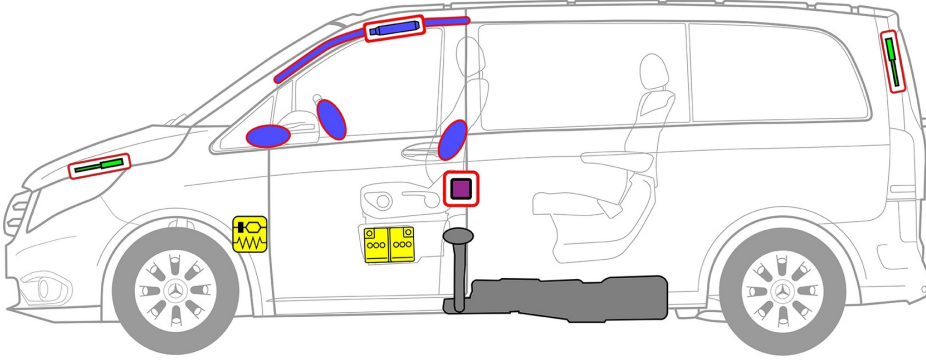
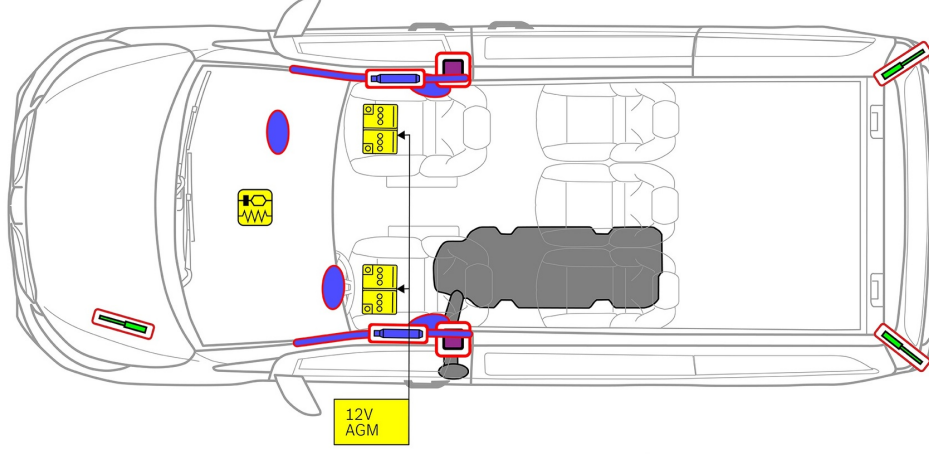
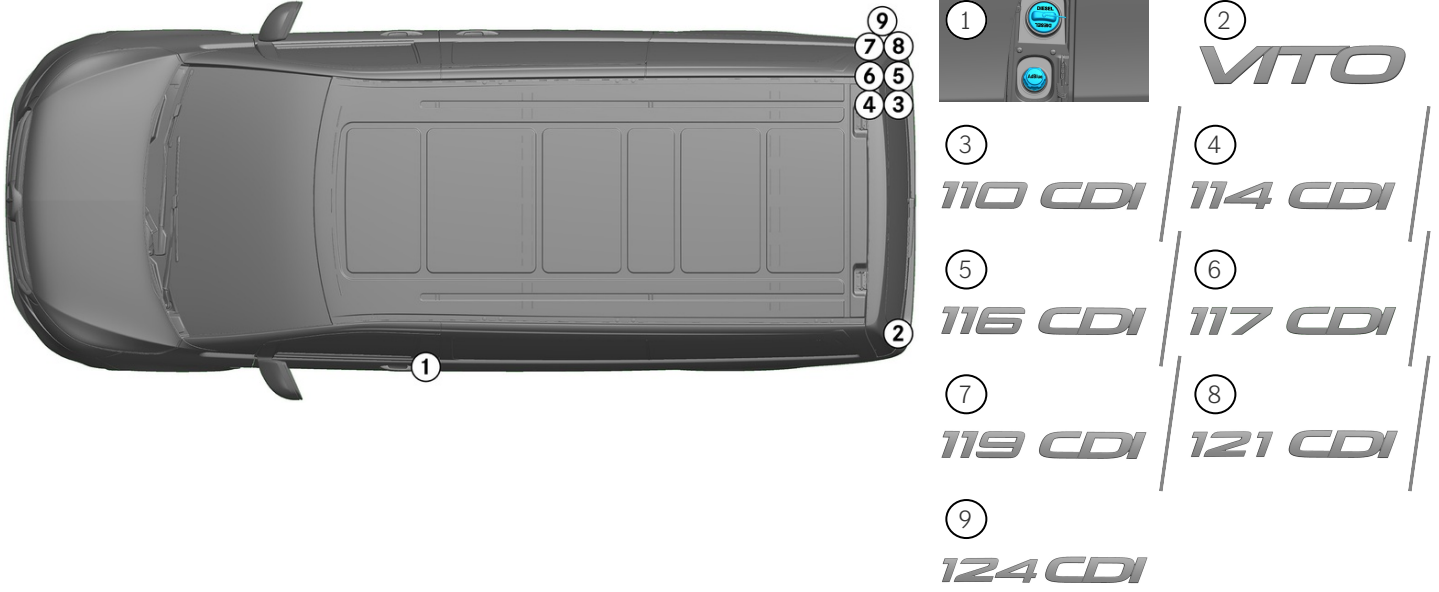




- | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|---|--------------------|---|--------------------|---|--------------------|---|---|
|  | Hava yastığı |  | Gaz jeneratörü |  | Kemer gerdiriciler |  | SRS kumanda kutusu |  | Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay |
|  | Alçak voltajlı akü |  | Dizel yakıt deposu | | | | | | |

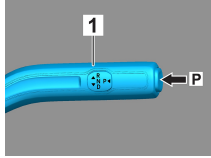


1. Araç tanımı / tanımlama

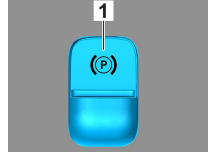


2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

Park freni

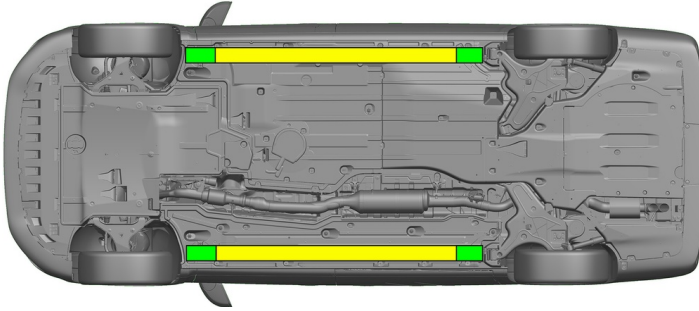


Sabitleştirici fren



Vites seçme kolunu (1) P konumuna getirin. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

Elektrikli sabitleştirici fren (1)



Uygun kaldırma noktaları



Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları



Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Kontağın kapatılması:

- İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
- Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.



Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.



12 V akünün ayrılması

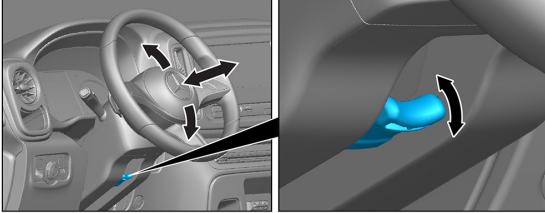
1. 12 Volt akünün kapağının çıkartılması.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan söküp ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



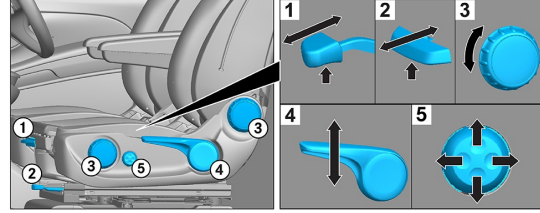
Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.

4. Araç yolcularına erişim

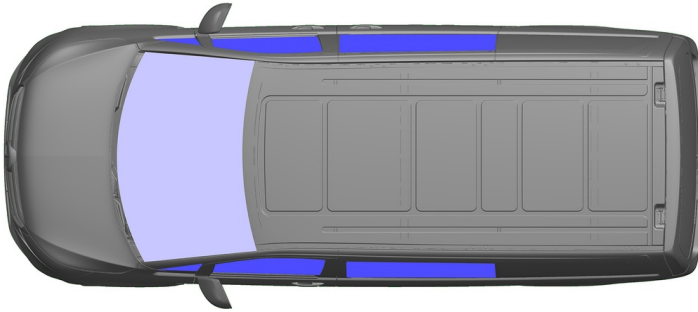
Yolcuları kurtarıırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (elektrikli)



VSG: Lamine emniyet camı

ESG: Temperli emniyet camı

5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

		12 V
		70 L
		600 ± 10 g

6. Araç yangını



Bir araç yangınına söndürmek için bol miktarda su (H₂O) kullanın.

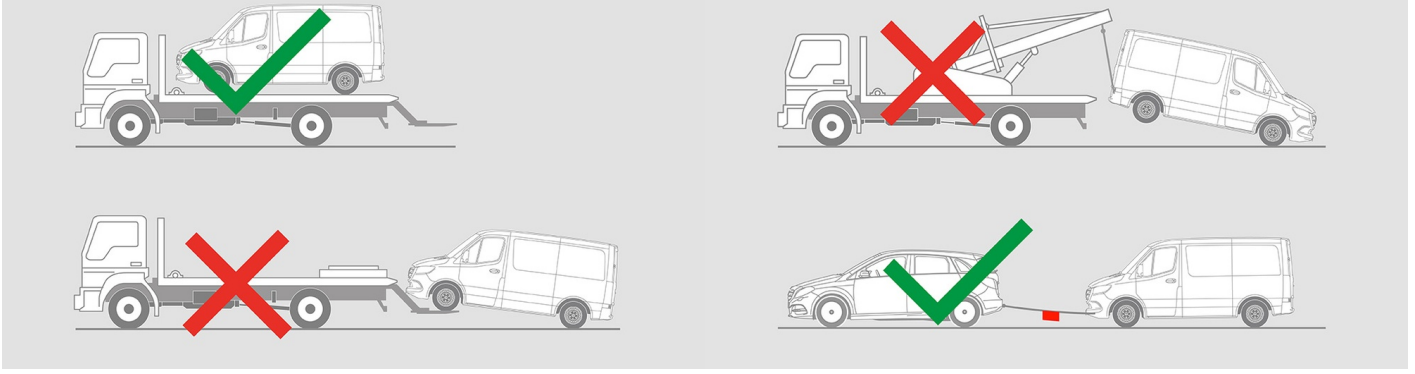
7. Suda bulunan araçlar

Karoseride gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).



8. Çekme / nakliye / depolama



9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.

10. Kullanılan piktogramların açıklaması



Sın. 1 sıvı yakıtlı araç



Tehlike



Tutuşabilir



Sağlığa zararlı



Korozif



Patlayıcı



Su ile söndürülmesi



Kuru köpükle
söndürün



Islak köpükle
söndürün



Smart anahtarını
çıkartın



Klima sistemi



Tehlike, düşük sıcaklık