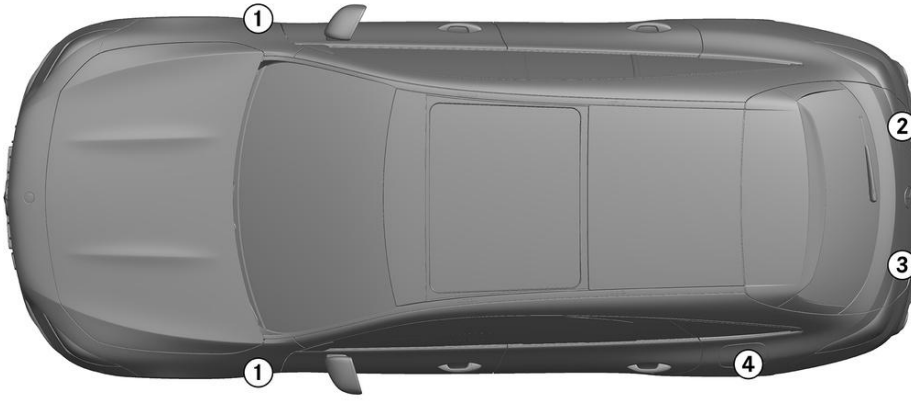


- |  |   |  |                |  |                    |  |                     |  |                           |
|--|---|--|----------------|--|--------------------|--|---------------------|--|---------------------------|
|  | Hava yastığı                            |  | 12V AGM        |  | Kemer gerdiriciler |  | SRS kumanda kutusu  |  | Etkin yaya koruma sistemi |
|  | Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay |  | Gaz jeneratörü |  | Alçak voltajlı akü |  | Benzin yakıt deposu |  |                           |

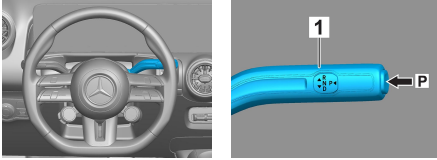
Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.

## 1. Araç tanımı / tanımlama

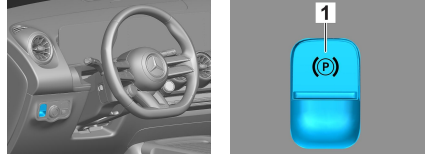


## 2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

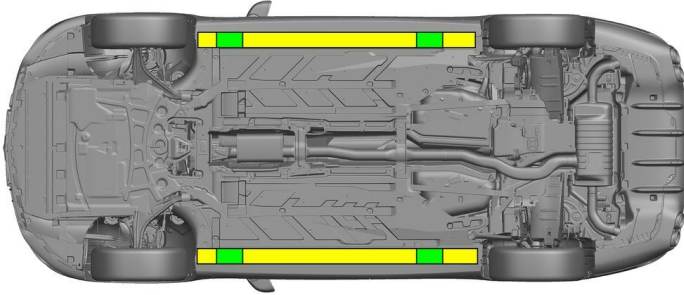
### Park freni



### Sabitleştirici fren



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir. Elektrikli sabitleştirici fren (1)



- Uygun kaldırma noktaları
- Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

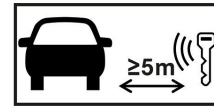


Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

## 3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

### Kontağın kapatılması:

1. İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
2. Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.



Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.



### 12 V akünün ayrılması

1. Motor bölümünde bulunan 12 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan söküp ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.





#### 12 V akünün ayrılması

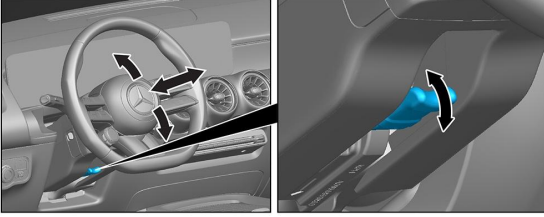
- 12 Volt akünün kapağının çıkartılması.
- 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan söküp ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



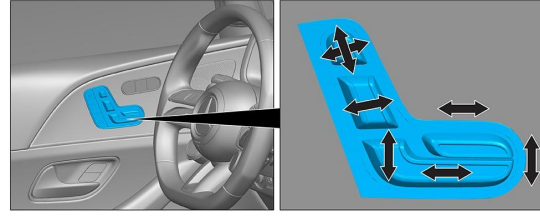
Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.

#### 4. Araç yolcularına erişim

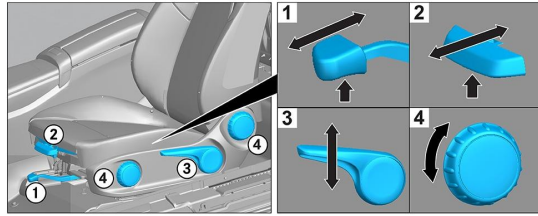
Yolcuları kurtarıırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



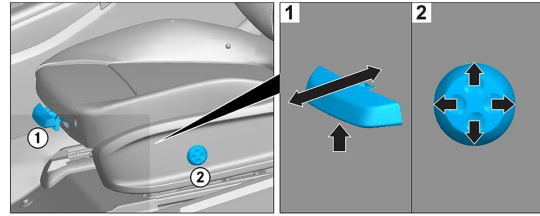
Direksiyon simidi ayarı



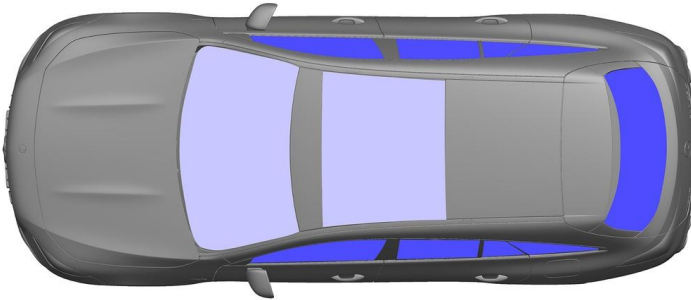
Koltuk ayarı (elektrikli)



Koltuk ayarı (mekanik)



Koltuk ayarı (elektrikli)



- VSG: Lamine emniyet camı
- ESG: Temperli emniyet camı

#### 5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

		12 V
		51 L
		960 ± 10 g

#### 6. Araç yangını



Bir araç yangınına söndürmek için bol miktarda su (H<sub>2</sub>O) kullanın.

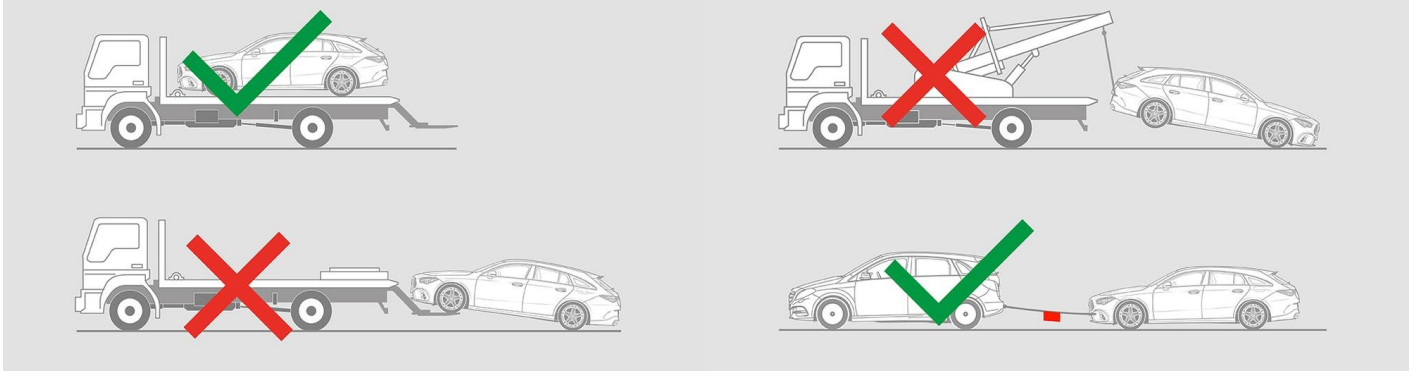
#### 7. Suda bulunan araçlar

Karoside gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

- İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
- 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).



## 8. Çekme / nakliye / depolama



## 9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.

### 10. Kullanılan piktogramların açıklaması

	Sin. 2 sıvı yakıtlı araç		Tehlike		Tutuşabilir		Sağlığa zararlı
	Korozif		Patlayıcı		Su ile söndürülmesi		Kuru köpükle söndürün
	Islak köpükle söndürün		Bagaj		Smart anahtarını çıkartın		Air-conditioning component
	Warning; low temperature						