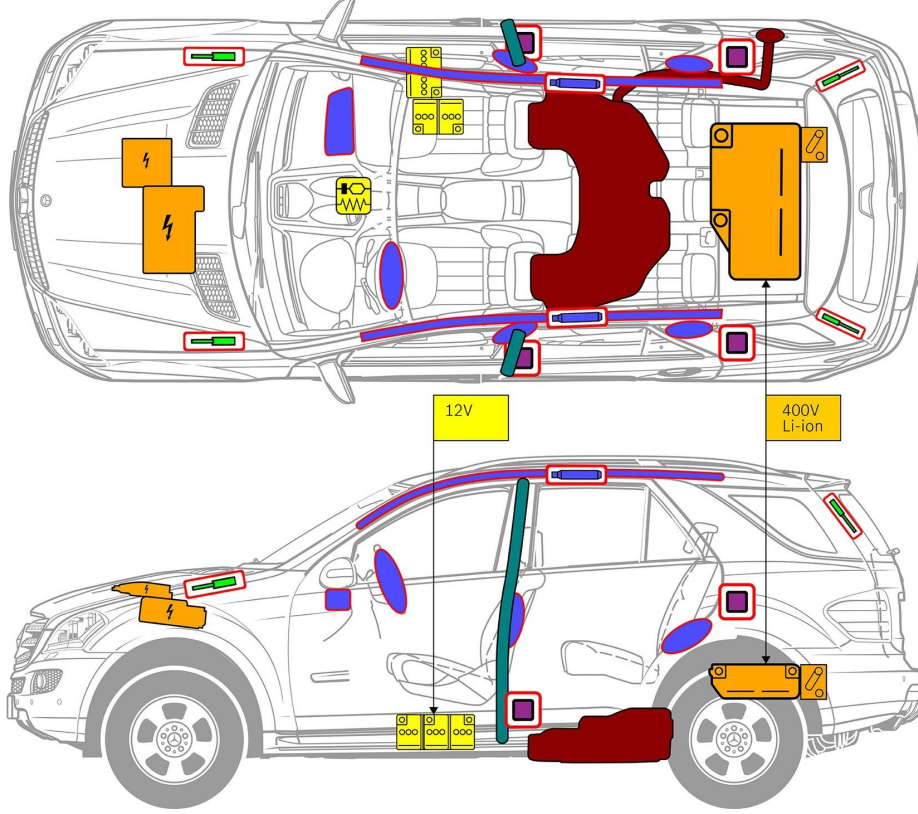


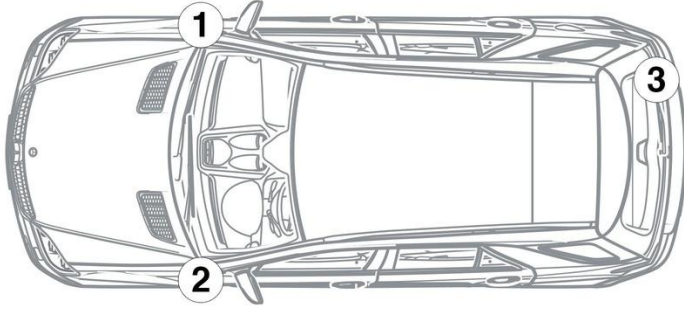


- | | | | | |
|---|--|---|---|---|
|  Hava yastığı |  Gaz jeneratörü |  Kemer gerdiriciler |  SRS kumanda kutusu |  Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay |
|  Yapı takviyesi |  Alçak voltajlı akü |  Benzin yakıt deposu |  Yüksek voltajlı akü |  Yüksek voltaj bileşeni |
|  Yüksek gerilim ayırma noktası | | | | |

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.



1. Araç tanımı / tanımlama

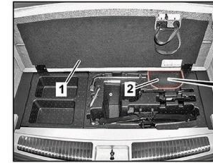


3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

Seçenek 1: Yüksek gerilim kapatma düzeneği



Yüksek voltaj kapatma tertibatı, sürüş yönüne göre sağ arkada, yüksek voltajlı aküdedir.



Yükleme alanı tabanını (1) kaldırın / Kapağı (2) çıkartın / Şalteri (3) sağa doğru itirin ve yüksek voltajlı aküden çekerek çı



Yüksek gerilim şebekesinde artık gerilim kalmadığından emin olmak için, kapattıktan sonra yakl. 20 saniye bekleyin.



Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemlerine 12 Volt araç elektrik sisteminden gerilim beslemesi yapılmasına devam edilir.



12 V akünün ayrılması

1. 12 Volt akünün kapağının çıkartılması.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan söküp ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.