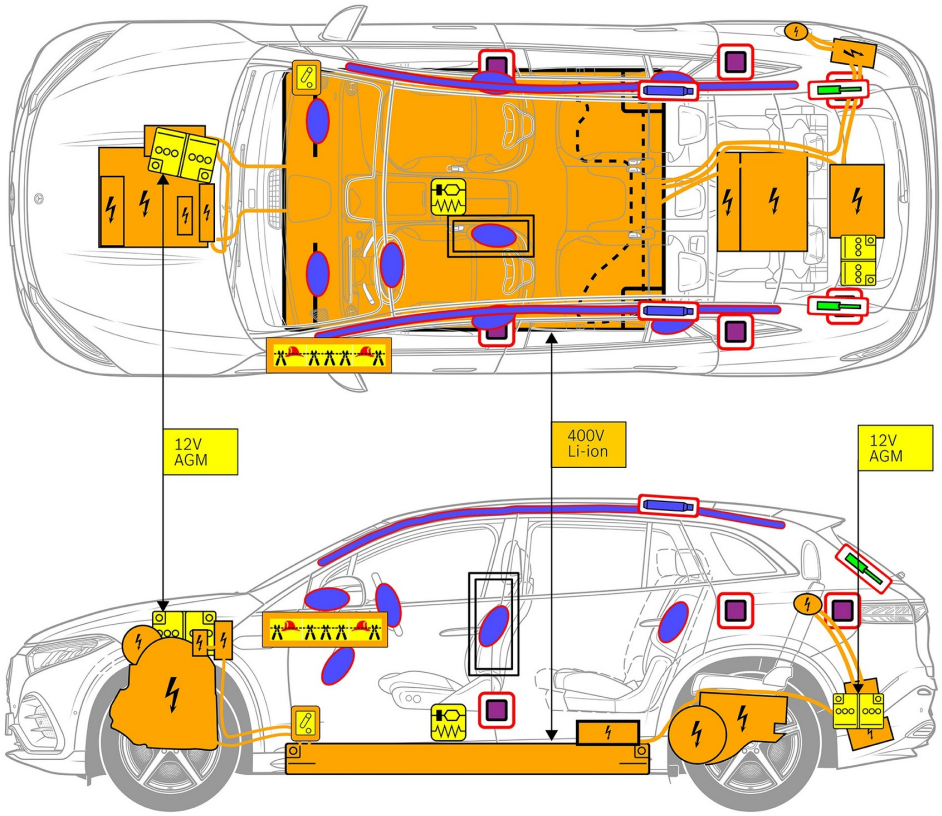



Hava yastığı

Gaz jeneratörü

Kemer gerdiriciler

SRS kumanda kutusu

Etkin yaya koruma sistemi

Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay

Dikkat gerektiren bölge

Alçak voltajlı akü

Yüksek voltajlı akü

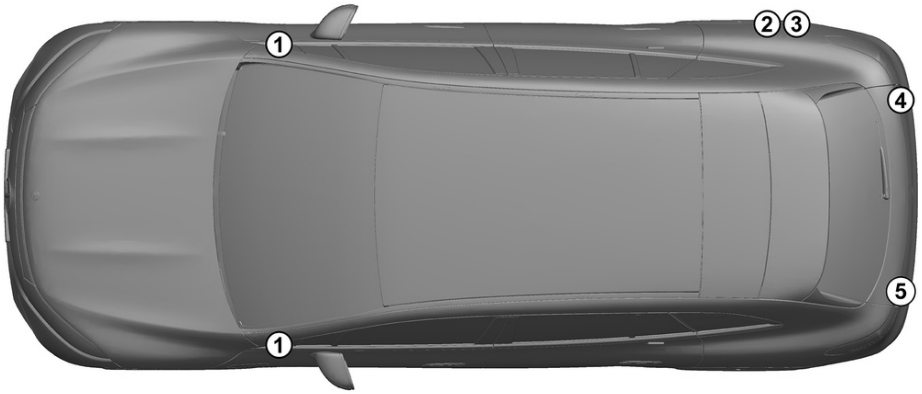
Yüksek voltaj kablosu

Yüksek voltaj bileşeni

Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

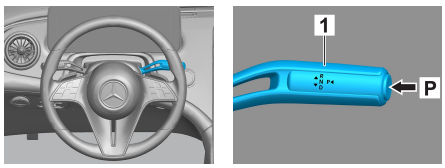
Yüksek gerilim ayırma noktası (alçak gerilim elemanı)

## 1. Araç tanımı / tanımlama



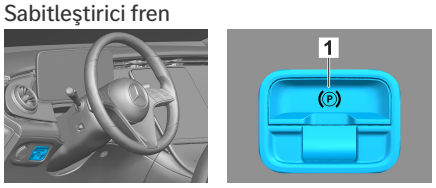
## 2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

Park freni

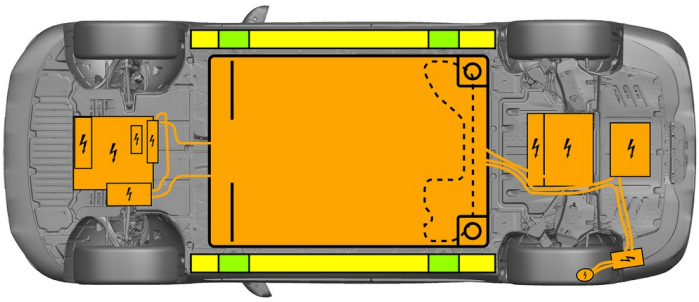



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

Sabitleştirici fren




Elektrikli sabitleştirici fren (1)



Uygun kaldırma noktaları

Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

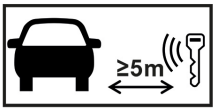
Yüksek gerilimli akü

**Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.**

## 3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

### Kontağın kapatılması:

1. İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
2. Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



**Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.**

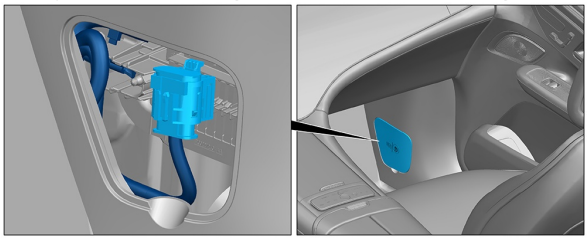
**Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.**

### Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

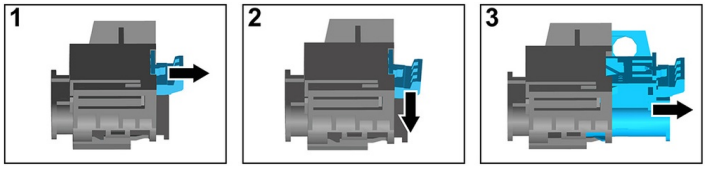
**Hava yastıklarının ve emniyet kemeri gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda, yüksek gerilim sistemi otomatik olarak kapatılır.**

Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

### Seçenek 1: Yüksek gerilim kapatma düzeneği



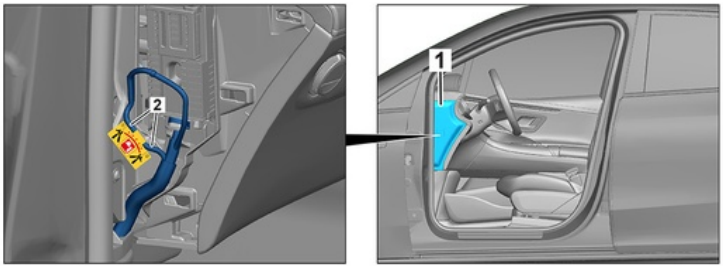
Yüksek gerilim kapatma düzeneği, yolcu tarafındaki A sütununun altında bulunur.




(1) Kilit açma mekanizmasını çekin
(2) Kilit açma mekanizmasını aşağıya doğru bastırın
(3) Şalteri dışarı çekin

### Seçenek 2: Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği, kokpitteki sigorta kutusu kapağının altında, sürücü tarafında bulunur.
Bir bilgi plakası ile işaretlenmiştir.




Kapağı (1) çıkartın. Hattı işaretli yerden (2) ayırın.

**Yüksek gerilim şebekesinde artık gerilim kalmadığından emin olmak için, kapattıktan sonra yakl. 20 saniye bekleyin.**

**Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemlerine 12 Volt araç elektrik sisteminden gerilim beslemesi yapılmasına devam edilir.**

### 12 V akünün ayrılması

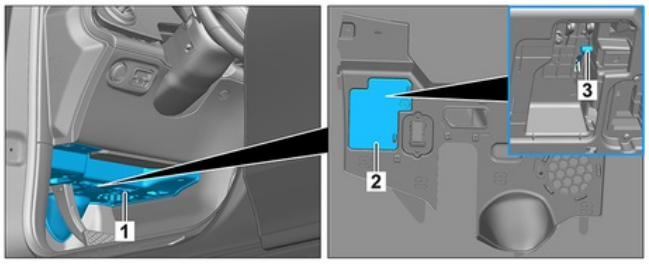
1. Motor bölmesinde bulunan 12 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.

### 12 V akünün ayrılması

1. Bagajda bulunan 12 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.

**Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.**

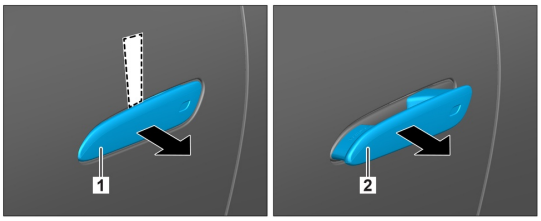
### Kaputun açılması:



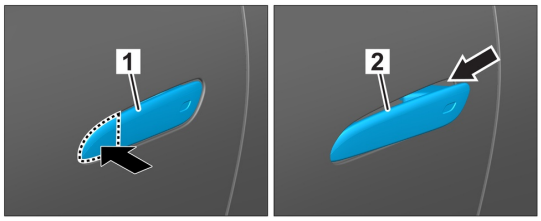

Muhafazayı (2) kaplamadan (1) sökün. Kaput açma telini (3) çekin.

## 4. Araç yolcularına erişim

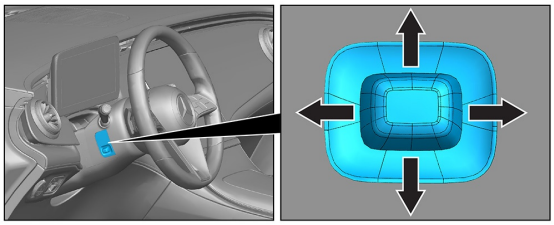
Yolcuları kurtarırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



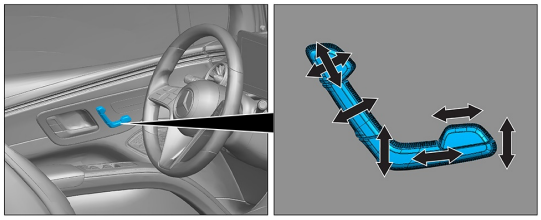

1. İçeri girmiş olan kapı kolunun (1) arkasına düz, metalik olmayan bir nesneyi yukarıdan itin ve hafifçe dışarı doğru esnetin. 2. Aşağıdan kapı kolunun (1) arkasına uzanın ve direnç hissedene ve tutunana kadar dışarı doğru çekin.



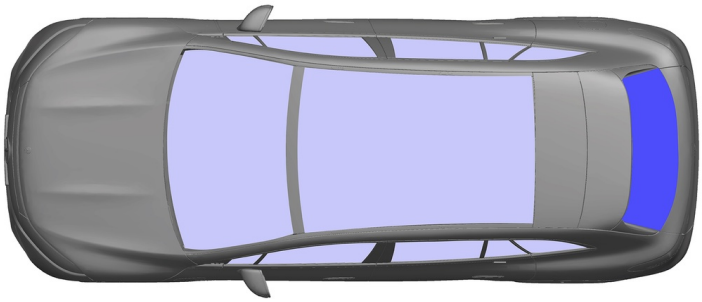

1. Kapı kolunun ön kenarına bastırın 2. Kapı kolunu dışarı doğru çekin



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (elektrikli)



VSG: Lamine emniyet camı

ESG: Temperli emniyet camı

## 5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

| | | |
|---|---|---|
| | | 12 V |
| Li-ion | | 400 V |
| | | 1150 ± 10 g |

Tüm yüksek gerilim hatları turuncu renkli bir yalıtıma sahiptir.

## 6. Araç yangını

Bir araç yangınını söndürmek için bol miktarda su ($H_2O$) kullanın.
Lityum iyon aküyü soğutmak için bol miktarda su ($H_2O$) kullanın.

Uyarı: Pilin ateşlenmesi mümkün

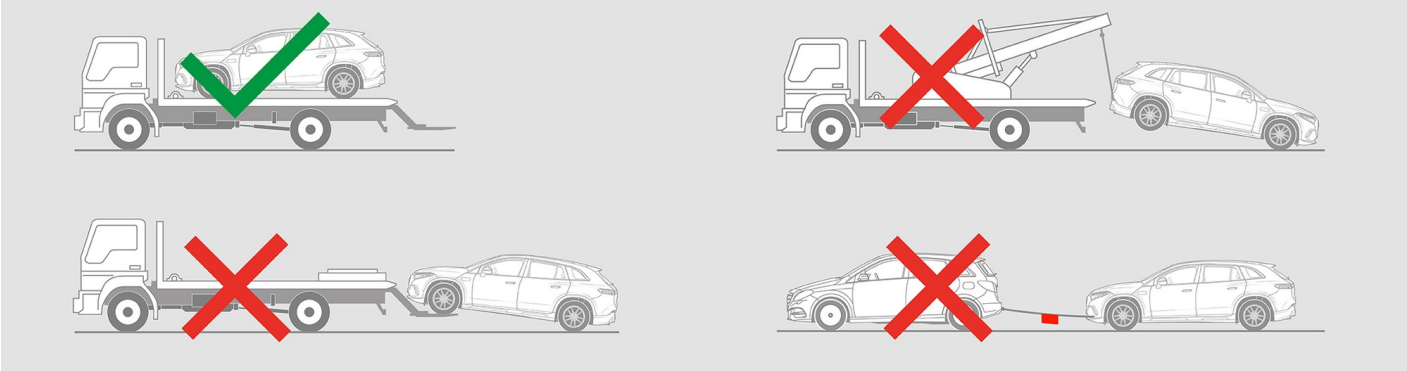
Yüksek gerilimli aküden soğutucu maddenin sızması halinde, akü, termal aşırı yük nedeniyle kararsız hale gelebilir. Akü sıcaklığını bir IR termal görüntüleme kamerası ile kontrol edin.

## 7. Suda bulunan araçlar

Karoseride gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir.
Aracı kurtarmanın ardından:
1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. Yüksek gerilim sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).

## 8. Çekme / nakliye / depolama

Aracın nakliyesini, sadece her iki aksı bir çekici veya araç taşıyıcı üzerindeyken gerçekleştirin.



**Diğer araçlarla emniyet mesafesini muhafaza edin.**

**Uyarı: Pilin ateşlenmesi mümkün**

## 9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz da bulabilirsiniz.

**Not:** Daha fazla bilgi için lütfen Kurtarma Kılavuzu'muza bakınız.

## 10. Kullanılan piktogramların açıklaması

- Elektrikli araç
- Tehlike
- Gerilim tehlikesi
- Tutuşabilir
- Sağlığa zararlı
- Korozif
- Akut toksisite
- Patlayıcı
- Su ile söndürülmesi
- IR termal kamerayı kullanın
- Motor kaputu
- Bagaj
- Smart anahtarını çıkartın
- Klima sistemi
- Tehlike, düşük sıcaklık