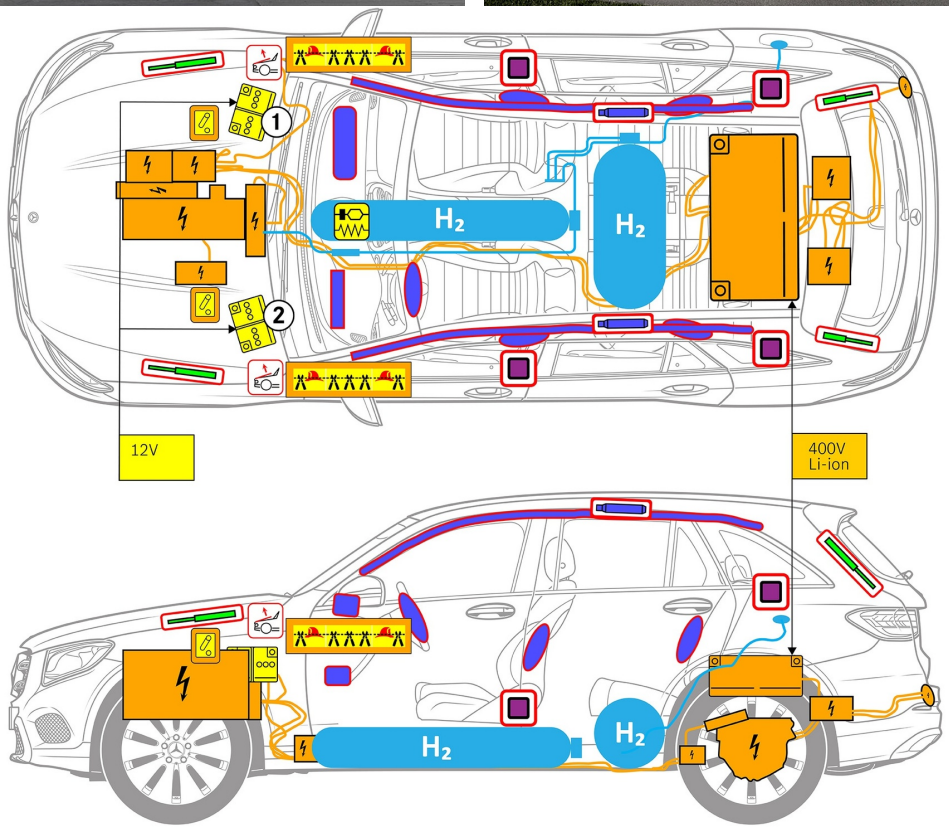


① Soldan direksiyonlu araç

② Sağdan direksiyonlu araç

Hava yastığı

Gaz jeneratörü

Kemer gerdiriciler

SRS kumanda kutusu

Etkin yaya koruma sistemi

Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay

Alçak voltajlı akü

Yüksek voltajlı akü

Yüksek voltaj kablosu

Yüksek voltaj bileşeni

Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

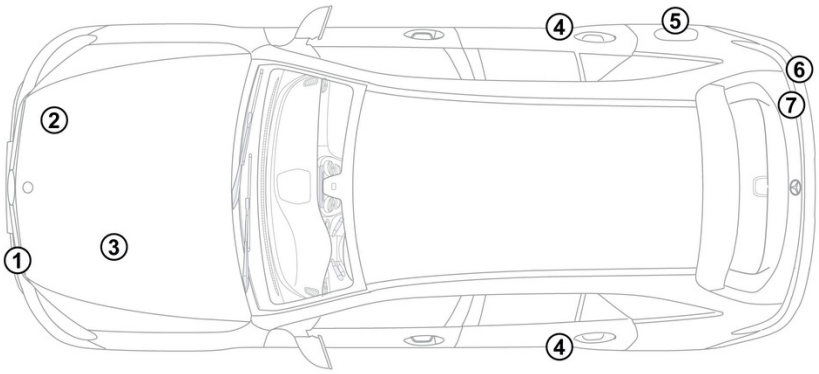
Yüksek gerilim ayırma noktası (alçak gerilim elemanı)

Hidrojen deposu

Gas line (H2)

Not: Daha fazla bilgi için lütfen Kurtarma Kılavuzu'muza bakınız.

1. Araç tanımı / tanımlama



3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

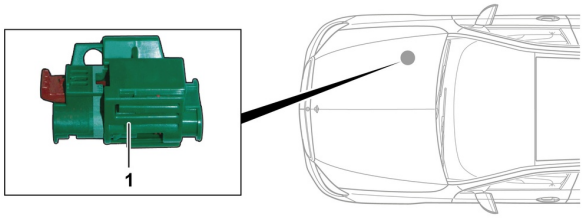
Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

Hydrogen components are marked with an appropriate warning label, as are the two hydrogen lines between the fuel cell and the anode module.

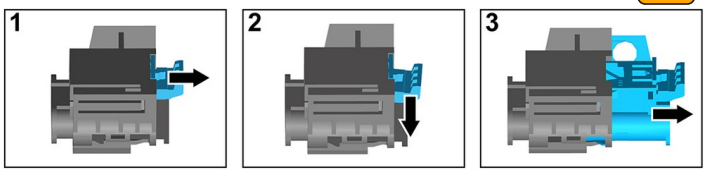
Hava yastıklarının ve emniyet kemeri gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda, yüksek gerilim sistemi otomatik olarak kapatılır.

Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

Seçenek 1: Yüksek gerilim kapatma düzeneği



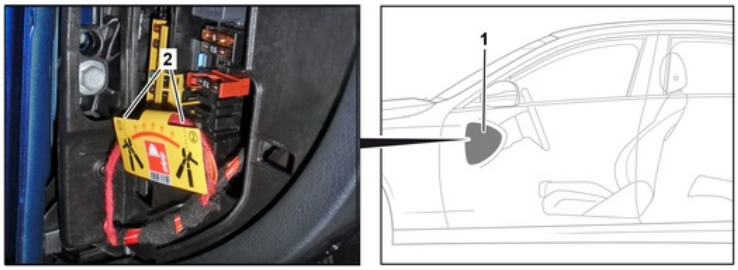
Yüksek gerilim kapatma düzeneği motor bölmesinin yolcu tarafında yer alır.



(1) Kilit açma mekanizmasını çekin
(2) Kilit açma mekanizmasını aşağıya doğru bastırın
(3) Şalteri dışarı çekin

Seçenek 2: Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği, kokpitteki sigorta kutusu kapağının altında, sürücü tarafında bulunur.
Bir bilgi plakası ile işaretlenmiştir.



Kapağı (1) çıkartın. Hattı işaretli yerden (2) ayırın.

Yüksek gerilim şebekesinde artık gerilim kalmadığından emin olmak için, kapattıktan sonra yakl. 20 saniye bekleyin.

Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemlerine 12 Volt araç elektrik sisteminden gerilim beslemesi yapılmasına devam edilir.

12 V akünün ayrılması

1. Motor bölmesinde bulunan 12 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.