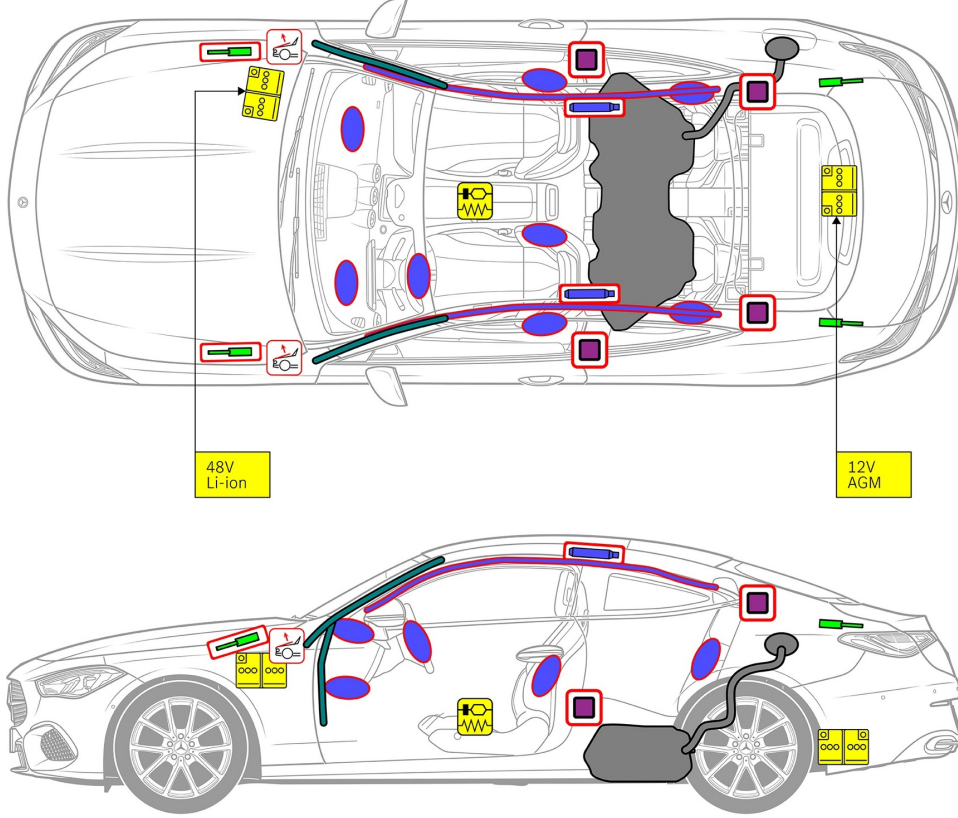


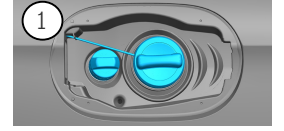
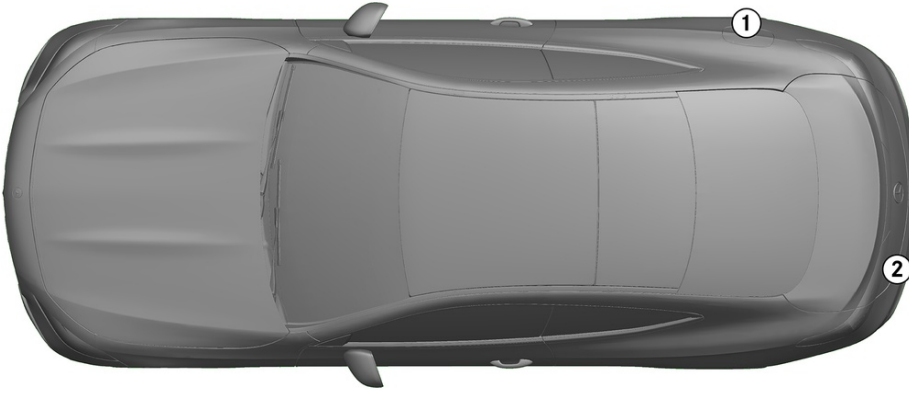


- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|----------------|---|--------------------|---|--------------------|---|---------------------------|
|  | Hava yastığı |  | Gaz jeneratörü |  | Kemer gerdiriciler |  | SRS kumanda kutusu |  | Etkin yaya koruma sistemi |
|  | Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay |  | Yapı takviyesi |  | Alçak voltajlı akü |  | Dizel yakıt deposu | | |

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.



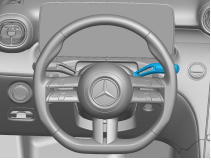
1. Araç tanımı / tanımlama



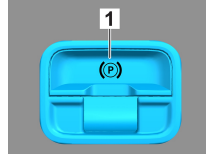
2
CLE 220d

2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

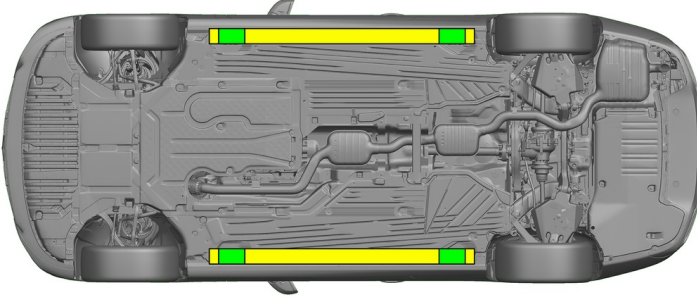
Park freni



Sabitleştirici fren



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir. Elektrikli sabitleştirici fren (1)

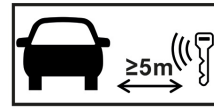


Uygun kaldırma noktaları
Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Kontağın kapatılması:

- İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
- Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



48 V akünün ayrılması

- Motor bölümünde bulunan 48 Volt akünün kapağını çıkartın.
- 48 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



12 V akünün ayrılması

- Bagajda bulunan 12 Volt akünün kapağını çıkartın.
- 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.

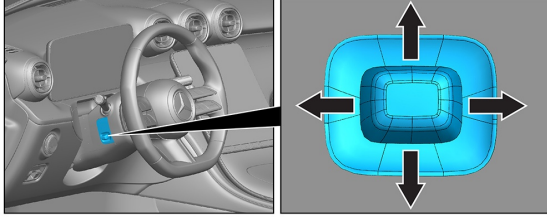


Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.

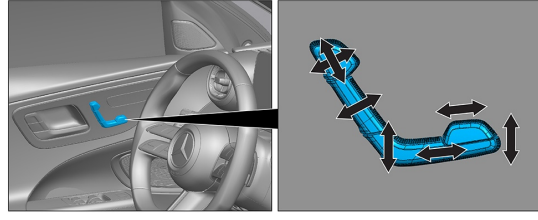


4. Araç yolcularına erişim

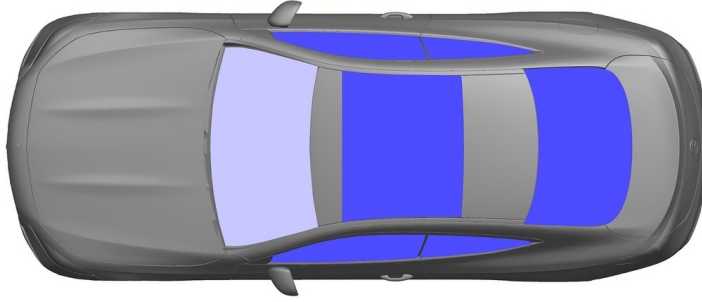
Yolcuları kurtarıırken, yüksek mukavemetli çelikten yapılmış karoseri bölgeleri ve sınırlama sistemlerinin bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'de belirtilmiş olan bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (elektrikli)



VSG: Lamine emniyet camı



ESG: Temperli emniyet camı

5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

		48 V
		12 V
		66 L
		570 ± 10 g

6. Araç yangını



Bir araç yangınına söndürmek için bol miktarda su (H₂O) kullanın.
Lityum iyon aküyü soğutmak için bol miktarda su (H₂O) kullanın.



Uyarı: Pilin ateşlenmesi mümkün



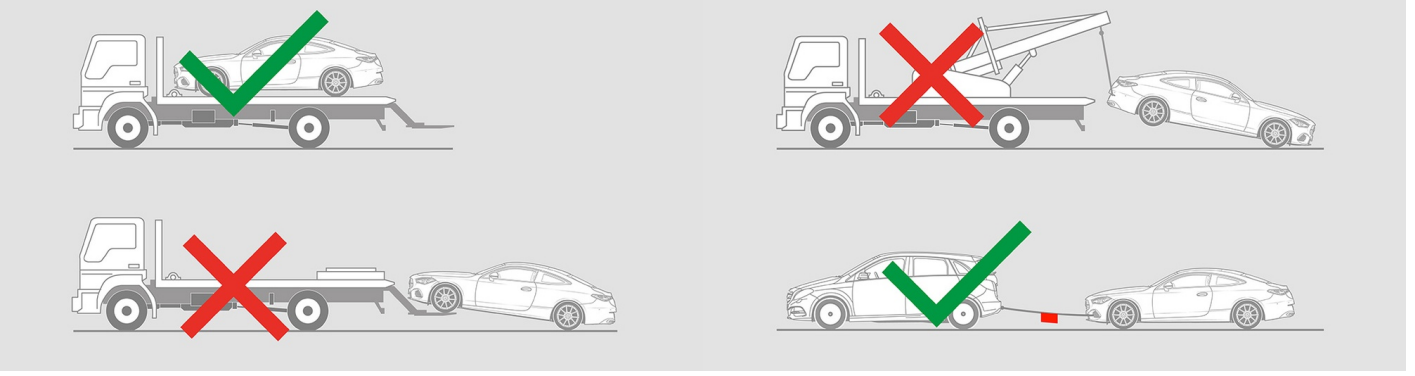
7. Suda bulunan araçlar

Karoseride gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).



8. Çekme / nakliye / depolama



9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.

10. Kullanılan piktogramların açıklaması



Sın. 1 sıvı yakıtlı araç



Tehlike



Tutuşabilir



Sağlığa zararlı



Korozif



Akut toksisite



Patlayıcı



Su ile söndürülmesi



Kuru köpükle
söndürün



Islak köpükle
söndürün



Motor kaputu



Bagaj



Smart anahtarını
çıkartın



Air-conditioning
component



Warning; low
temperature