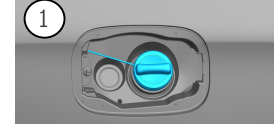


- |  |   |  |                    |  |                     |  |                    |  |                           |
|--|---|--|--------------------|--|---------------------|--|--------------------|--|---------------------------|
|  | Hava yastığı                            |  | Gaz jeneratörü     |  | Kemer gerdiriciler  |  | SRS kumanda kutusu |  | Etkin yaya koruma sistemi |
|  | Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay |  | Alçak voltajlı akü |  | Benzin yakıt deposu |  |                    |  |                           |



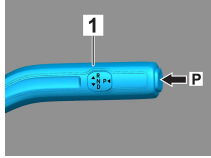
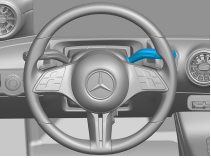
## 1. Araç tanımı / tanımlama



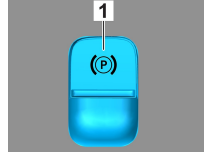
CLA 250

## 2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

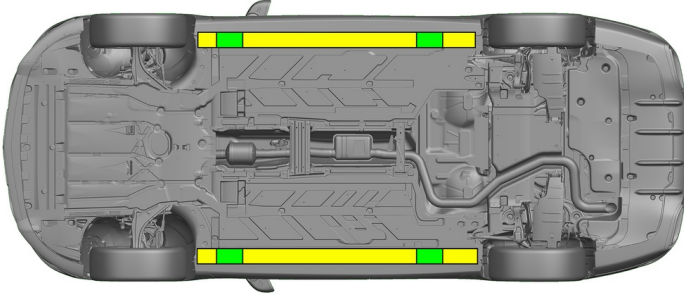
### Park freni



### Sabitleştirici fren



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir. Elektrikli sabitleştirici fren (1)



Uygun kaldırma noktaları



Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

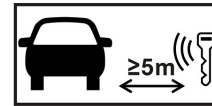


Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

## 3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

### Kontağın kapatılması:

- İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
- Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.



Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.



### 12 V akünün ayrılması

- 12 Volt akünün kapağının çıkartılması.
- 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan söküp ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



#### 48 voltluk akünün sökülmesi

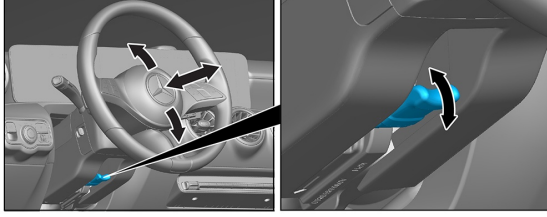
1. Bagaj bölmesinin taban plakasını sökün (4 tespit halkasını sökün), sonra 48-Voltluk aküye erişmek için farklı kaplamaları (C, D direği, taban kenarı vs.) ve yan duvar kaplamasını sökün.
2. Vidalı bağlantıdaki 48 voltluk akünün eksi kablosunu çözün ve istem dışı temasa karşı emniyete alın.



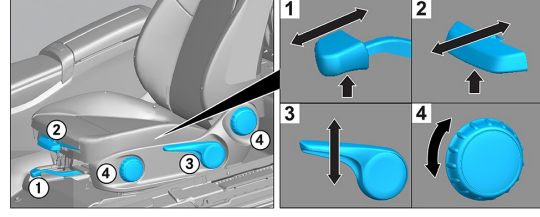
Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.

#### 4. Araç yolcularına erişim

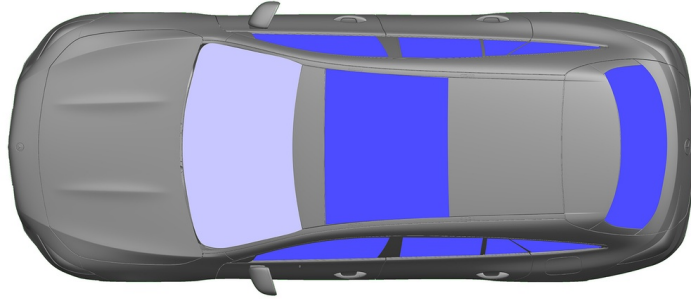
Yolcuları kurtarıırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (mekanik)



VSG: Lamine emniyet camı

ESG: Temperli emniyet camı

#### 5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

		12 V/ 48 V
		43 L
		530 ± 10 g

#### 6. Araç yangını



Bir araç yangınına söndürmek için bol miktarda su (H<sub>2</sub>O) kullanın.

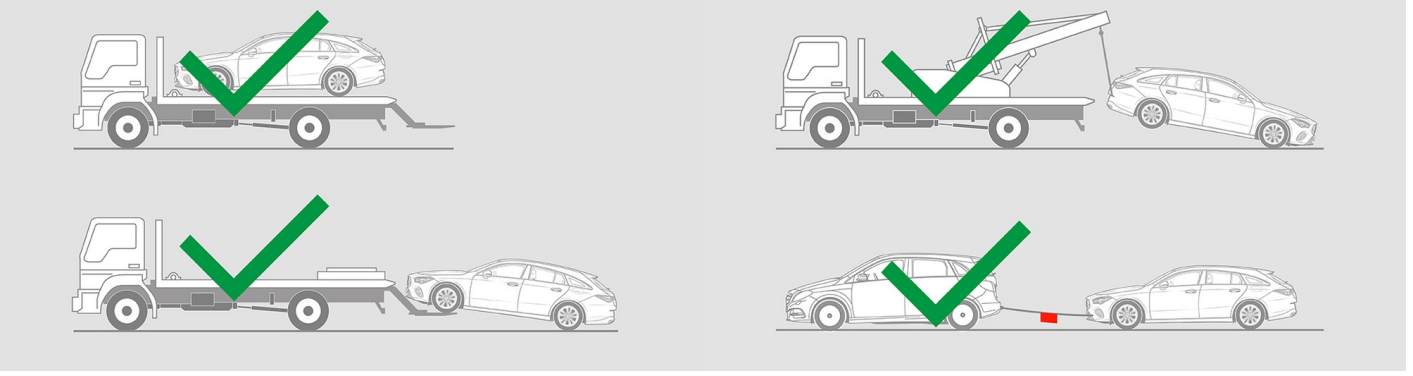
#### 7. Suda bulunan araçlar

Karoside gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).



## 8. Çekme / nakliye / depolama



## 9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.

## 10. Kullanılan piktogramların açıklaması

	Sın. 2 sıvı yakıtlı araç		Tehlike		Tutuşabilir		Sağlığa zararlı
	Korozif		Akut toksisite		Patlayıcı		Su ile söndürülmesi
	Kuru köpükle söndürün		Islak köpükle söndürün		Bagaj		Smart anahtarını çıkartın
	Air-conditioning component		Warning; low temperature				