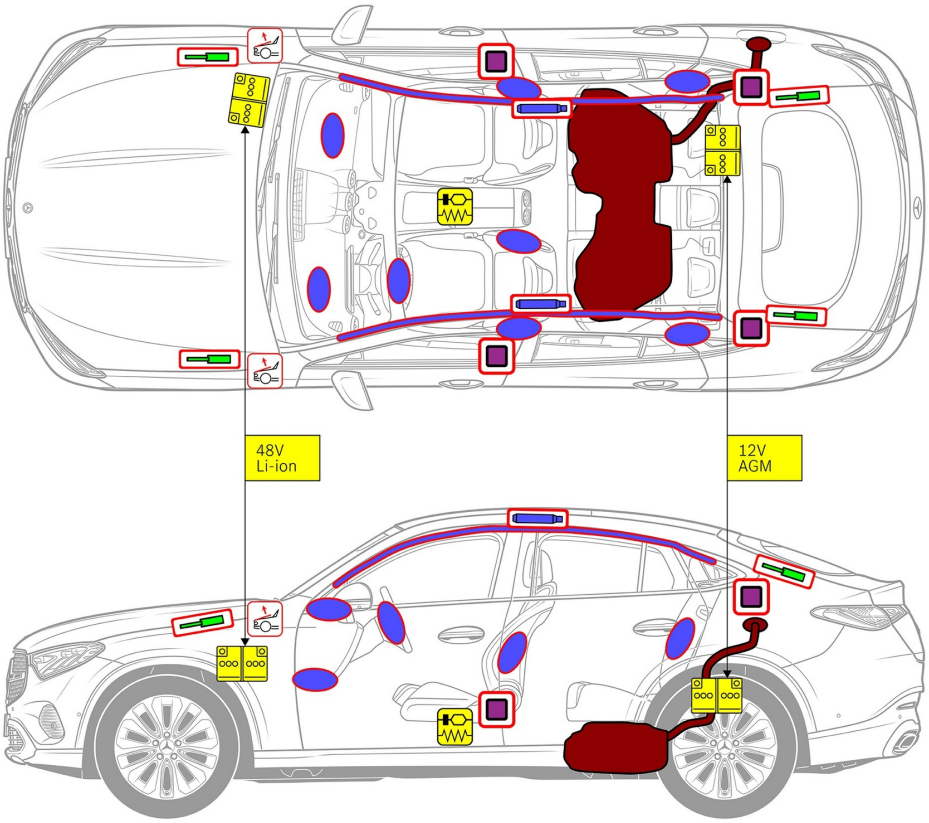


Hava yastığı

Gaz jeneratörü

Kemer gerdiriciler

SRS kumanda kutusu

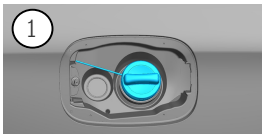
Etkin yaya koruma sistemi

Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay

Alçak voltajlı akü

Benzin yakıt deposu

1. Araç tanımı / tanımlama



2

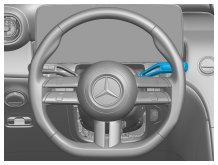
4MATIC

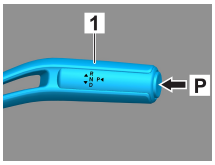
3

GLC 300

2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

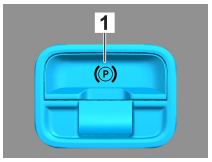
Park freni



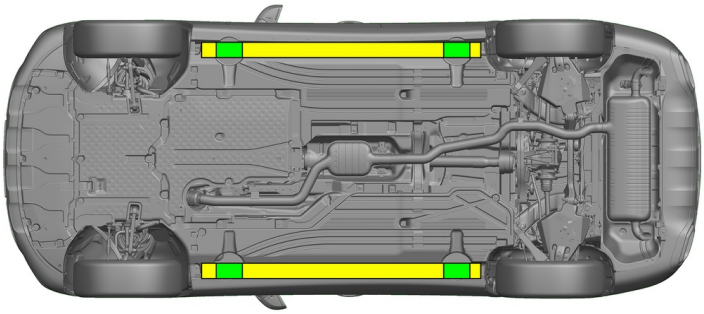


Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

Sabitleştirici fren



Elektrikli sabitleştirici fren (1)



Uygun kaldırma noktaları

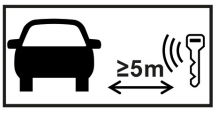
Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Kontağın kapatılması:

1. İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
2. Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.

Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.

48 V akünün ayrılması

1. Motor bölmesinde bulunan 48 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 48 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.

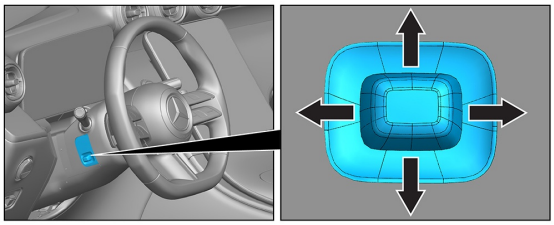
12 V akünün ayrılması

1. Bagajda bulunan 12 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.

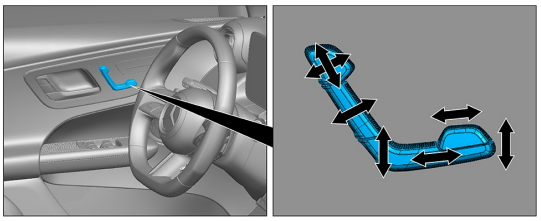
Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.

4. Araç yolcularına erişim

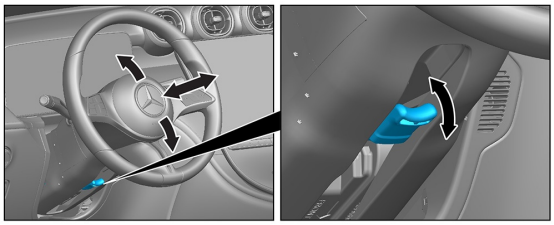
Yolcuları kurtarırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



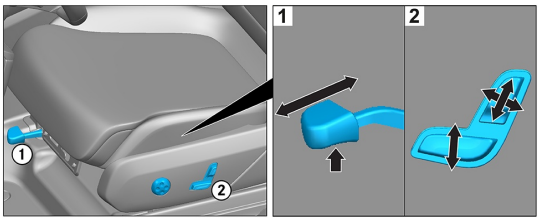
Direksiyon simidi ayarı



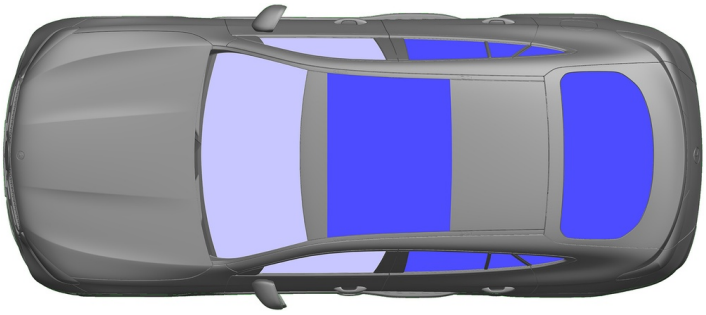
Koltuk ayarı (elektrikli)



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (elektrikli)



VSG: Lamine emniyet camı

ESG: Temperli emniyet camı

5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

		12 V/ 48 V
		62 L
		630 ± 10 g

6. Araç yangını

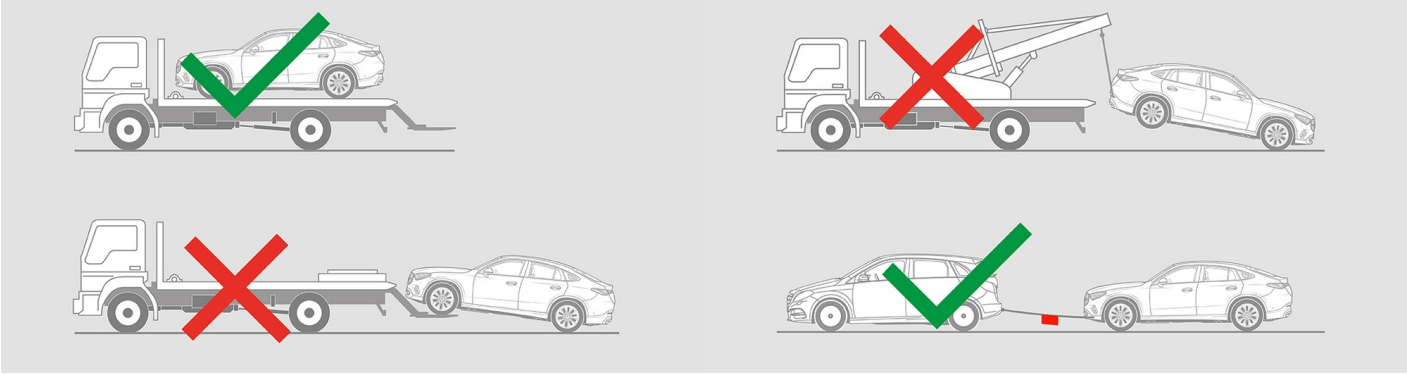
Bir araç yangınını söndürmek için bol miktarda su (H_2O) kullanın.

7. Suda bulunan araçlar

Karoseride gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).

8. Çekme / nakliye / depolama



9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz da bulabilirsiniz.

Not: Daha fazla bilgi için lütfen Kurtarma Kılavuzu'muza bakınız.

10. Kullanılan piktogramların açıklaması

Sın. 2 sıvı yakıtlı araç

Tehlike

Tutuşabilir

Sağlığa zararlı

Korozif

Akut toksisite

Patlayıcı

Su ile söndürülmesi

Kuru köpükle söndürün

Islak köpükle söndürün

Motor kaputu

Bagaj

Smart anahtarını çıkartın

Klima sistemi

Tehlike, düşük sıcaklık