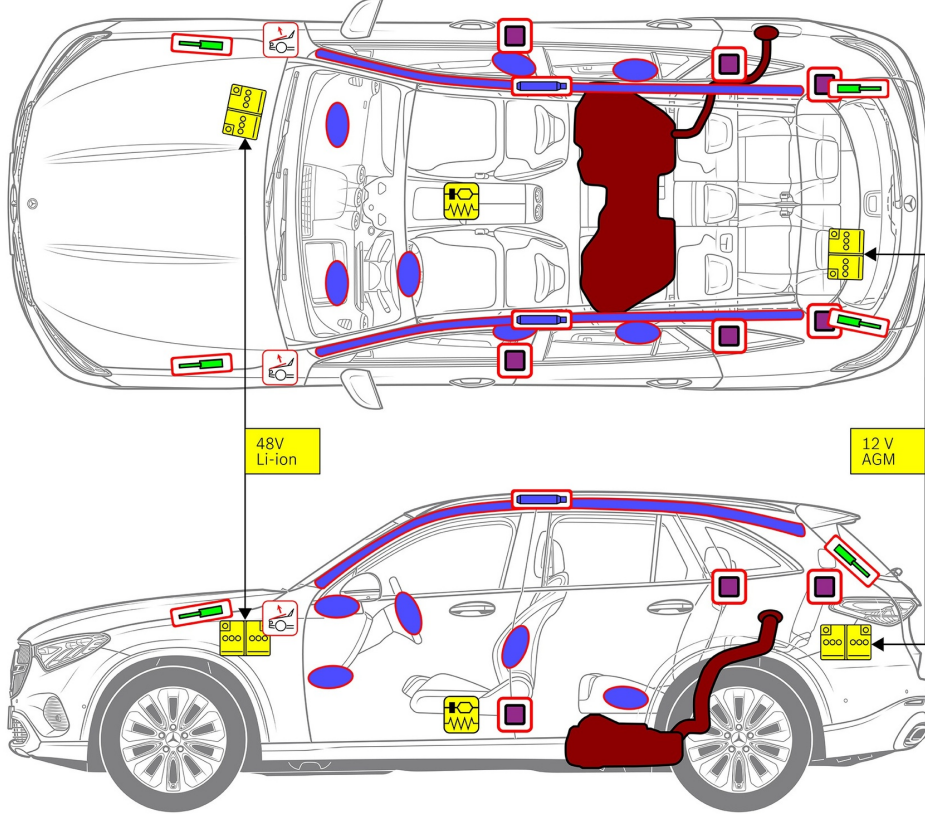




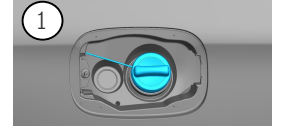
Mercedes-Benz GLC 300 L 4MATIC SUV (V254), 2023'ten itibaren
5 kapılı araç, 5 koltuklu ila 7 koltuklu araç



- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--------------------|---|---------------------|---|--------------------|---|---------------------------|
|  | Hava yastığı |  | Gaz jeneratörü |  | Kemer gerdiriciler |  | SRS kumanda kutusu |  | Etkin yaya koruma sistemi |
|  | Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay |  | Alçak voltajlı akü |  | Benzin yakıt deposu | | | | |



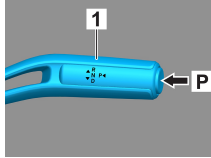
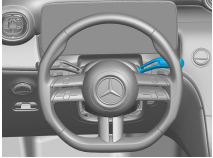
1. Araç tanımı / tanımlama



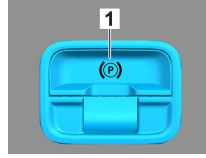
②
4MATIC
③
GLC 300L

2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

Park freni

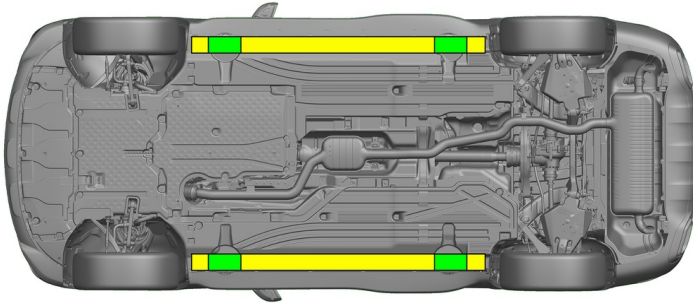


Sabitleştirici fren



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

Elektrikli sabitleştirici fren (1)



Uygun kaldırma noktaları
Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

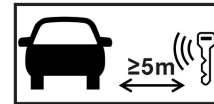


Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Kontağın kapatılması:

1. İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
2. Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.



Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.



48 V akünün ayrılması

1. Motor bölümünde bulunan 48 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 48 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



12 V akünün ayrılması

1. Bagajda bulunan 12 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.

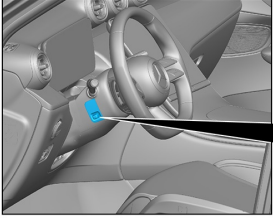


Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.

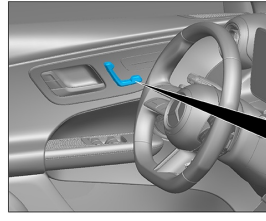
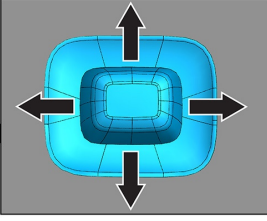


4. Araç yolcularına erişim

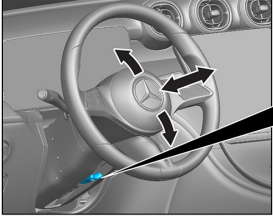
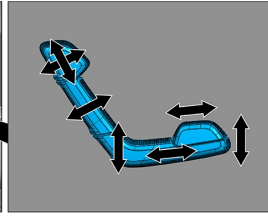
Yolcuları kurtarıırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



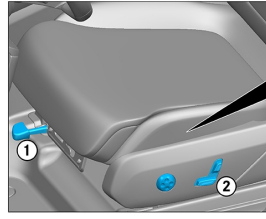
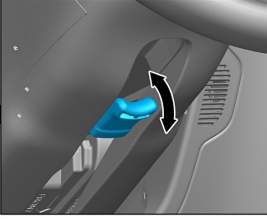
Direksiyon simidi ayarı



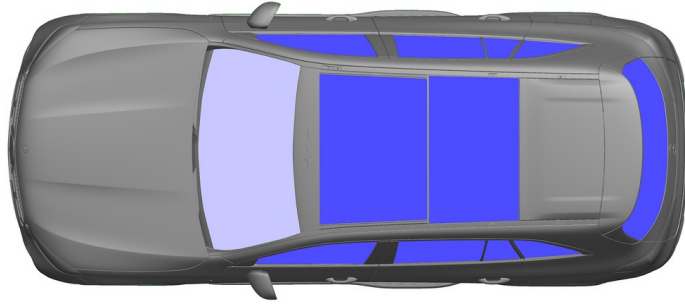
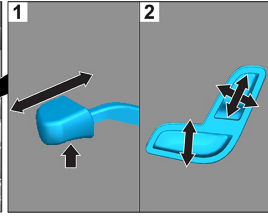
Koltuk ayarı (elektrikli)



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (elektrikli)



VSG: Lamine emniyet camı



ESG: Temperli emniyet camı

5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

		12 V/ 48V
		62 L
		630 ± 10 g

6. Araç yangını



Bir araç yangınına söndürmek için bol miktarda su (H₂O) kullanın.

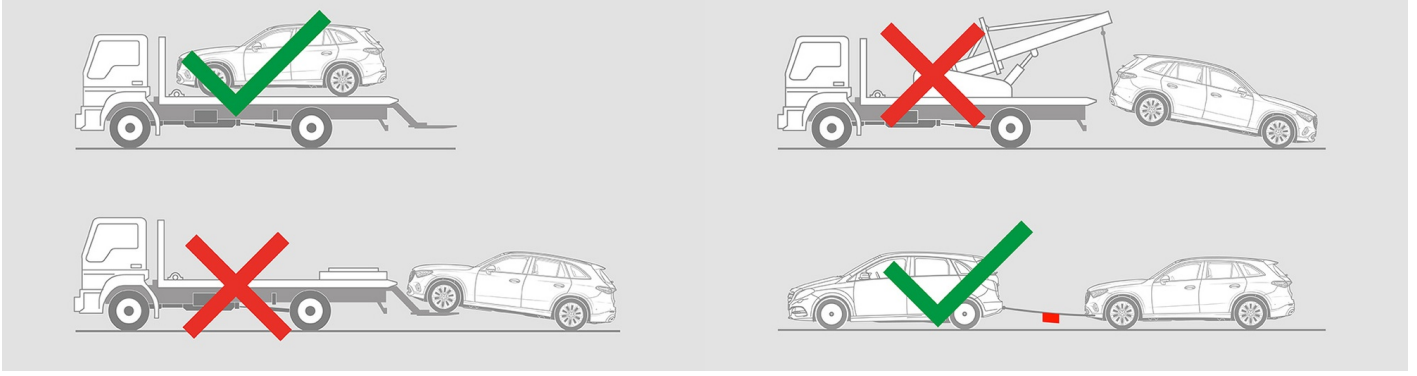
7. Suda bulunan araçlar

Karoseride gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).



8. Çekme / nakliye / depolama



9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.

10. Kullanılan piktogramların açıklaması



Sin. 2 sıvı yakıtlı araç



Tehlike



Tutuşabilir



Sağlığa zararlı



Korozif



Akut toksisite



Patlayıcı



Su ile söndürülmesi



Kuru köpükle
söndürün



Islak köpükle
söndürün



Motor kaputu



Bagaj



Smart anahtarını
çıkartın



Klima sistemi



Tehlike, düşük sıcaklık