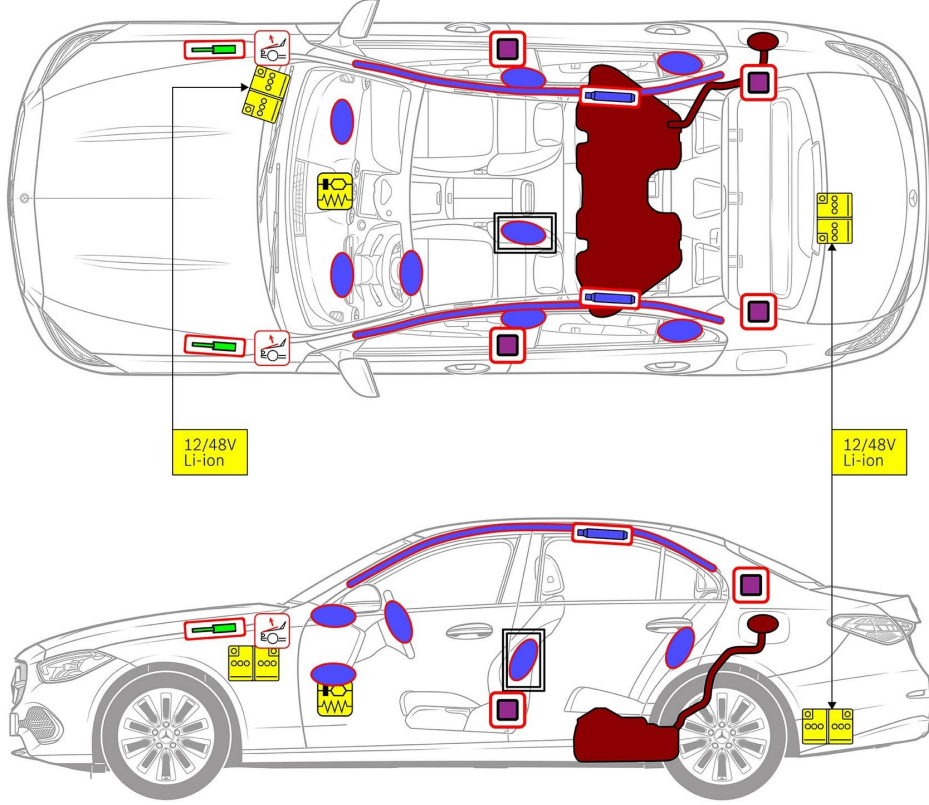




# Mercedes-Benz C-Serisi 260L 4MATIC Tip V206 Limuzin, 2021'ten itibaren

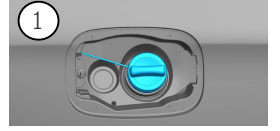


- |  |   |  |                         |  |                    |  |                     |  |                           |
|--|---|--|-------------------------|--|--------------------|--|---------------------|--|---------------------------|
|  | Hava yastığı                            |  | Gaz jeneratörü          |  | Kemer gerdiriciler |  | SRS kumanda kutusu  |  | Etkin yaya koruma sistemi |
|  | Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay |  | Dikkat gerektiren bölge |  | Alçak voltajlı akü |  | Benzin yakıt deposu |  |                           |

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.

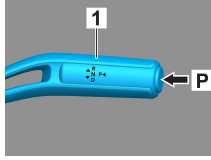
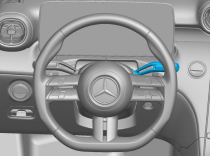


## 1. Araç tanımı / tanımlama

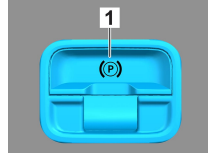


## 2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

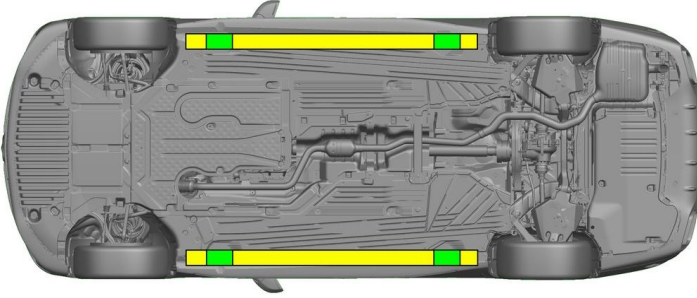
### Park freni





### Sabitleştirici fren



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir. Elektrikli sabitleştirici fren (1) freni otomatik olarak etkinleştirilir.



-  Uygun kaldırma noktaları
-  Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları



Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

## 3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

### Kontağın kapatılması:

- İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
- Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



### 12 V / 48 V akünün ayrılması

- Motor bölümünde bulunan 12/48 Volt akünün kapağını çıkartın.
- 12/48 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



### 12/48 V akünün ayrılması

- Bagajda bulunan 12/48 Volt akünün kapağını çıkartın.
- 12/48 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.

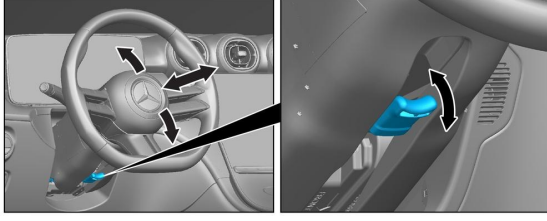


Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.

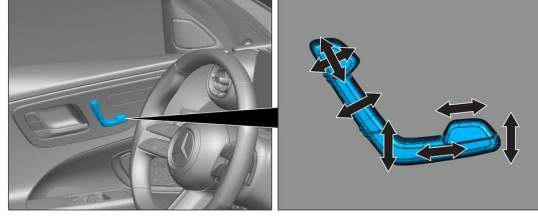


#### 4. Araç yolcularına erişim

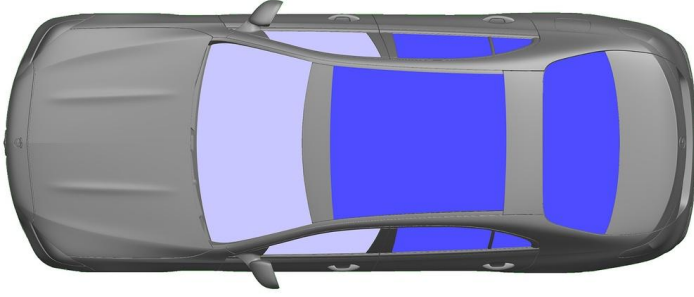
Yolcuları kurtarıırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (elektrikli)



VSG: Lamine emniyet camı  
ESG: Temperli emniyet camı

#### 5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

						12/48V
						66L
						610 ± 10g

#### 6. Araç yangını



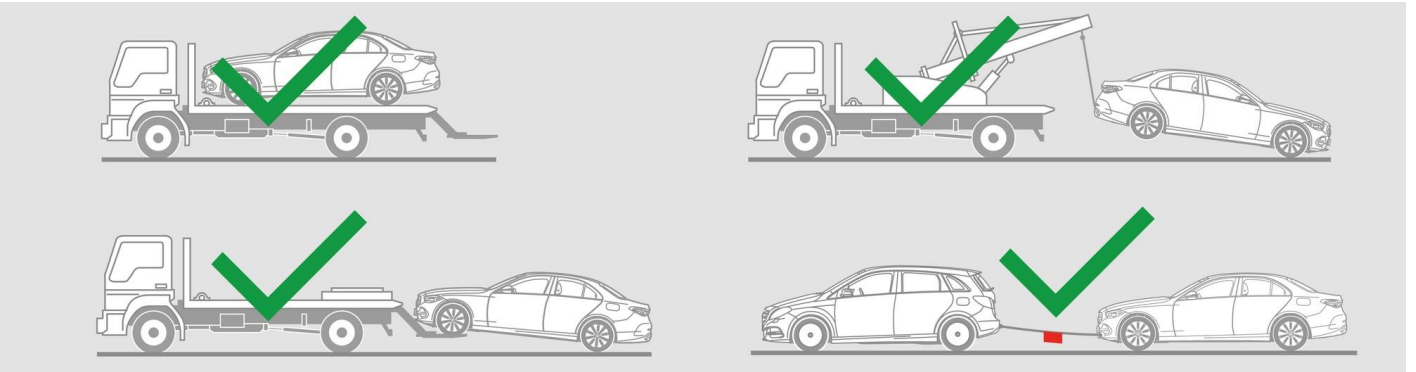
Bir araç yangınına söndürmek için bol miktarda su (H<sub>2</sub>O) kullanın.

#### 7. Suda bulunan araçlar

Karoside gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).

#### 8. Çekme / nakliye / depolama



#### 9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.



10. Kullanılan piktogramların açıklaması



Sın. 2 sıvı yakıtlı araç



Tehlike



Tutuşabilir



Sağlığa zararlı



Korozif



Akut toksisite



Patlayıcı



Su ile söndürülmesi



Kuru köpükle söndürün



Islak köpükle söndürün



Motor kaputu



Bagaj



Smart anahtarını çıkartın



Air-conditioning component



Warning; low temperature