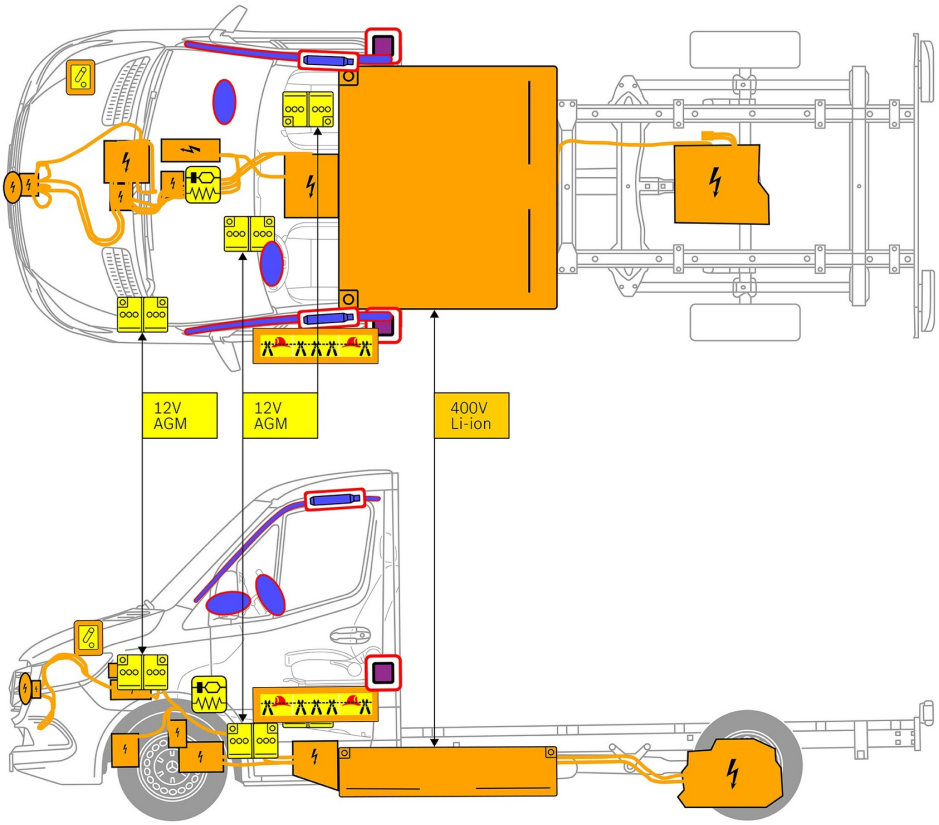


Hava yastığı

Gaz jeneratörü

Kemer gerdiriciler

SRS kumanda kutusu

Alçak voltajlı akü

Yüksek voltajlı akü

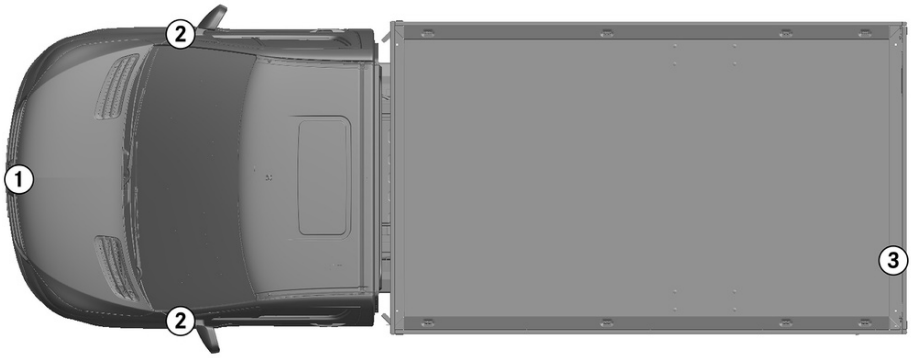
Yüksek voltaj kablosu

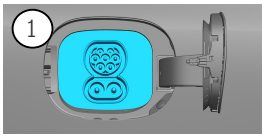
Yüksek voltaj bileşeni

Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

Yüksek gerilim ayırma noktası (alçak gerilim elemanı)

1. Araç tanımı / tanımlama



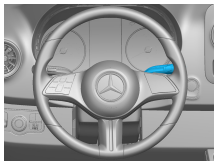


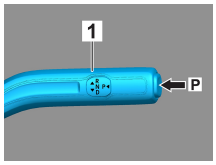
2

3

2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

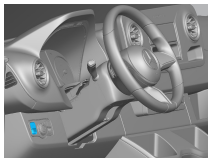
Park freni

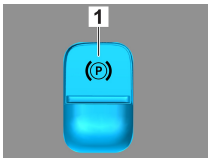




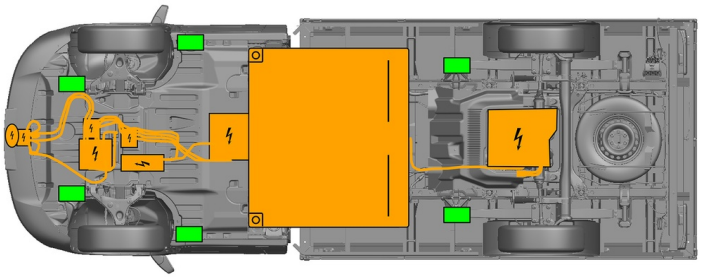
Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

Sabitleştirici fren





Elektrikli sabitleştirici fren (1)



Uygun kaldırma noktaları

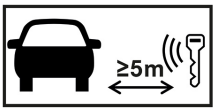
Yüksek gerilimli akü

> Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Kontağın kapatılması:

1. Kontak anahtarını kontak kilidinde saat yönünün tersine geri çevirin ve kontak kilidinden dışarı çekin.
2. Kontak anahtarını araçtan çıkartın.



> Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.

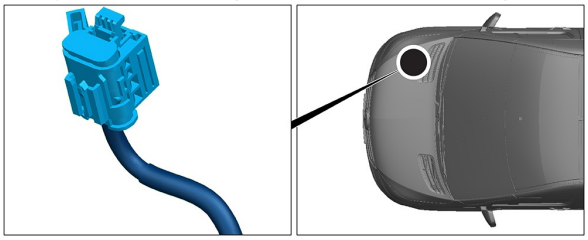
> Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.

Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

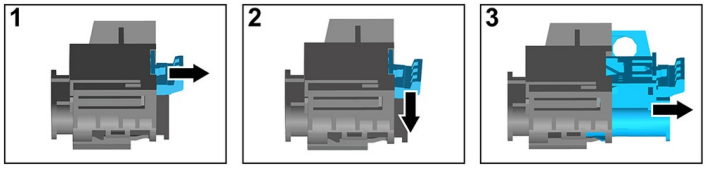
> Hava yastıklarının ve emniyet kemeri gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda, yüksek gerilim sistemi otomatik olarak kapatılır.

Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

Seçenek 1: Yüksek gerilim kapatma düzeneği



Yüksek gerilim kapatma düzeneği motor bölmesinde sürüş yönüne göre sağda yer alır.



(1) Kilit açma tertibatını çekin
(2) Kilit açma tertibatını aşağıya doğru bastırın
(3) Şalteri dışarı çekin

Seçenek 2: Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

The alternative high-voltage disconnect is located in the base of the driver's front seat.
It is indicated with a sign.

Remove the cover (1). Cut the cable at the marked point (2).

Yüksek gerilim şebekesinde artık gerilim kalmadığından emin olmak için, kapattıktan sonra yakl. 20 saniye bekleyin.

Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemlerine 12 Volt araç elektrik sisteminden gerilim beslemesi yapılmasına devam edilir.

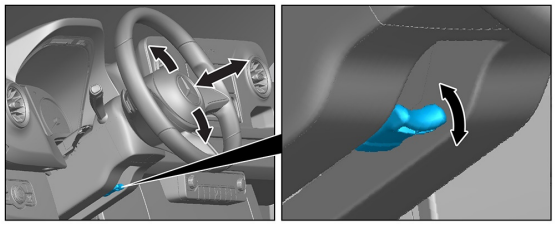
12 V akünün ayrılması

1. 12 Volt akünün kapağının çıkartılması.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.

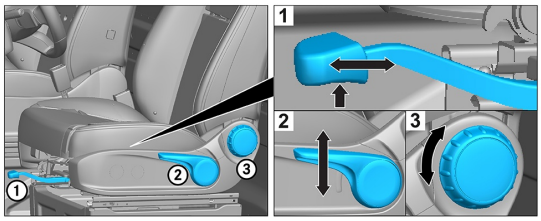
Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.

4. Araç yolcularına erişim

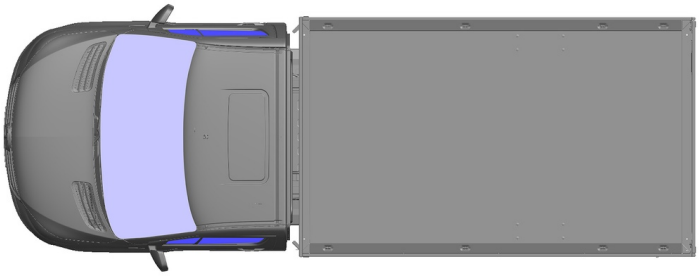
Yolcuları kurtarırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (mekanik)



VSG: Lamine emniyet camı

ESG: Temperli emniyet camı

5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

		12 V
Li-ion		400 V
		660 ± 10 g

Tüm yüksek gerilim hatları turuncu renkli bir yalıtıma sahiptir.

6. Araç yangını

Bir araç yangınını söndürmek için bol miktarda su (H_2O) kullanın.
Lityum iyon aküyü soğutmak için bol miktarda su (H_2O) kullanın.

Uyarı: Pilin ateşlenmesi mümkün

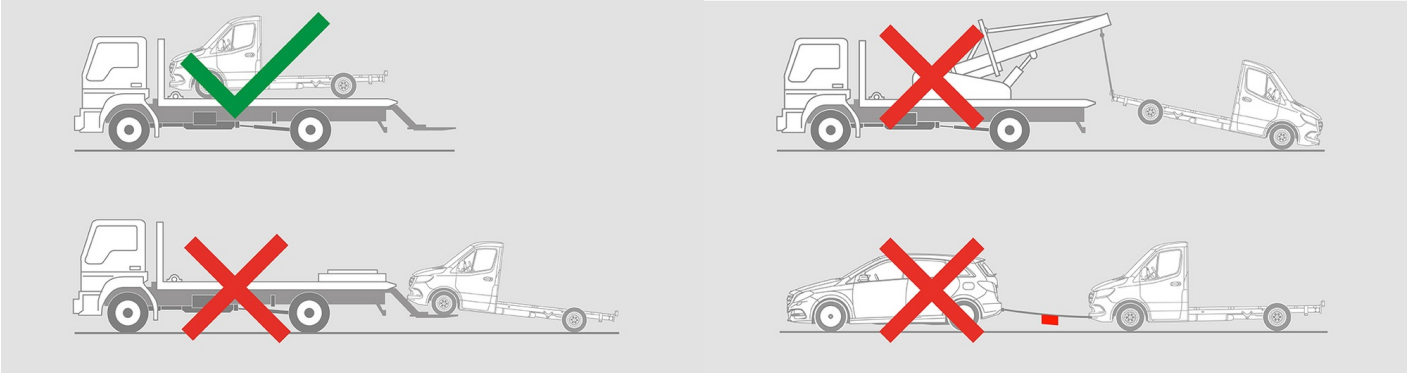
Yüksek gerilimli aküden soğutucu maddenin sızması halinde, akü, termal aşırı yük nedeniyle kararsız hale gelebilir. Akü sıcaklığını bir IR termal görüntüleme kamerası ile kontrol edin.

7. Suda bulunan araçlar

Karoseride gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir.
Aracı kurtarmanın ardından:
1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. Yüksek gerilim sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).

8. Çekme / nakliye / depolama

Aracın nakliyesini, sadece her iki aksı bir çekici veya araç taşıyıcı üzerindeyken gerçekleştirin.



Diğer araçlarla emniyet mesafesini muhafaza edin.

Uyarı: Pilin ateşlenmesi mümkün

9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz da bulabilirsiniz.

Not: Daha fazla bilgi için lütfen Kurtarma Kılavuzu'muza bakınız.

10. Kullanılan piktogramların açıklaması

Elektrikli araç

Tehlike

Gerilim tehlikesi

Tutuşabilir

Sağlığa zararlı

Korozif

Akut toksisite

Patlayıcı

Su ile söndürülmesi

IR termal kamerayı kullanın

Motor kaputu

Smart anahtarını çıkartın

Klima sistemi

Tehlike, düşük sıcaklık