

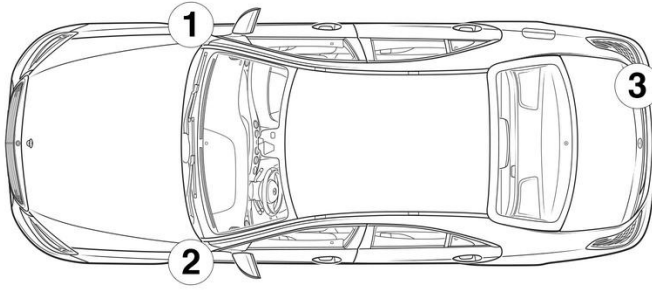
- ① Devre ağı aküsü      ② İlave akü      ③ Yüksek voltajlı akü      ④ Yüksek voltaj kapatma tertibatı
- ⑤ Alternatif yüksek voltaj kapatma tertibatı, Soldan direksiyonlu araç      ⑥ Alternatif yüksek voltaj kapatma tertibatı, Sağdan direksiyonlu araç

- Hava yastığı      Gaz jeneratörü      Kemer gerdiriciler      Gazlı amortisör      Yakıt deposu
- Emniyet sistemleri kumanda kutusu      Akü 12 V      Yüksek voltajlı akü      Yüksek voltajlı bileşenler      Yüksek voltaj kapatma tertibatı
- Alternatif yüksek voltaj kapatma tertibatı      Yaya koruması      Kemer hava yastığı

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.



## 1. Araç tanımı / tanımlama

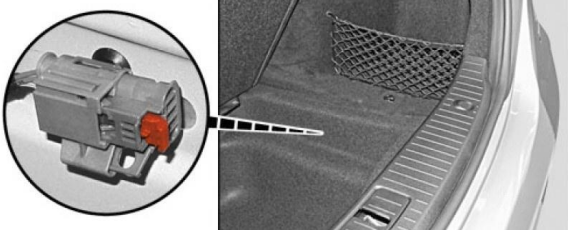


## 3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

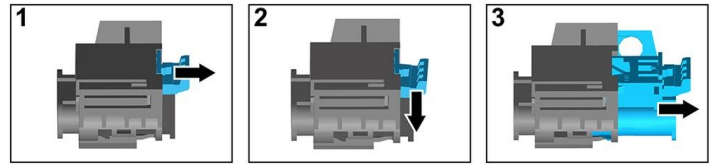
### Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

#### Seçenek 1: Yüksek gerilim kapatma düzeneği



Yüksek voltaj kapatma tertibatı, sağ arkadaki bagaj yuvasının kapağı altındadır. Yuva kaplaması, aracın orta bölümündeki yükleme kenarının alt kısmında bulunan çekme kulaklığından çekilerek bagajdan çıkartılır.



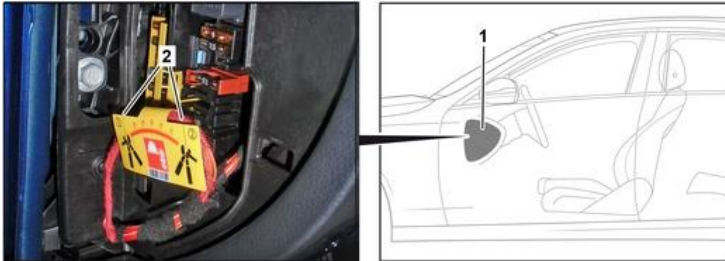
- (1) Kilit açma mekanizmasını çekin
- (2) Kilit açma mekanizmasını aşağıya doğru bastırın
- (3) Şalteri dışarı çekin



#### Seçenek 2: Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği, kokpitteki sigorta kutusu kapağının altında, sürücü tarafında bulunur.

Bir bilgi plakası ile işaretlenmiştir.



Kapağı (1) çıkartın. Hattı işaretli yerden (2) ayırın.



#### 12 V akünün ayrılması

1. 12 Volt akünün kapağının çıkartılması.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan söküp ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.

