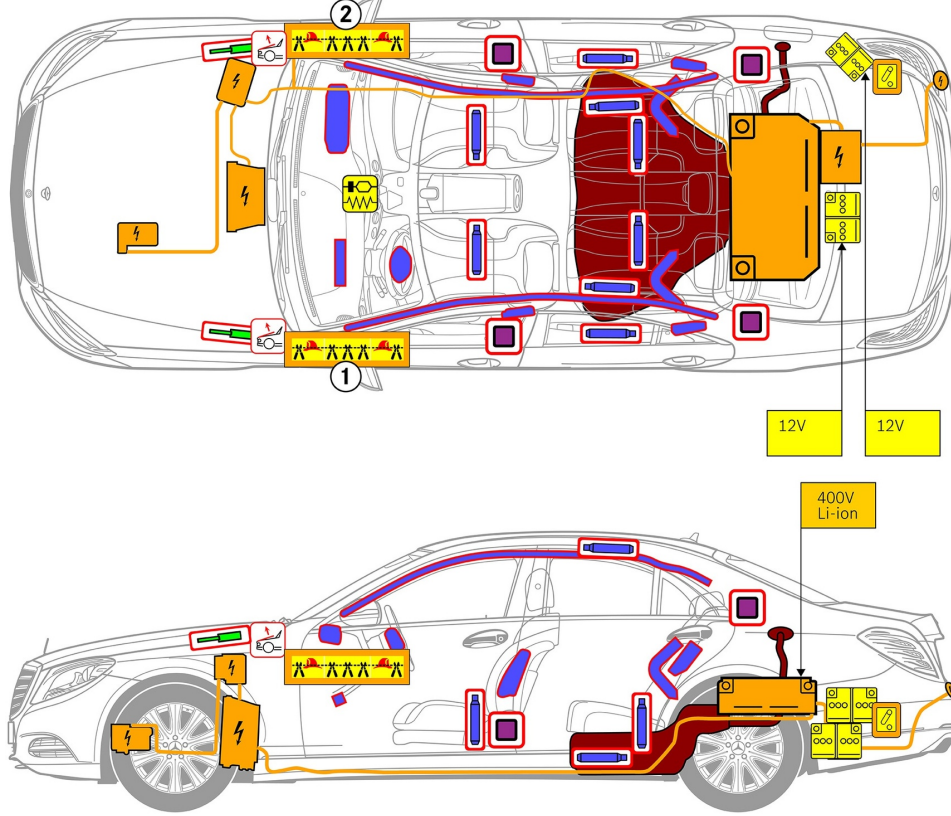




① Soldan direksiyonlu araç

② Sağdan direksiyonlu araç



Hava yastığı



Gaz jeneratörü



Kemer gerdiriciler



SRS kumanda kutusu



Etkin yaya koruma sistemi



Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay



Alçak voltajlı akü



Benzin yakıt deposu



Yüksek voltajlı akü



Yüksek voltaj kablosu



Yüksek voltaj bileşeni



Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

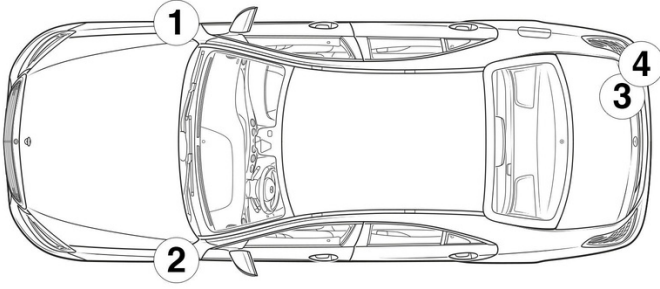


Yüksek gerilim ayırma noktası (alçak gerilim elemanı)

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.



1. Araç tanımı / tanımlama

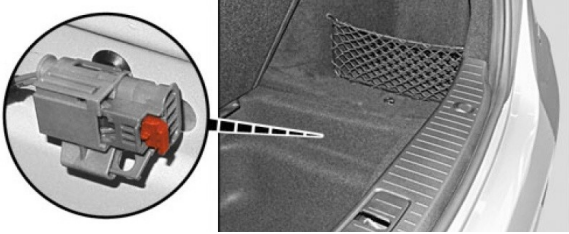


3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

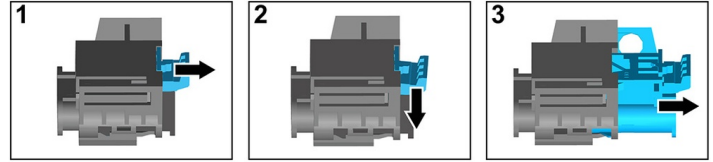
Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

Seçenek 1: Yüksek gerilim kapatma düzeneği



Yüksek voltaj kapatma tertibatı, sağ arkadaki bagaj yuvasının kapağı altındadır. Yuva kaplaması, aracın orta bölümündeki yükleme kenarının alt kısmında bulunan çekme kulakçısından çekilerek bagajdan çıkartılır.

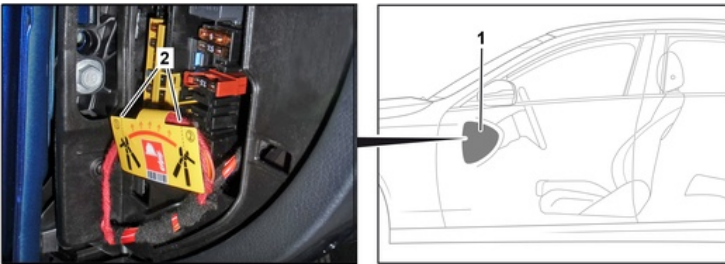


- (1) Kilit açma mekanizmasını çekin
- (2) Kilit açma mekanizmasını aşağıya doğru bastırın
- (3) Şalteri dışarı çekin

Seçenek 2: Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği, kokpitteki sigorta kutusu kapağının altında, sürücü tarafında bulunur.

Bir bilgi plakası ile işaretlenmiştir.



Kapağı (1) çıkartın. Hattı işaretli yerden (2) ayırın.



Yüksek gerilim şebekesinde artık gerilim kalmadığından emin olmak için, kapattıktan sonra yakl. 20 saniye bekleyin.



Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdircileri gibi pasif güvenlik sistemlerine 12 Volt araç elektrik sisteminden gerilim beslemesi yapılmasına devam edilir.



12 V akünün ayrılması



1. Bagajda bulunan 12 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.