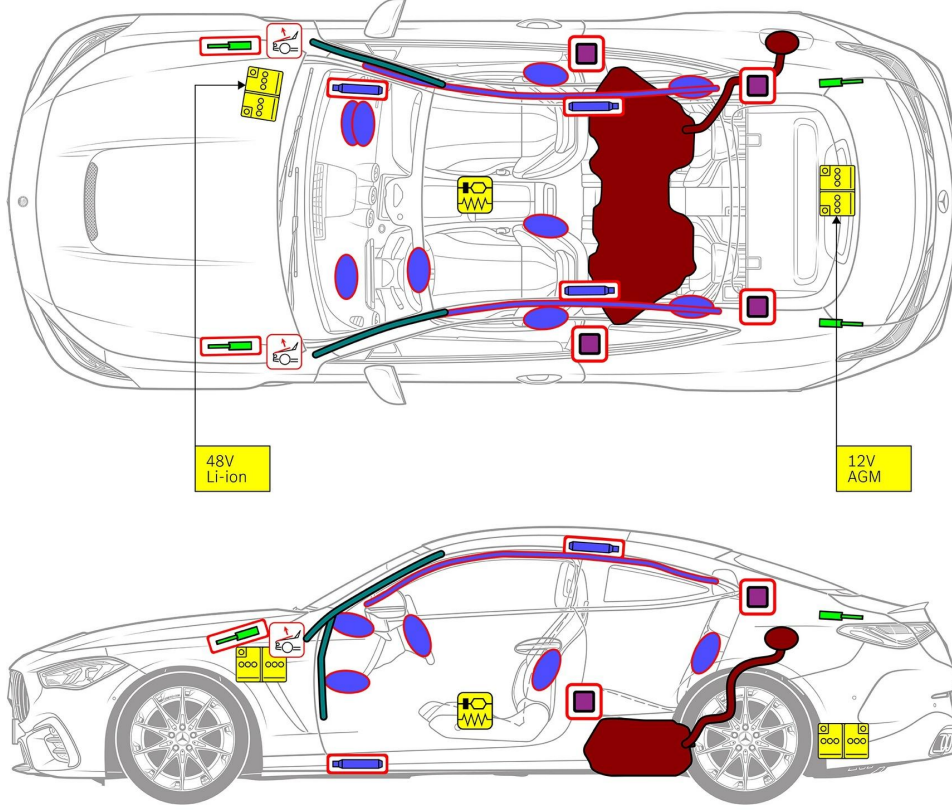
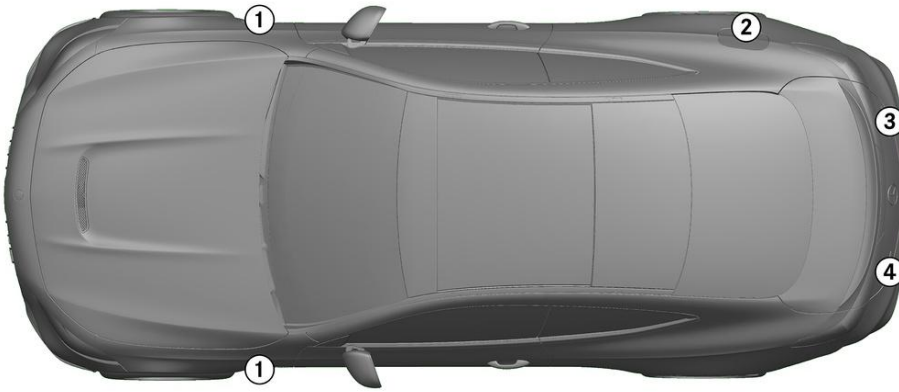




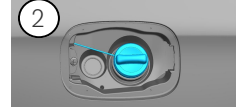
- | | | | | | | | | | |
|--|---|--|----------------|--|--------------------|--|---------------------|--|---------------------------|
| | Hava yastığı | | Gaz jeneratörü | | Kemer gerdirciler | | SRS kumanda kutusu | | Etkin yaya koruma sistemi |
| | Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay | | Yapı takviyesi | | Alçak voltajlı akü | | Benzin yakıt deposu | | |

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.

1. Araç tanımı / tanımlama



1
TURBO
4MATIC+

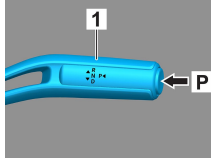


3
CLE 53

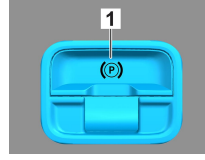
4

2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

Park freni

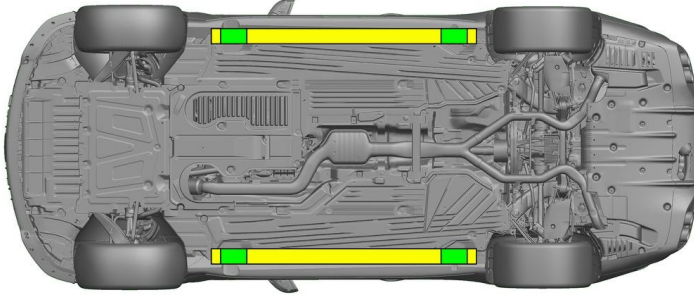


Sabitleştirici fren



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

Elektrikli sabitleştirici fren (1)



Uygun kaldırma noktaları



Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

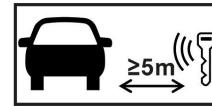


Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Kontağın kapatılması:

- İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
- Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.



Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.



48 V akünün ayrılması

- Motor bölümünde bulunan 48 Volt akünün kapağını çıkartın.
- 48 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan söküp ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.





12 V akünün ayrılması

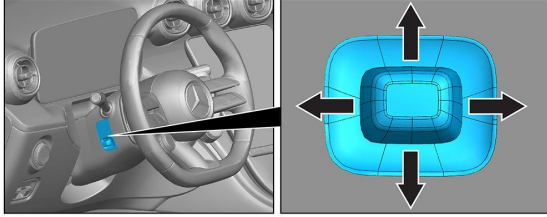
1. Bagajda bulunan 12 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan söküp ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



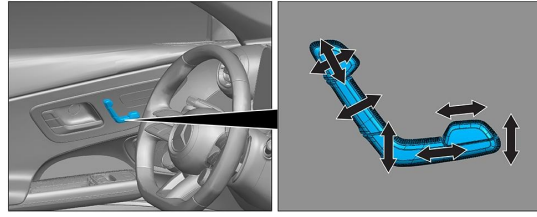
Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.

4. Araç yolcularına erişim

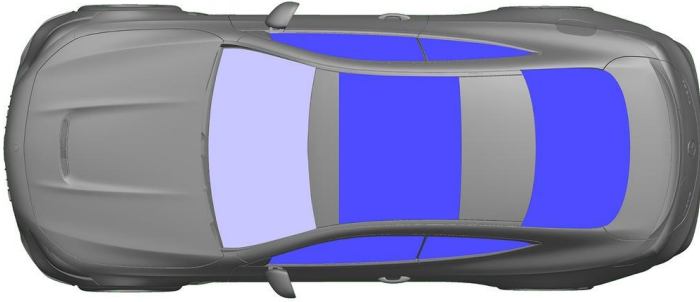
Yolcuları kurtarıırken, yüksek mukavemetli çelikten yapılmış karoseri bölgeleri ve sınırlama sistemlerinin bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'de belirtilmiş olan bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (elektrikli)



- VSG: Lamine emniyet camı
- ESG: Temperli emniyet camı

5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

		12 V/ 48 V
		65 L
		570 ± 10 g

6. Araç yangını



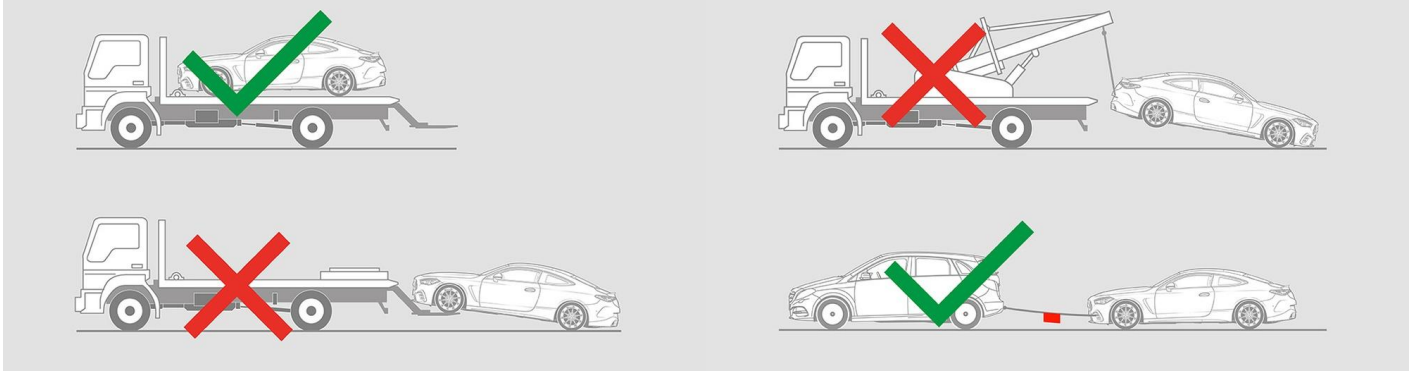
Bir araç yangınına söndürmek için bol miktarda su (H₂O) kullanın.

7. Suda bulunan araçlar

Karoseride gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).

8. Çekme / nakliye / depolama



9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.

10. Kullanılan piktogramların açıklaması

	Sin. 2 sıvı yakıtlı araç		Tehlike		Tutuşabilir		Sağlığa zararlı
	Korozif		Akut toksisite		Patlayıcı		Su ile söndürülmesi
	Kuru köpükle söndürün		Islak köpükle söndürün		Motor kaputu		Bagaj
	Smart anahtarını çıkartın		Air-conditioning component		Warning; low temperature		