

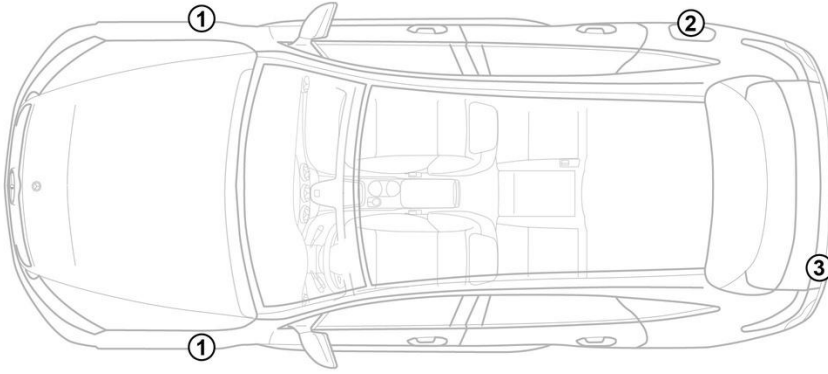
- ① Ana akü 12 V, Soldan direksiyonlu araç  
② Ana akü 12 V, Sağdan direksiyonlu araç  
③ Yüksek voltajlı akü  
④ Sürücü modülü ön  
⑤ Sürücü modülü arka  
⑥ Gemide şarj  
⑦ Yüksek voltajlı şarj prizi  
⑧ Yüksek voltajlı şarj prizi (sadece Çin ve Japonya'da)



Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.



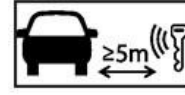
### 1. Araç tanımı / tanımlama



### 3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

#### Kontağın kapatılması:

1. İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
2. Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.



Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.

#### Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

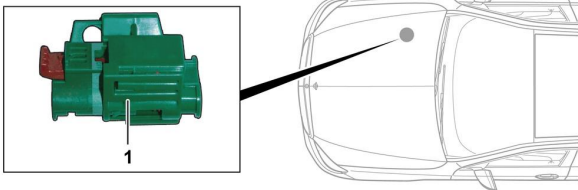


Hava yastıklarının ve emniyet kemeri gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda, yüksek gerilim sistemi otomatik olarak kapatılır.

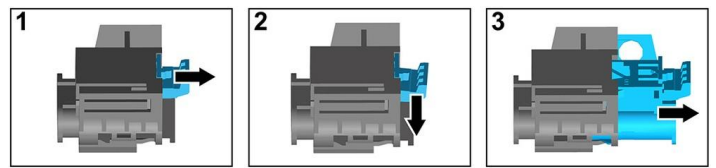


Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

#### Seçenek 1: Yüksek gerilim kapatma düzeneği



Yüksek gerilim kapatma düzeneği motor bölmesinin yolcu tarafında yer alır.

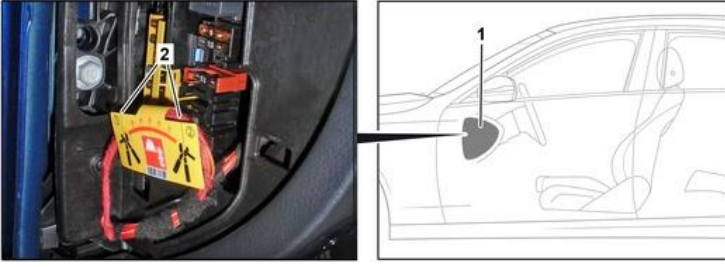


- (1) Kilit açma mekanizmasını çekin
- (2) Kilit açma mekanizmasını aşağıya doğru bastırın
- (3) Şalteri dışarı çekin



## Seçenek 2: Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği, kokpitteki sigorta kutusu kapağının altında, sürücü tarafında bulunur. Bir bilgi plakası ile işareetlenmiştir.



Kapağı (1) çıkartın. Hattı işaretli yerden (2) ayırın.



Yüksek gerilim şebekesinde artık gerilim kalmadığından emin olmak için, kapattıktan sonra yakl. 20 saniye bekleyin.



Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemlerine 12 Volt araç elektrik sisteminden gerilim beslemesi yapılmasına devam edilir.



### 12 V akünün ayrılması



1. Motor bölümünde bulunan 12 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.