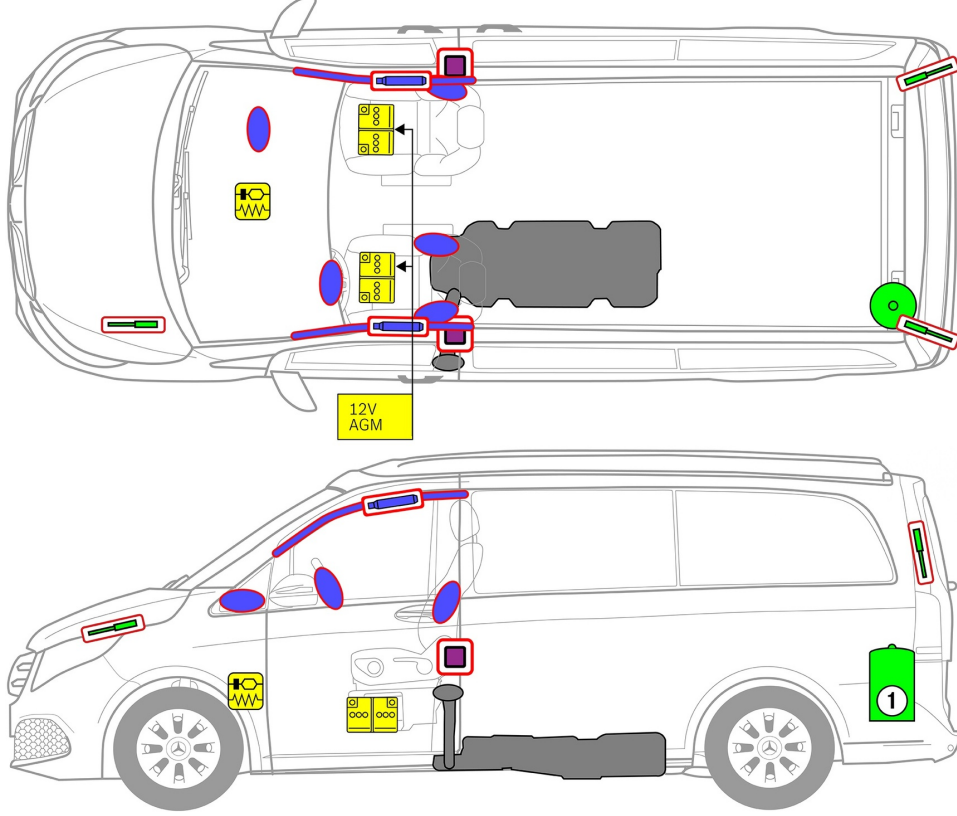




- ① Gaz tüpü (Camping
Gaz, 2,75 kg)



Hava yastığı



Gaz jeneratörü



Kemer gerdiriciler



SRS kumanda
kutusu



Gaz basınçlı
amortisör/Ön
gerilimli yay



Alçak voltajlı akü



Dizel yakıt
deposu

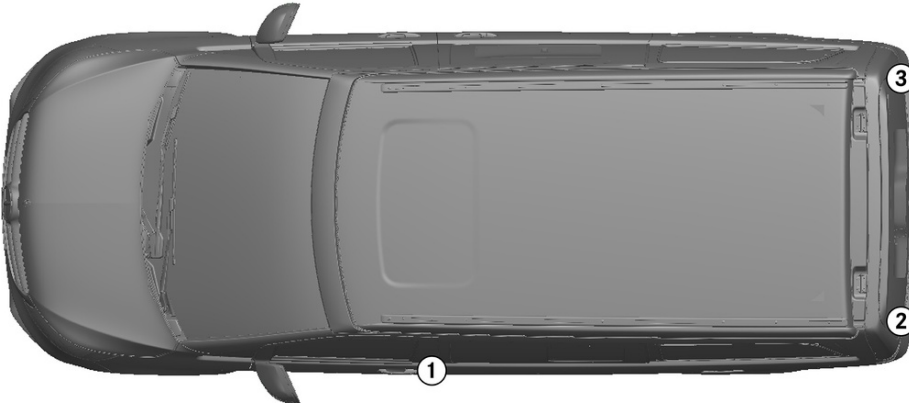


Gas tank

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.



1. Araç tanımı / tanımlama



2

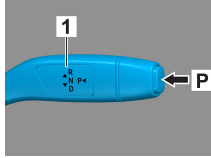
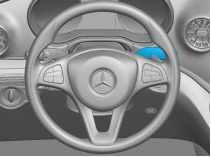
MARCO POLO

3

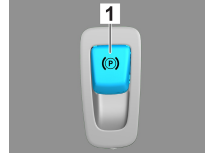
4MATIC

2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

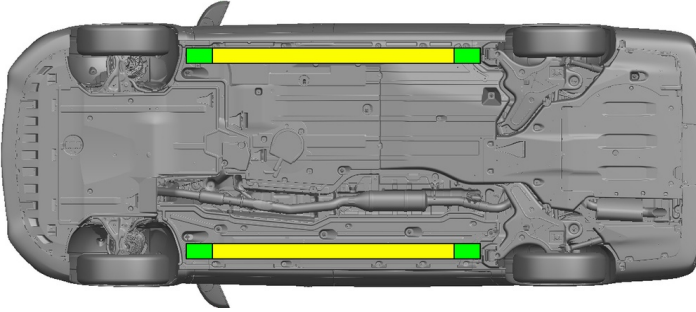
Park freni



Sabitleştirici fren



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir. Elektrikli sabitleştirici fren (1)



Uygun kaldırma noktaları



Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

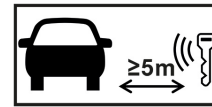


Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Kontağın kapatılması:

- İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
- Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.



Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.



12 V akünün ayrılması

- 12 Volt akünün kapağının çıkartılması.
- 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan söküp ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.

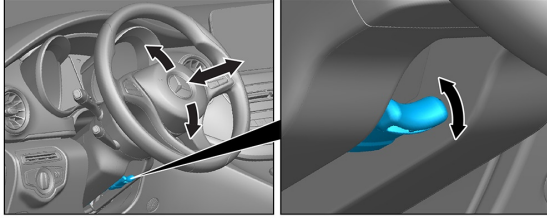


Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.

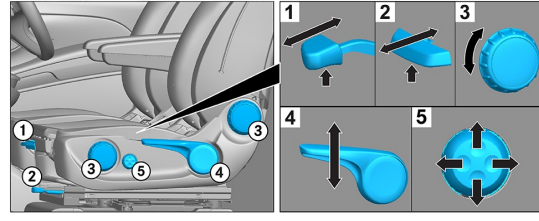


4. Araç yolcularına erişim

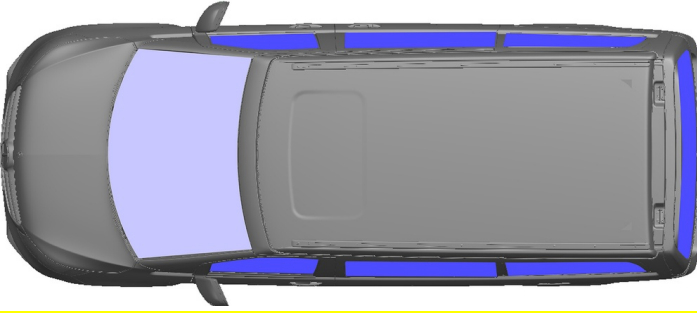
Yolcuları kurtarıırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (mekanik)



VSG: Lamine emniyet camı
ESG: Temperli emniyet camı

5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

		12 V
		57 L
		900 ± 10 g

6. Araç yangını



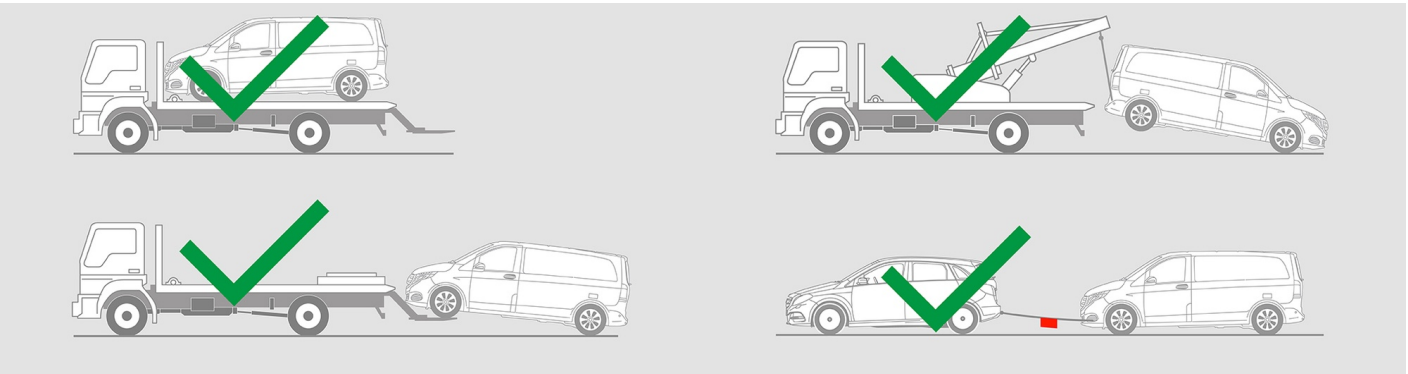
Bir araç yangını söndürmek için bol miktarda su (H₂O) kullanın.

7. Suda bulunan araçlar

Karoside gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).

8. Çekme / nakliye / depolama



9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.



10. Kullanılan piktogramların açıklaması



Sın. 1 sıvı yakıtlı araç



Tehlike



Tutuşabilir



Sağlığa zararlı



Korozif



Patlayıcı



Su ile söndürülmesi



Kuru köpükle
söndürün



Islak köpükle
söndürün



Smart anahtarını
çıkartın



Air-conditioning
component



Warning; low
temperature