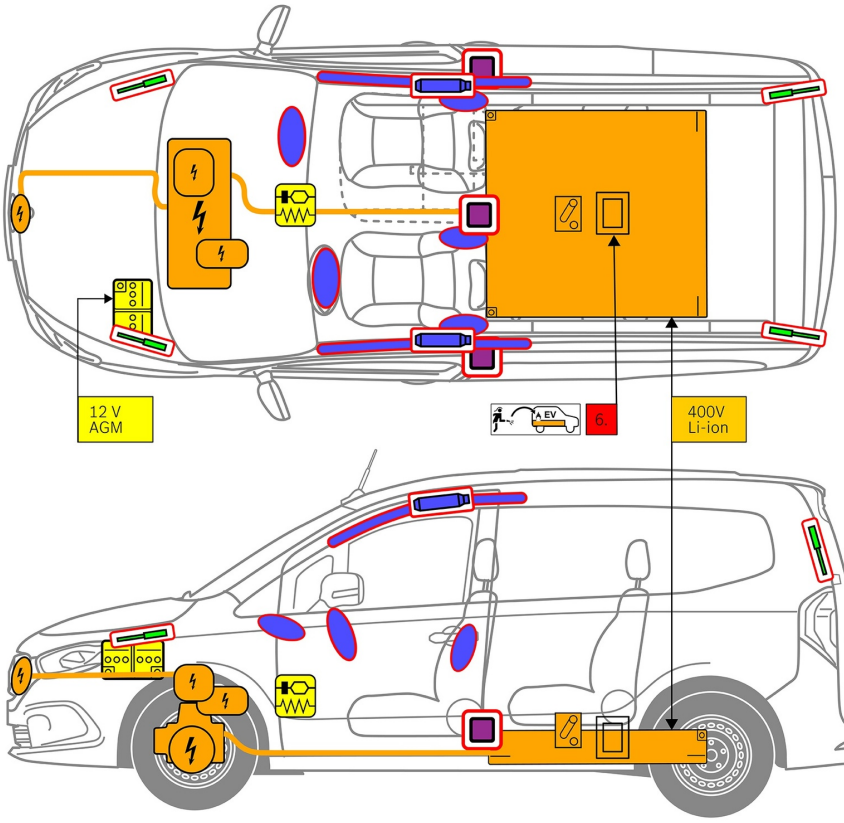




Hava yastığı

Gaz jeneratörü

Kemer gerdiriciler

SRS kumanda kutusu

Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay

Dikkat gerektiren bölge

Alçak voltajlı akü

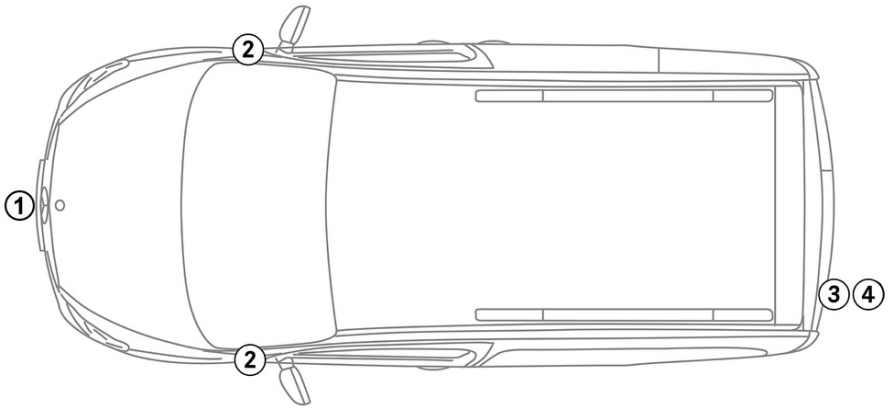
Yüksek voltajlı akü

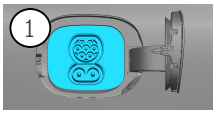
Yüksek voltaj kablosu

Yüksek voltaj bileşeni

Yüksek gerilim ayırma noktası

1. Araç tanımı / tanımlama





2

ELECTRIC

3 EQT | 4 eCITAN

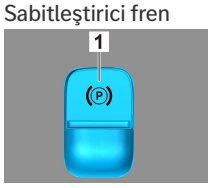
2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

Park freni

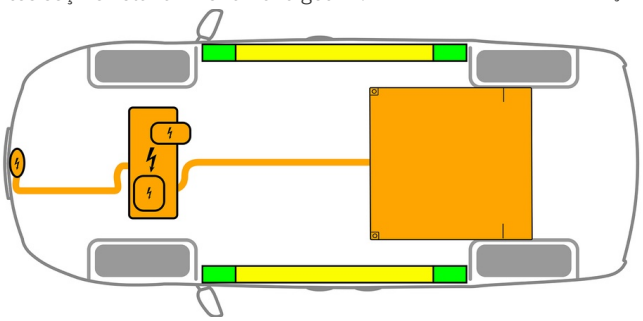


1. Vites seçme kolunu P konumuna getirin.

Sabitleştirici fren



1. Elektrikli sabitleştirici fren



- Uygun kaldırma noktaları
- Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları
- Yüksek gerilimli akü

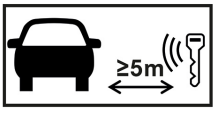
Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Main Method

Kontağın kapatılması:

1. İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
2. Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.





Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.

Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.

Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

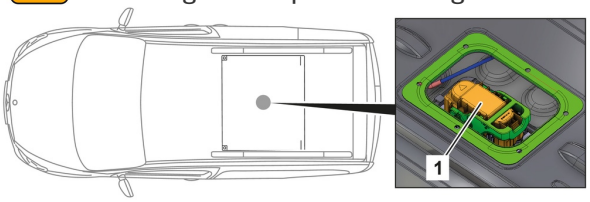
Hava yastıklarının ve emniyet kemeri gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda, yüksek gerilim sistemi otomatik olarak kapatılır.

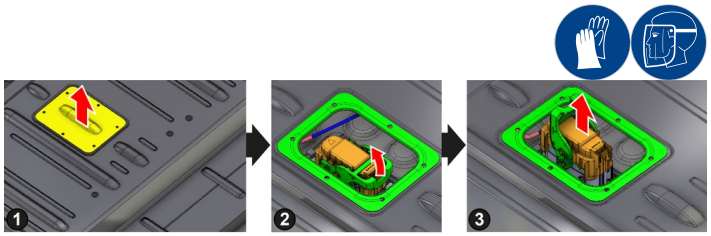


Alternative Method

Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

Yüksek gerilim kapatma düzeneği





Yüksek voltaj kapatma tertibatı motor odasında sürücü tarafında bulunur.
Arka koltuk sırasını öne itin ve kaldırın.
Yüksek voltaj kapatma tertibatı, iç bölmede yüksek voltajı akünün üst kısmındadır.

(1) Koruyucu başlığı ve kapatma kapağını çıkartın
(2) Fişin kilidini açın
(3) Fişi çıkartın

Yüksek gerilim şebekesinde artık gerilim kalmadığından emin olmak için, kapattıktan sonra yakl. 20 saniye bekleyin.

Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemlerine 12 Volt araç elektrik sisteminden gerilim beslemesi yapılmasına devam edilir.

Access

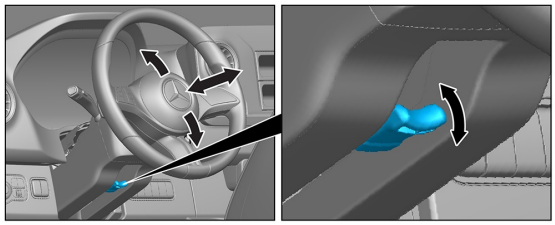
12 V akünün ayrılması

1. Motor bölmesinde bulunan 12 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.

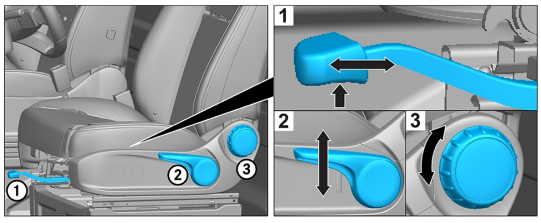
Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.

4. Araç yolcularına erişim

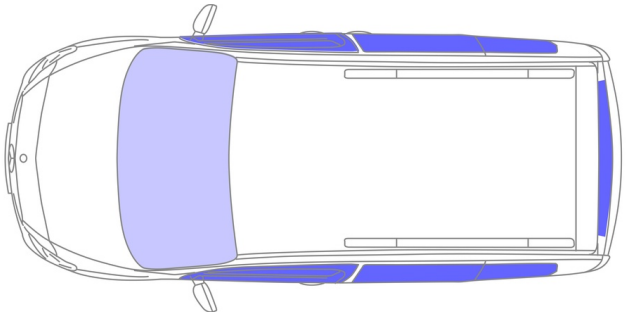
Yolcuları kurtarırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (mekanik)



VSG: Lamine emniyet camı

ESG: Temperli emniyet camı

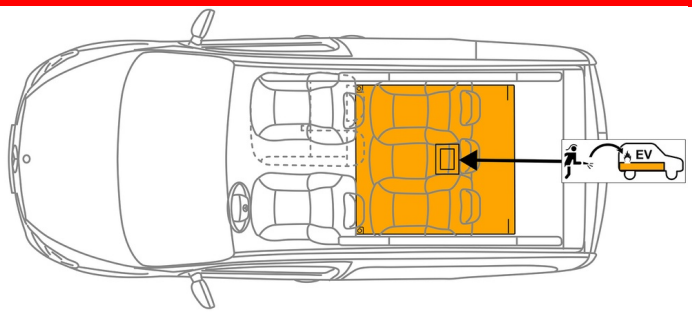
5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

Tüm yüksek gerilim hatları turuncu renkli bir yalıtıma sahiptir.

6. Araç yangını



Fireman Access is in the second row of seats unter the bench seat.



Bir araç yangınını söndürmek için bol miktarda su (H_2O) kullanın.
Lityum iyon aküyü soğutmak için bol miktarda su (H_2O) kullanın.

Uyarı: Pilin ateşlenmesi mümkün

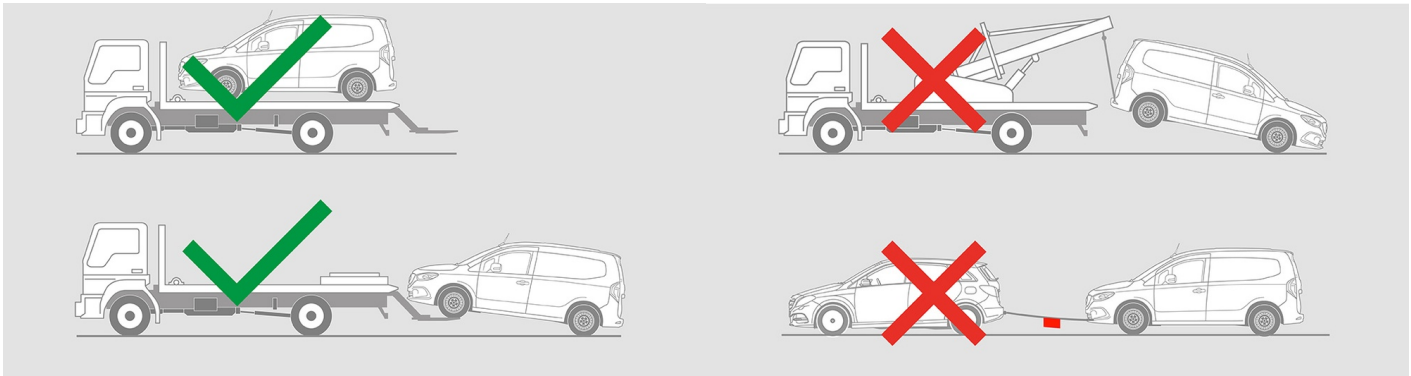
Yüksek gerilimli aküden soğutucu maddenin sızması halinde, akü, termal aşırı yük nedeniyle kararsız hale gelebilir. Akü sıcaklığını bir IR termal görüntüleme kamerası ile kontrol edin.

7. Suda bulunan araçlar

Karoseride gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir.
Aracı kurtarmanın ardından:
1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. Yüksek gerilim sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).

8. Çekme / nakliye / depolama

Aracın nakliyesini, sadece her iki aksı bir çekici veya araç taşıyıcı üzerindeyken gerçekleştirin.



Diğer araçlarla emniyet mesafesini muhafaza edin.

Uyarı: Pilin ateşlenmesi mümkün

9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz da bulabilirsiniz.

Not: Daha fazla bilgi için lütfen Kurtarma Kılavuzu'muza bakınız.

10. Kullanılan piktogramların açıklaması


Elektrikli araç


Tehlike


Gerilim tehlikesi


Tutuşabilir


Sağlığa zararlı


Korozif


Akut toksisite


Su ile söndürülmesi


Emniyet eldivenleri


Yüz koruması



IR termal kamerayı kullanın


Motor kaputu


Smart anahtarını çıkartın



Yüksek voltajlı aküye erişim