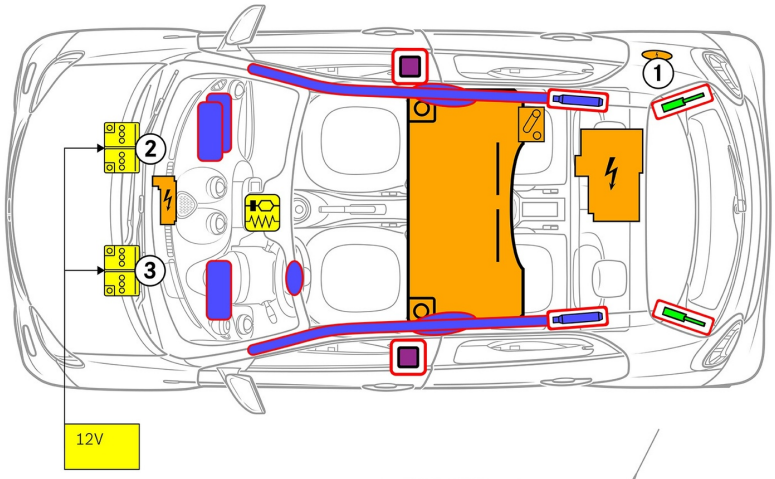
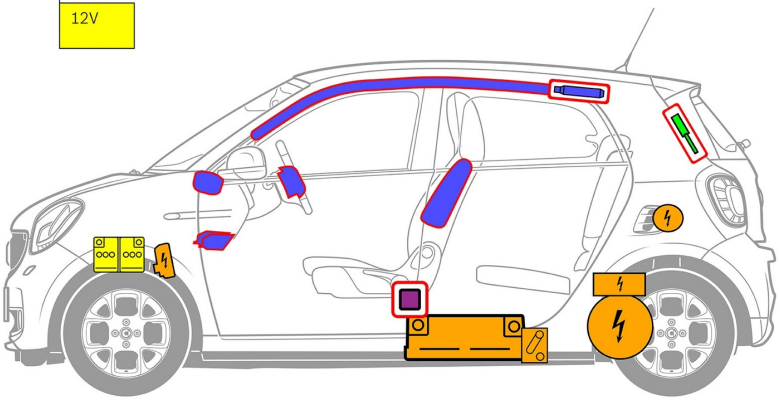




① Yüksek voltajlı şarj prizi

② Soldan direksiyonlu araç

③ Sağdan direksiyonlu araç

Hava yastığı

Gaz jeneratörü

Kemer gerdiriciler

SRS kumanda kutusu

Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay

Alçak voltajlı akü

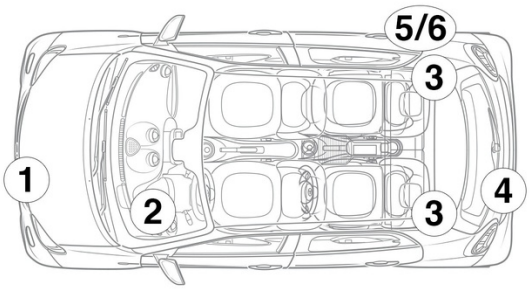
Yüksek voltajlı akü

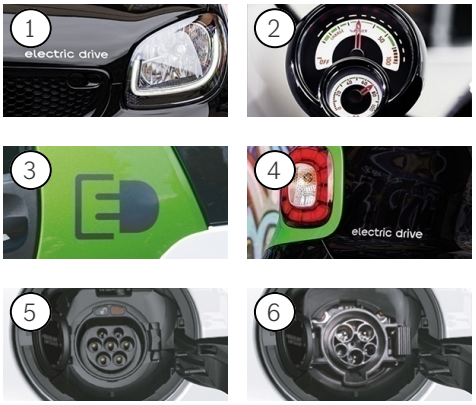
Yüksek voltaj bileşeni

Yüksek gerilim ayırma noktası

Not: Daha fazla bilgi için lütfen Kurtarma Kılavuzu'muza bakınız.

1. Araç tanımı / tanımlama



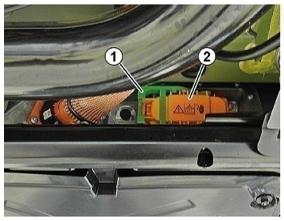


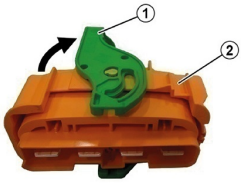
3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

Seçenek 1: Yüksek gerilim kapatma düzeneği





Yüksek voltaj kapatma tertibatı, yüksek voltajlı akünün alt tarafında, sürüş yönüne göre sağ arkadadır.

Fişteki (2) kilidi (1) açın / Fişi (2) yüksek voltajlı aküden çekip çıkartın

Yüksek gerilim şebekesinde artık gerilim kalmadığından emin olmak için, kapattıktan sonra yakl. 20 saniye bekleyin.

Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemlerine 12 Volt araç elektrik sisteminden gerilim beslemesi yapılmasına devam edilir.

12 V akünün ayrılması

1. 12 Volt akünün kapağının çıkartılması.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.