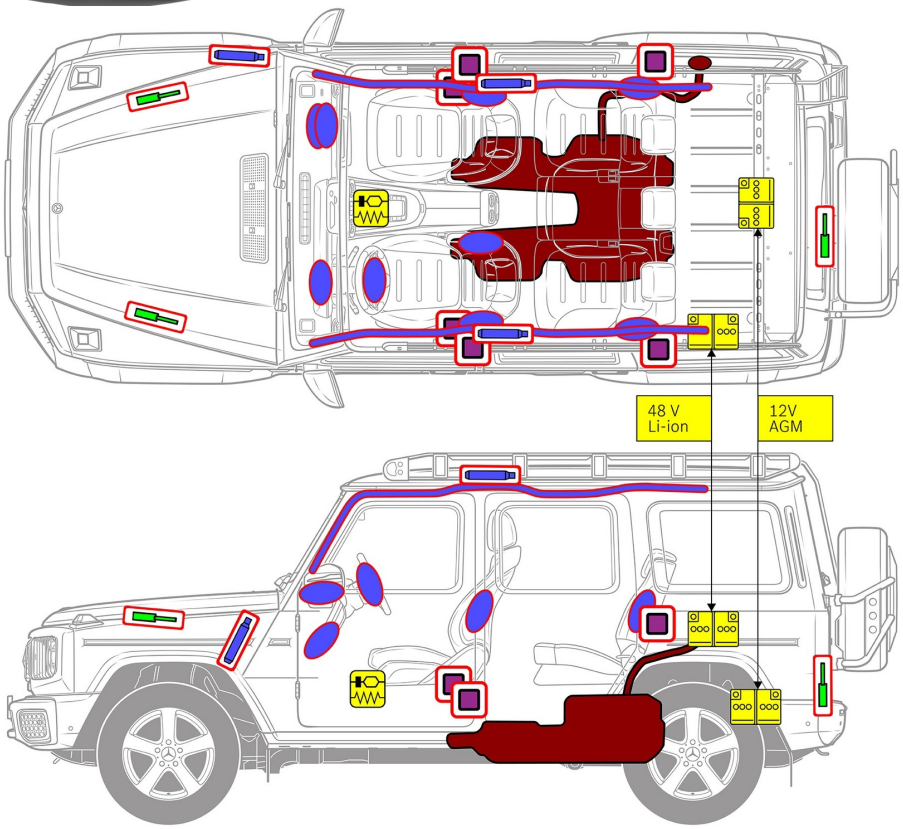




Hava yastığı

Gaz jeneratörü

Kemer gerdiriciler

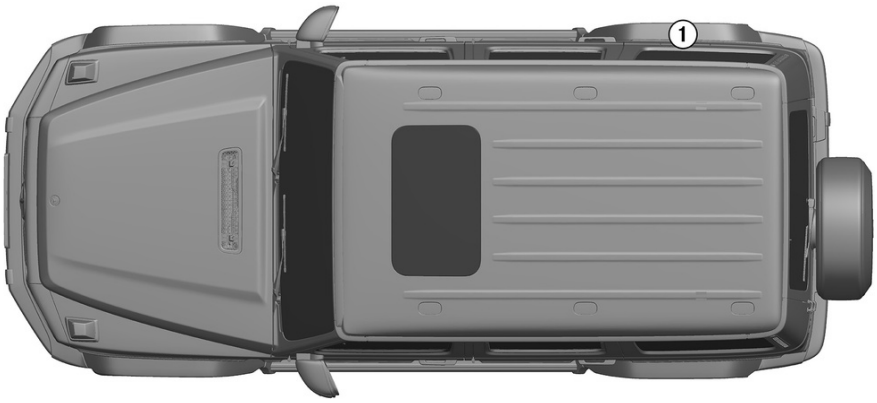
SRS kumanda kutusu

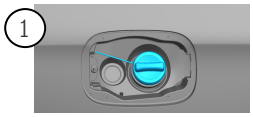
Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay

Alçak voltajlı akü

Benzin yakıt deposu

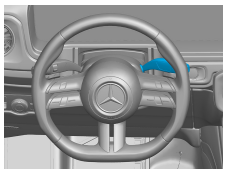
1. Araç tanımı / tanımlama

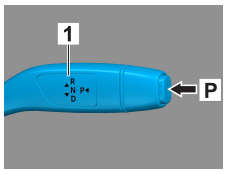




2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

Park freni

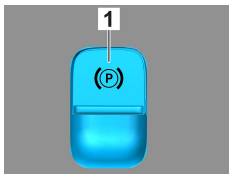




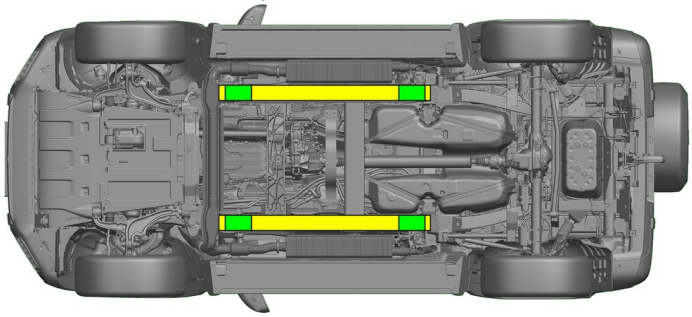
Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

Sabitleştirici fren





Elektrikli sabitleştirici fren (1)



Uygun kaldırma noktaları

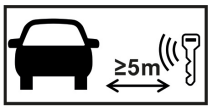
Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Kontağın kapatılması:

1. İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
2. Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.





Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.

Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.

48 voltluk akünün sökülmesi

1. Bagaj bölmesinin taban plakasını sökün (4 tespit halkasını sökün), sonra 48-Voltluk aküye erişmek için farklı kaplamaları (C, D direği, taban kenarı vs.) ve yan duvar kaplamasını sökün.
2. Vidalı bağlantıdaki 48 voltluk akünün eksi kablosunu çözün ve istem dışı temasa karşı emniyete alın.

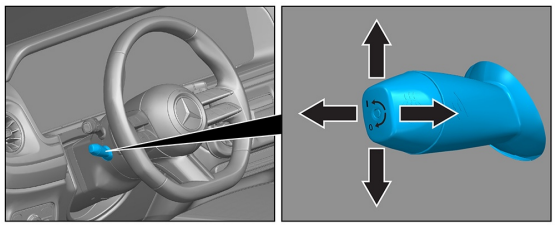
12 voltluk akünün sökülmesi

1. 12-Voltluk aküye erişmek için, bagaj bölmesinin taban plakasını sökün (4 tespit halkasını sökün).
2. Vidalı bağlantıdaki 12 voltluk akünün eksi kablosunu çözün ve istem dışı temasa karşı emniyete alın.

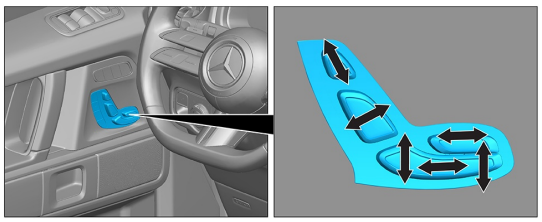
Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemleri devre dışı bırakılmıştır.

4. Araç yolcularına erişim

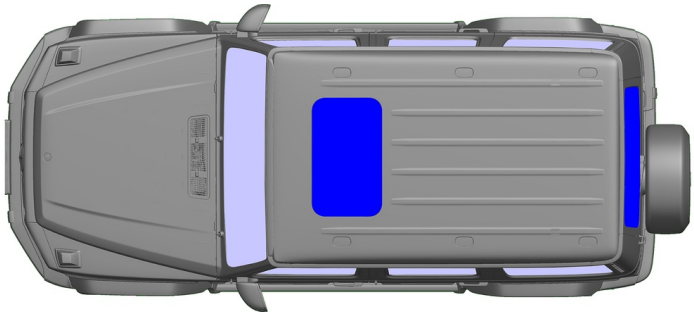
Yolcuları kurtarırken, yüksek mukavemetli çelikten yapılmış karoseri bölgeleri ve sınırlama sistemlerinin bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'de belirtilmiş olan bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



Direksiyon simidi ayarı



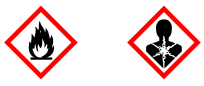
Koltuk ayarı (elektrikli)



VSG: Lamine emniyet camı

ESG: Temperli emniyet camı

5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		100 L
		680 ± 10 g

6. Araç yangını

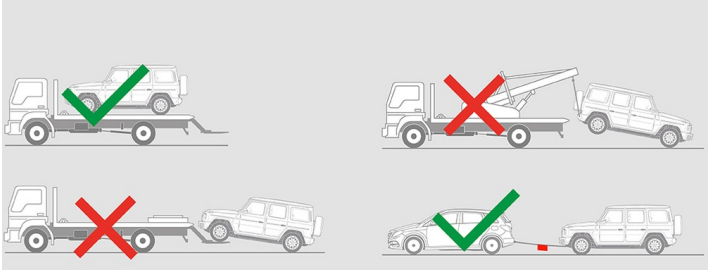


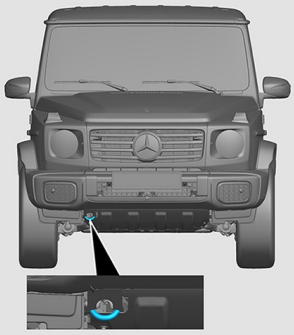
Bir araç yangınını söndürmek için bol miktarda su (H_2O) kullanın.
Lityum iyon aküyü soğutmak için bol miktarda su (H_2O) kullanın.

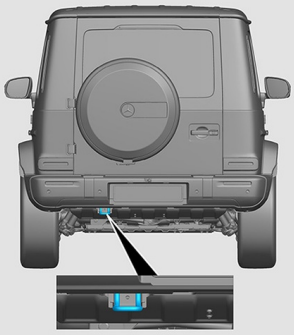
7. Suda bulunan araçlar

Karoseride gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:
1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).

8. Çekme / nakliye / depolama







9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz da bulabilirsiniz.

Not: Daha fazla bilgi için lütfen Kurtarma Kılavuzu'muza bakınız.

10. Kullanılan piktogramların açıklaması


Sın. 2 sıvı yakıtlı araç


Tehlike


Tutuşabilir


Sağlığa zararlı


Korozif


Akut toksisite


Patlayıcı


Su ile söndürülmesi


Smart anahtarını çıkartın


Klima sistemi


Tehlike, düşük sıcaklık