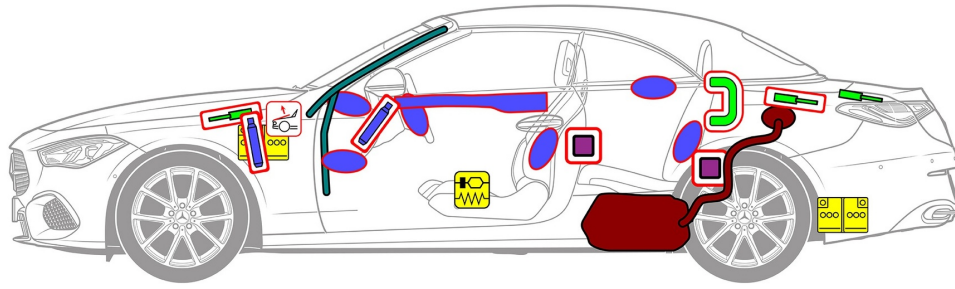
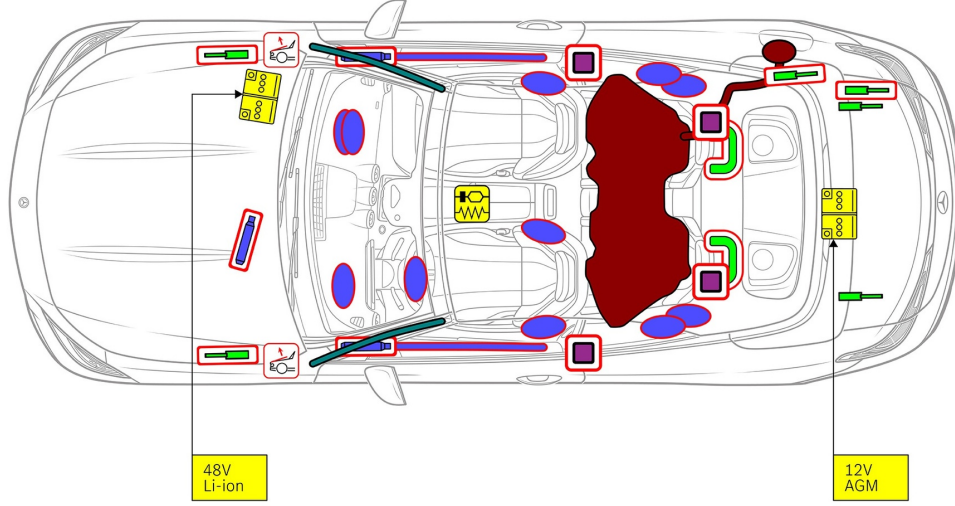




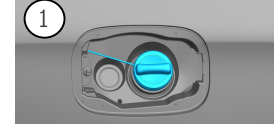
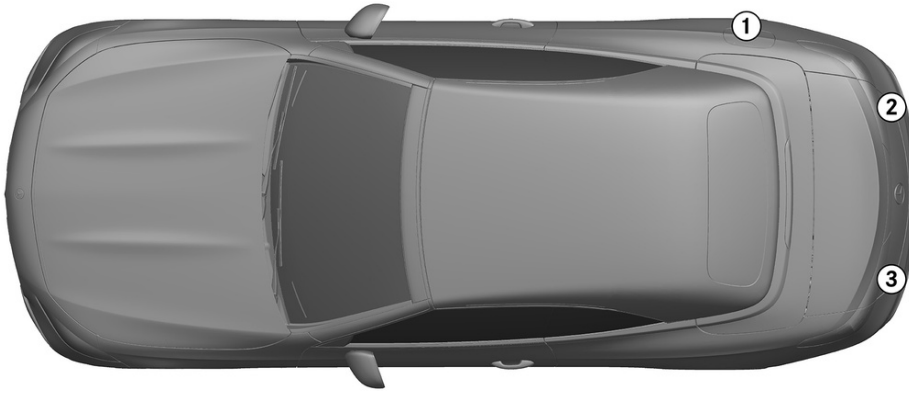
Mercedes-Benz CLE 300 4MATIC Cabriolet (A236), 2024'ten itibaren



- | | | | | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--------------------|--|--------------------|--|---------------------------|
| | Hava yastığı | | Gaz jeneratörü | | Kemer gerdiriciler | | SRS kumanda kutusu | | Etkin yaya koruma sistemi |
| | Takla atmaya karşı otomatik koruma sistemi | | Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay | | Yapı takviyesi | | Alçak voltajlı akü | | Benzin yakıt deposu |



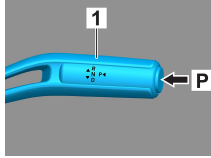
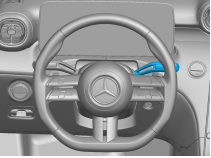
1. Araç tanımı / tanımlama



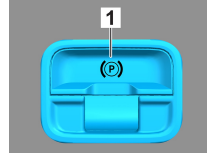
CLE 300

2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

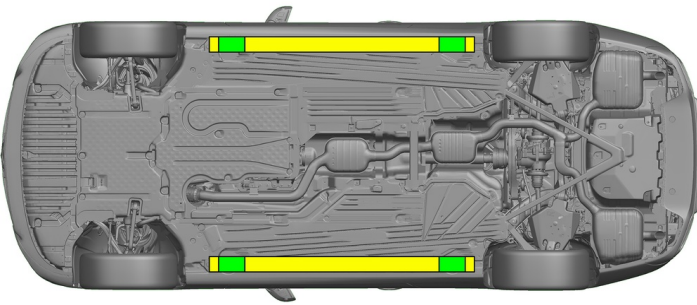
Park freni



Sabitleştirici fren



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir. Elektrikli sabitleştirici fren (1)



Uygun kaldırma noktaları

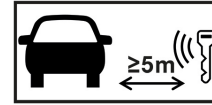


Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Kontağın kapatılması:

- İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
- Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



12 V akünün ayrılması

- Bagajda bulunan 12 Volt akünün kapağını çıkartın.
- 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



Pasif güvenlik sistemleri (hava yastıkları ve kemer gerdiricileri), 12 V akü bağlantısı kesildikten sonra devre dışı bırakılır

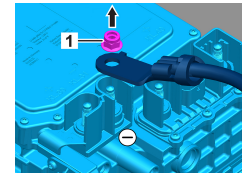


12 V akü bağlantısı kesildikten 10 saniye sonra 48 V sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır



48 V akünün ayrılması

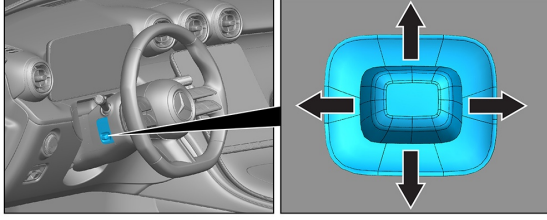
- 48 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



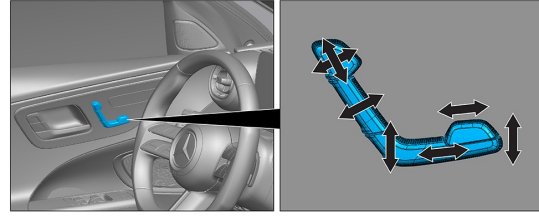


4. Araç yolcularına erişim

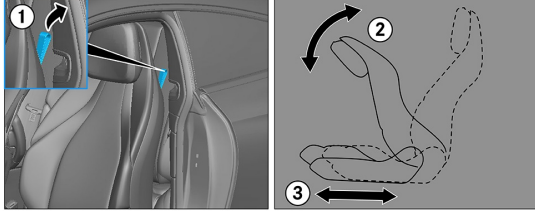
Yolcuları kurtarıırken, yüksek mukavemetli çelikten yapılmış karoseri bölgeleri ve sınırlama sistemlerinin bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'de belirtilmiş olan bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



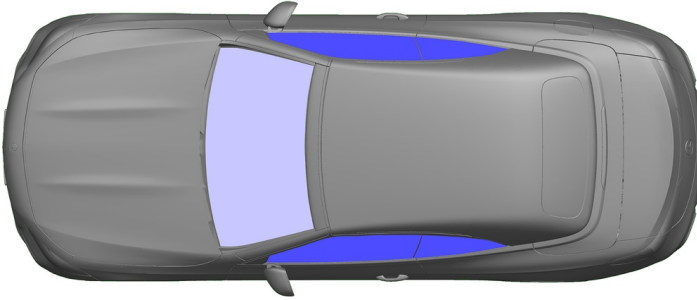
Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (elektrikli)



Ön koltuğun katlanabilir sırtlığı



VSG: Lamine emniyet camı
ESG: Temperli emniyet camı

5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		66 L
		570 ± 10 g

6. Araç yangını



Bir araç yangınına söndürmek için bol miktarda su (H₂O) kullanın.
Lityum iyon aküyü soğutmak için bol miktarda su (H₂O) kullanın.



Uyarı: Pilin ateşlenmesi mümkün



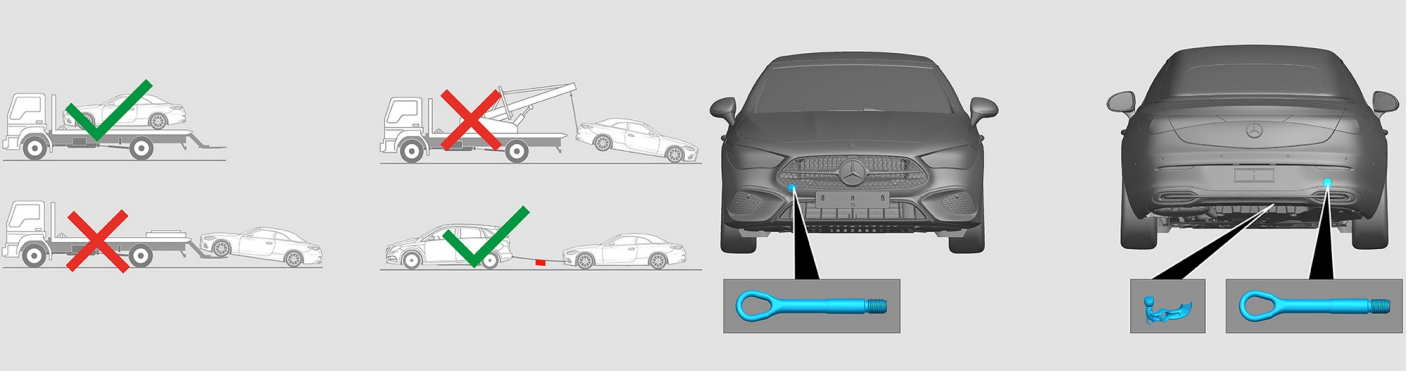
7. Suda bulunan araçlar

Karoseride gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).



8. Çekme / nakliye / depolama



9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.

10. Kullanılan piktogramların açıklaması



Sın. 2 sıvı yakıtlı araç



Tehlike



Tutuşabilir



Sağlığa zararlı



Korozif



Akut toksisite



Patlayıcı



Su ile söndürülmesi



Kuru köpükle söndürün



Islak köpükle söndürün



Motor kaputu



Bagaj



Smart anahtarını çıkartın



Air-conditioning component



Warning: low temperature