toksisite



Patlayıcı



Su ile söndürülmesi



Kuru köpükle söndürün



Islak köpükle söndürün



Smart anahtarını çıkartın



Air-conditioning component



Warning; low temperature