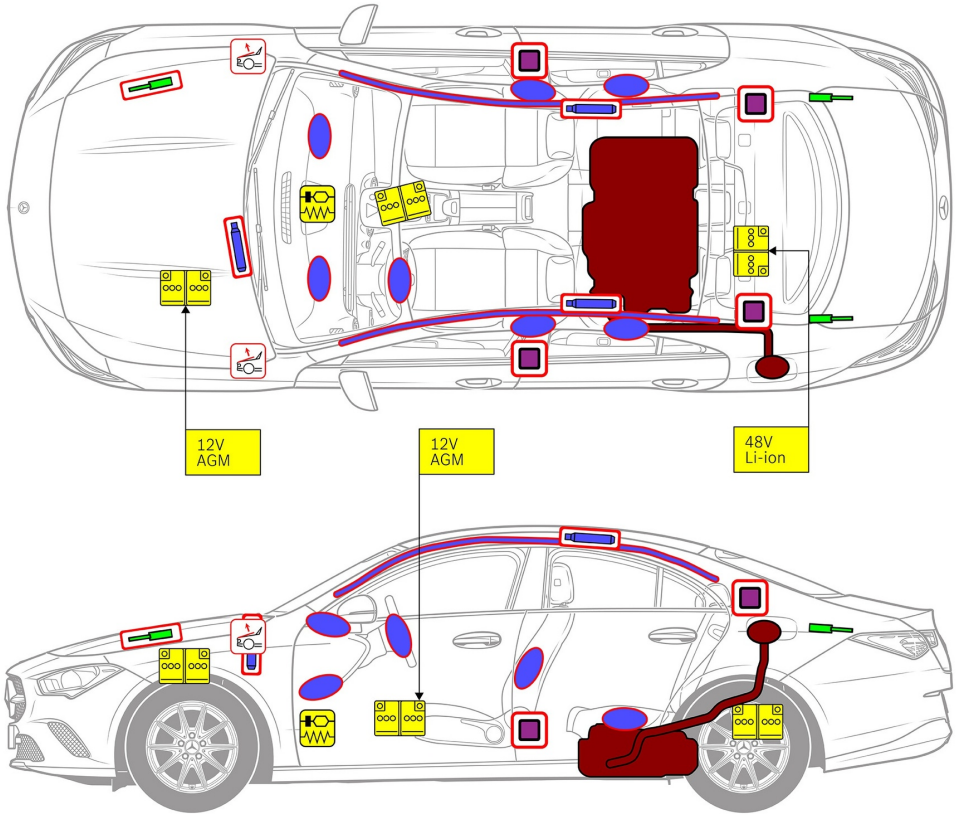



Hava yastığı

Gaz jeneratörü

Kemer gerdiriciler

SRS kumanda kutusu

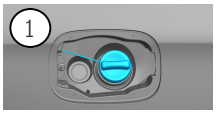
Etkin yaya koruma sistemi

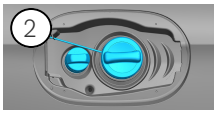
Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay

Alçak voltajlı akü

Benzin yakıt deposu

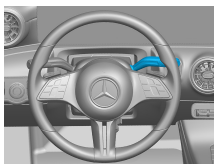
## 1. Araç tanımı / tanımlama

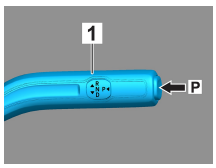


## 2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

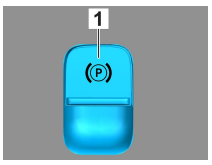
**Park freni**



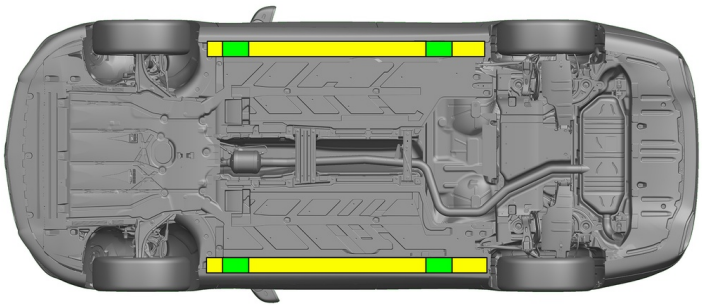



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

**Sabitleştirici fren**




Elektrikli sabitleştirici fren (1)



Uygun kaldırma noktaları

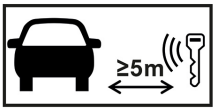
Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

**Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.**

## 3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

### Kontağın kapatılması:

1. İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
2. Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



**Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.**

**Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.**

### 12 V akünün ayrılması

1. 12 Volt akünün kapağının çıkartılması.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.

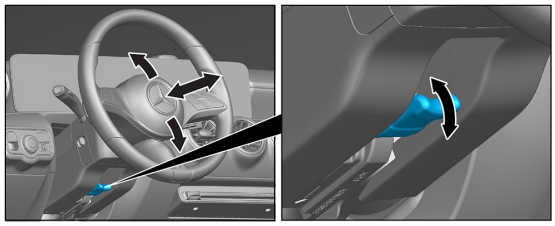
### 48 V akünün ayrılması

1. Bagajda bulunan 48 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 48 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.

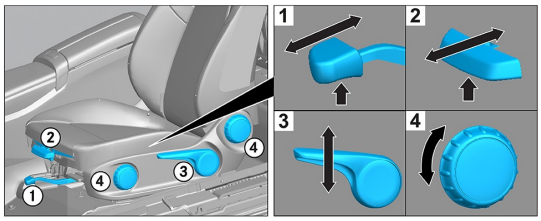
**Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.**

## 4. Araç yolcularına erişim

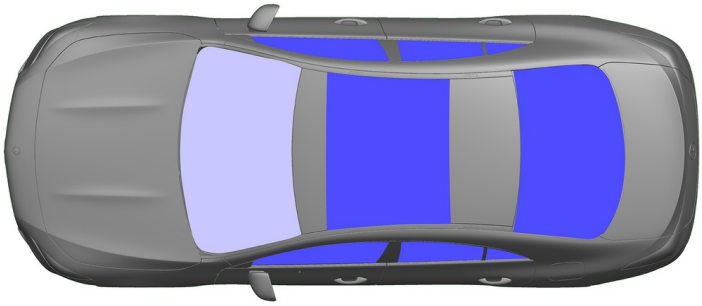
Yolcuları kurtarırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



Direksiyon simidi ayarı




Koltuk ayarı (mekanik)



VSG: Lamine emniyet camı

ESG: Temperli emniyet camı

## 5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

| | | |
|---|---|---|
| | | 12 V/ 48 V |
| | | 43 L |
| | | 43 L |
| | | 590 ± 10 g |

## 6. Araç yangını

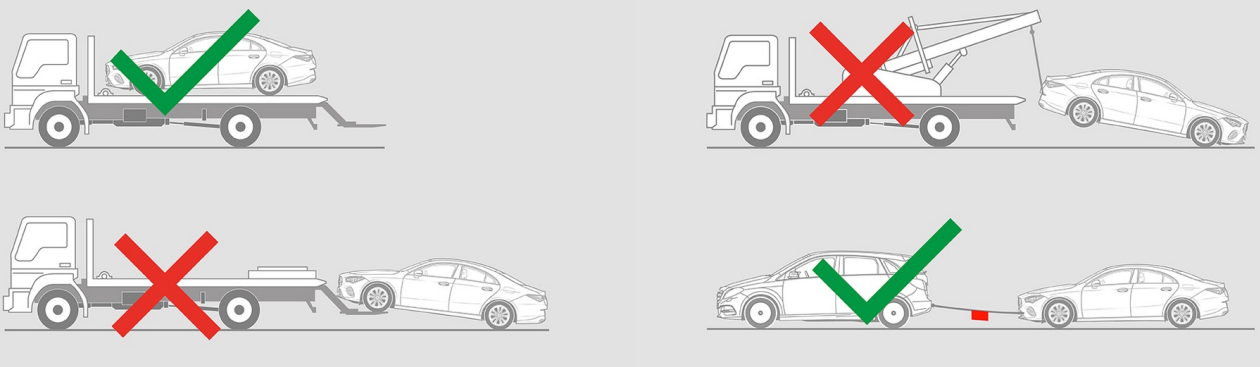
Bir araç yangınını söndürmek için bol miktarda su ($H_2O$) kullanın.

## 7. Suda bulunan araçlar

Karoseride gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).

## 8. Çekme / nakliye / depolama



## 9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz da bulabilirsiniz.

**Not:** Daha fazla bilgi için lütfen Kurtarma Kılavuzu'muza bakınız.

## 10. Kullanılan piktogramların açıklaması

Sın. 1 sıvı yakıtlı araç

Sın. 2 sıvı yakıtlı araç

Tehlike

Tutuşabilir

Sağlığa zararlı

Korozif

Akut toksisite

Patlayıcı

Su ile söndürülmesi

Kuru köpükle söndürün

Islak köpükle söndürün

Bagaj

Smart anahtarını çıkartın

Klima sistemi

Tehlike, düşük sıcaklık