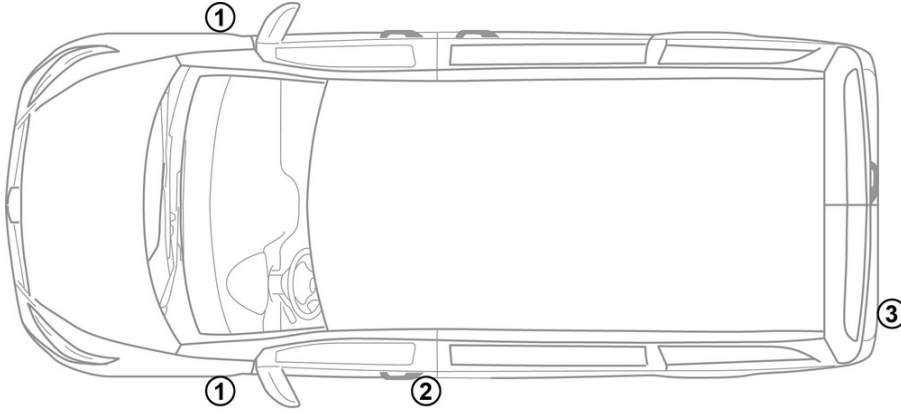


- |   |  |   |   |   |                       |  |                        |   |   |
|---|--|---|---|---|-----------------------|--|------------------------|---|---|
|  | Hava yastığı                               |  | Gaz jeneratörü  |  | Kemer gerdiriciler    |   | SRS kumanda kutusu     |  | Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay |
|   | Alçak voltajlı akü                         |  | Yüksek voltajlı akü                                   |  | Yüksek voltaj kablosu |  | Yüksek voltaj bileşeni |   |   |
|   | Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği |  | Yüksek gerilim ayırma noktası (alçak gerilim elemanı) |   |                       |  |                        |   |   |

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.



## 1. Araç tanımı / tanımlama

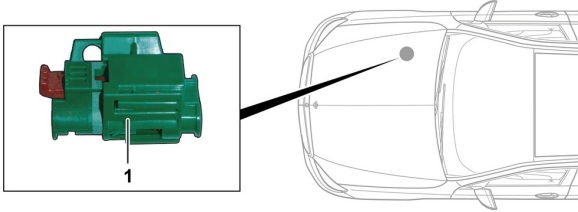


## 3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

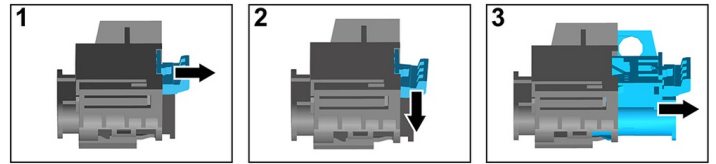
Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

### Seçenek 1: Yüksek gerilim kapatma düzeneği



Yüksek gerilim kapatma düzeneği motor bölmesinin yolcu tarafında yer alır.



- (1) Kilit açma mekanizmasını çekin
- (2) Kilit açma mekanizmasını aşağıya doğru bastırın
- (3) Şalteri dışarı çekin

### Seçenek 2: Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği, sağ ön koltuğun altında bulunur. Bir bilgi plakası ile işaretlenmiştir.



Kapağı (1) çıkartın. Hattı işaretli yerden (2) ayırın.



### 12 V akünün ayrılması

1. 12 Volt akünün kapağının çıkartılması.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.