

48V
Li-ion

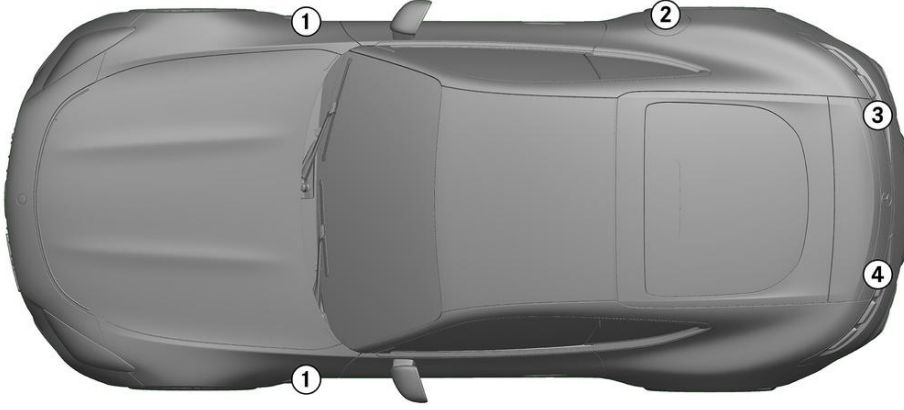
12V
AGM

- | | | | | | | | | | |
|--|---|--|----------------|--|--------------------|--|---------------------|--|---------------------------|
| | Hava yastığı | | Gaz jeneratörü | | Kemer gerdiriciler | | SRS kumanda kutusu | | Etkin yaya koruma sistemi |
| | Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay | | Yapı takviyesi | | Ağaç voltajlı akü | | Benzin yakıt deposu | | |

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.



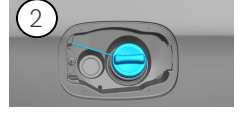
1. Araç tanımı / tanımlama



1

V8 BITURBO
4MATIC+

2



3

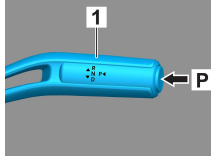
GT 55

4

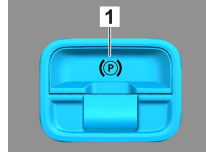
AMG

2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

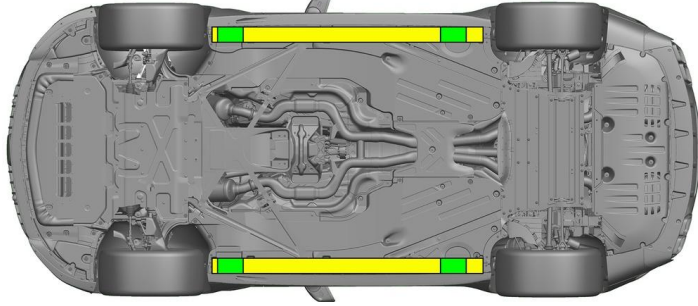
Park freni



Sabitleştirici fren



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir. Elektrikli sabitleştirici fren (1)



Uygun kaldırma noktaları



Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları



Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Kontağın kapatılması:

- İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
- Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.



Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.



48 V akünün ayrılması

- Motor bölümünde bulunan 48 Volt akünün kapağını çıkartın.
- 48 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.





12 V akünün ayrılması

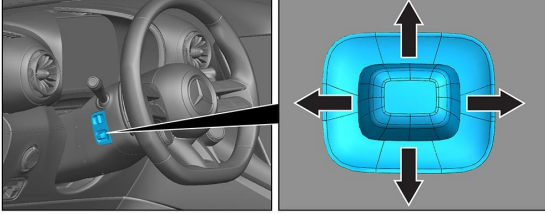
1. Bagajda bulunan 12 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan söküp ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



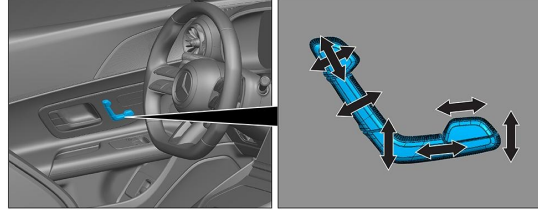
Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.

4. Araç yolcularına erişim

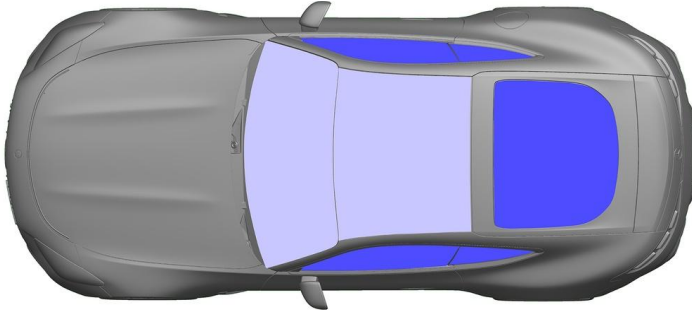
Yolcuları kurtarıırken, yüksek mukavemetli çelikten yapılmış karoseri bölgeleri ve sınırlama sistemlerinin bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'de belirtilmiş olan bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (elektrikli)



VSG: Lamine emniyet camı

ESG: Temperli emniyet camı

5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|-----------|
| | | | | | | 12/48V |
| | | | | | | 70L |
| | | | | | | 640 ± 10g |

6. Araç yangını



Bir araç yangınına söndürmek için bol miktarda su (H₂O) kullanın.

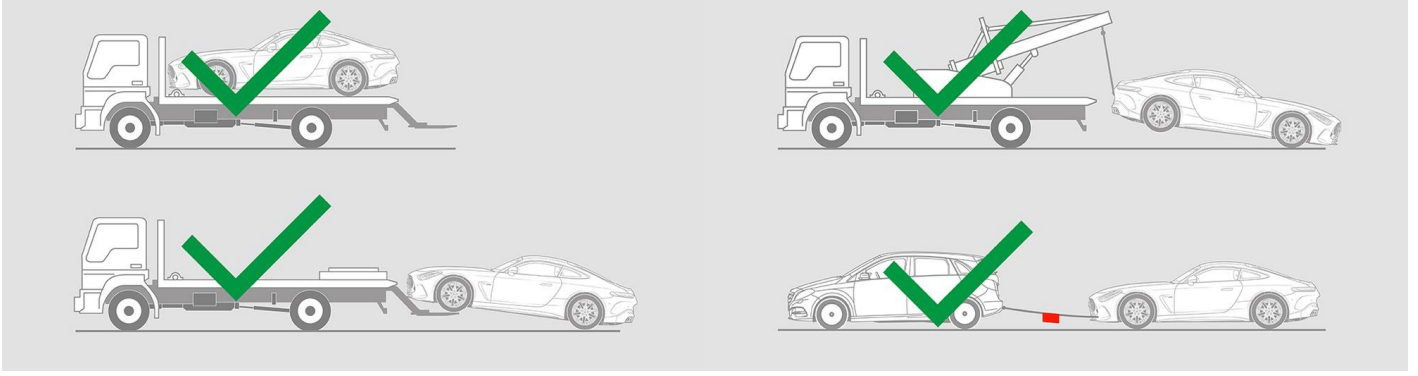
7. Suda bulunan araçlar

Karoseride gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).



8. Çekme / nakliye / depolama



9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.

10. Kullanılan piktogramların açıklaması

| | | | | | | | |
|--|---------------------------|--|----------------------------|--|--------------------------|--|---------------------|
| | Sin. 2 sıvı yakıtlı araç | | Tehlike | | Tutuşabilir | | Sağlığa zararlı |
| | Korozif | | Akut toksisite | | Patlayıcı | | Su ile söndürülmesi |
| | Kuru köpikle söndürün | | Islak köpikle söndürün | | Motor kaputu | | Bagaj |
| | Smart anahtarını çıkartın | | Air-conditioning component | | Warning; low temperature | | |