

① Akü 12 V

② Yüksek voltajlı akü

③ Yüksek voltajlı şarj prizi

④ Yüksek voltaj kapatma tertibatı



Akü 12 V



Yüksek voltajlı akü



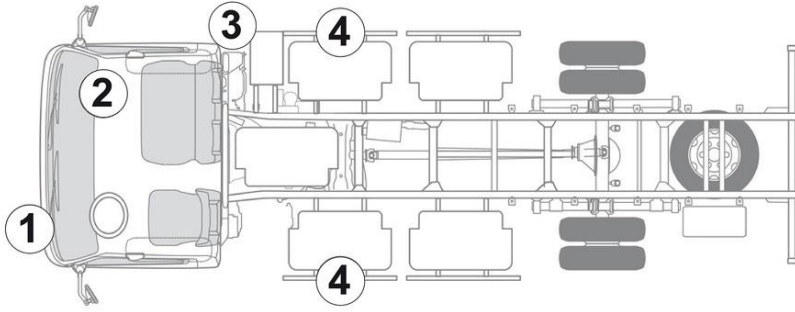
Yüksek voltajlı bileşenler



Yüksek voltaj kapatma tertibatı

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.

## 1. Araç tanımı / tanımlama



## 3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

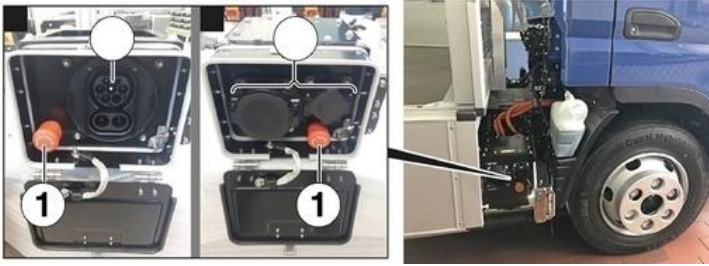
**Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması**

Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

**Seçenek 1: Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği**

ACİL KAPATMA tuşu

ACİL KAPATMA tuşu sağ ön tarafta, ön aks çamurluğunun arkasında bulunmaktadır.



1 ACİL KAPATMA tuşu



**Elektrik gerilimi nedeniyle tehlike**

Kondansatörün deşarj olmasını beklemeden kurtarma çalışmalarına başlarsanız; ağır, hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilecek elektrik çarpma tehlikesi söz konusudur. Kurtarma çalışmalarına başlamadan önce, yüksek voltaj sisteminin kapatılmasının ardından gerilim dönüştürücüsündeki kondansatörün deşarj olması için en az beş dakika bekleyin.



Yüksek gerilim şebekesinde artık gerilim kalmadığından emin olmak için, kapattıktan sonra yakl. 20 saniye bekleyin.



Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemlerine 12 Volt araç elektrik sisteminden gerilim beslemesi yapılmasına devam edilir.



**12 V akünün ayrılması**

1. 12 Volt akünün kapağının çıkartılması.

2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.

## 8. Çekme / nakliye / depolama



Araç, kardan mili sökülmeden 20 km/h'lik bir hızla çekilebilir.