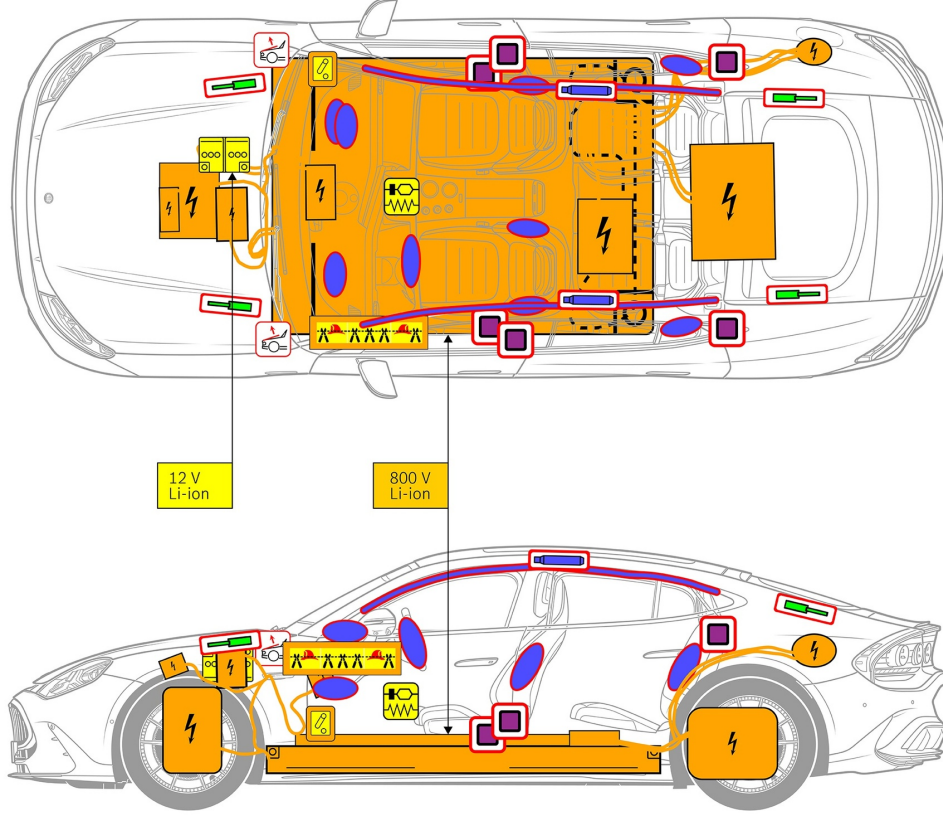
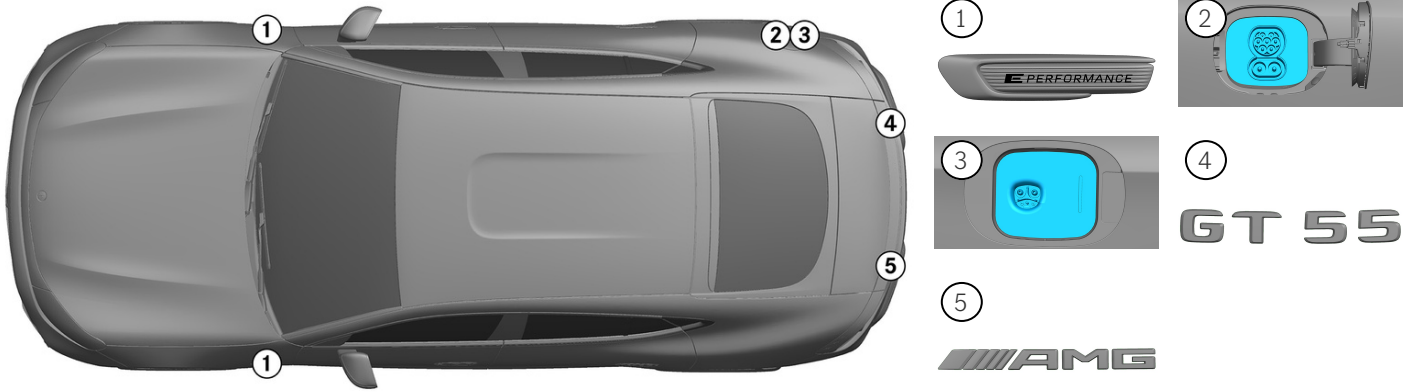




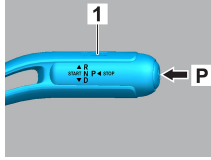
- | | | | | |
|--|---|---------------------|-----------------------|---------------------------|
| Hava yastığı | Gaz jeneratörü | Kemer gerdiriciler | SRS kumanda kutusu | Etkin yaya koruma sistemi |
| Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay | Alçak voltajlı akü | Yüksek voltajlı akü | Yüksek voltaj kablolu | Yüksek voltaj bileşeni |
| Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği | Yüksek gerilim ayırma noktası (alçak gerilim elemanı) | | | |

1. Araç tanımı / tanımlama

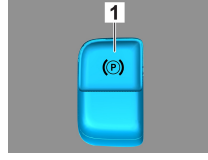


2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

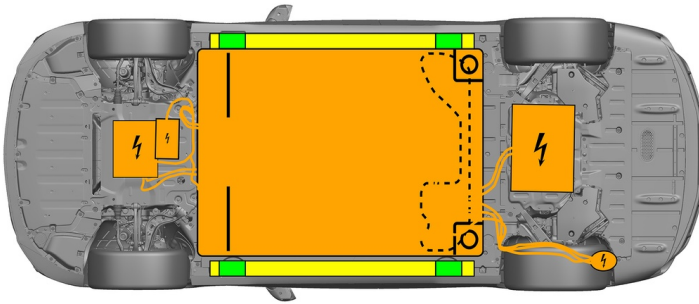
Park freni



Sabitleştirici fren



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir. Elektrikli sabitleştirici fren (1) freni otomatik olarak etkinleştirilir.



- Uygun kaldırma noktaları
- Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları
- Yüksek gerilimli akü

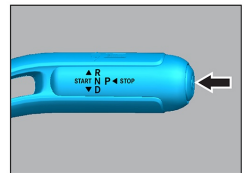
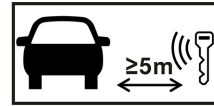


Kurtarma sırasında eşiklerin ve gövde altının ek deformasyonunun (örneğin hidrolik ekipmanla desteklenerek) önüne geçilmesi gerekir.

3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Kontağın kapatılması:

1. Kontağı kapatın: Vites seçme kolunda "START/STOP" üzerine basın.
2. Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



Eksik motor gürültüsü, aracın kapalı olduğu anlamına gelmez: Araç tamamen park edilene kadar sessiz bir hareket veya anında yeniden başlatma olur. Uygun koruyucu ekipman giyin.



Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.

Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

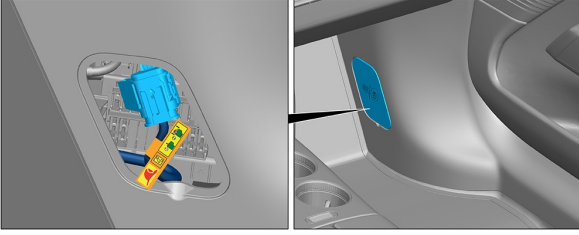


Hava yastıklarının ve emniyet kemeri gerdiricilerinin açıldığı bir kaza durumunda, yüksek gerilim sistemi otomatik olarak kapatılır.

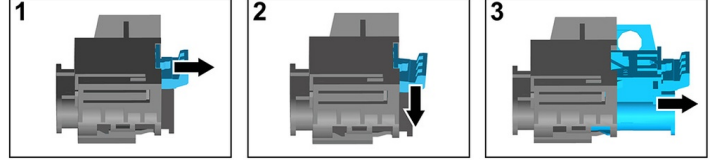


Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

Seçenek 1: Yüksek gerilim kapatma düzeneği



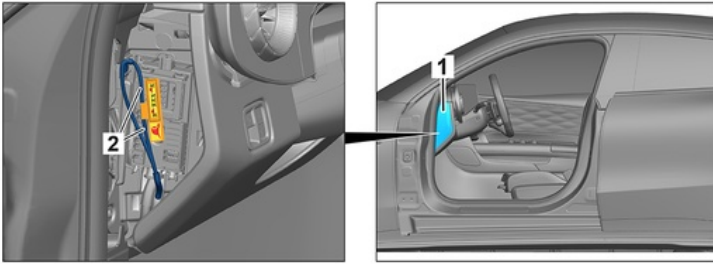
Yüksek gerilim kapatma düzeneği, yolcu tarafındaki A sütununun altında bulunur.



- (1) Kilit açma mekanizmasını çekin
- (2) Kilit açma mekanizmasını aşağıya doğru bastırın
- (3) Şalteri dışarı çekin

Seçenek 2: Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği, kokpitteki sigorta kutusu kapağının altında, sürücü tarafında bulunur. Bir bilgi plakası ile işaretlenmiştir.



Kapağı (1) çıkartın. Hattı işaretli yerden (2) ayırın.



Yüksek gerilim şebekesinde artık gerilim kalmadığından emin olmak için, kapattıktan sonra yakl. 20 saniye bekleyin.



Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemlerine 12 Volt araç elektrik sisteminden gerilim beslemesi yapılmasına devam edilir.



12 V akünün ayrılması

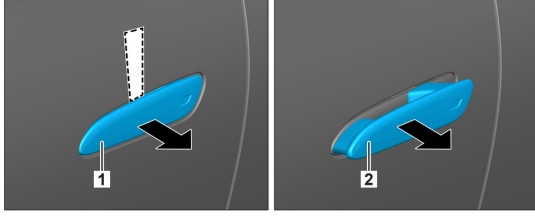
1. Motor bölümünde bulunan 12 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan söküp ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



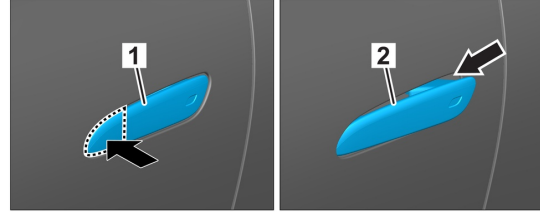
Pasif güvenlik sistemleri (hava yastıkları ve kemer gerdiricileri), 12 V akü bağlantısı kesildikten sonra devre dışı bırakılır

4. Araç yolcularına erişim

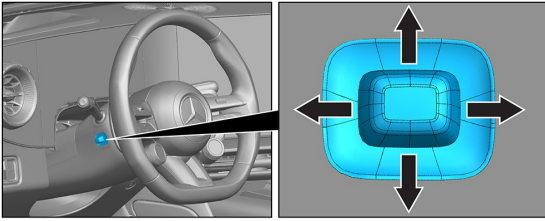
Yolcuları kurtarıırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



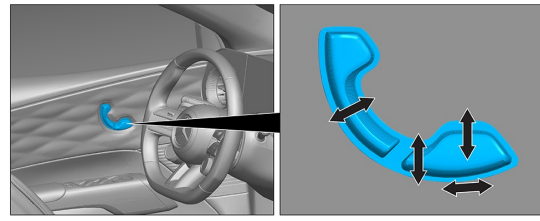
1. İçeri girmiş olan kapı kolunun (1) arkasına düz, metalik olmayan bir nesneyi yukarıdan itin ve hafifçe dışarı doğru esnetin. 2. Aşağıdan kapı kolunun (1) arkasına uzanın ve direnç hissedene ve tutunana kadar dışarı doğru çekin.



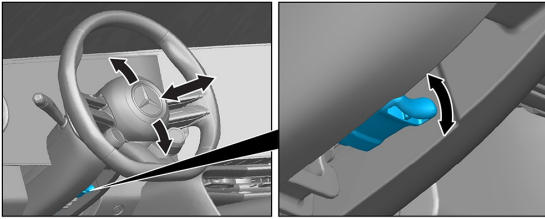
1. Kapı kolunun ön kenarına bastırın 2. Kapı kolunu dışarı doğru çekin



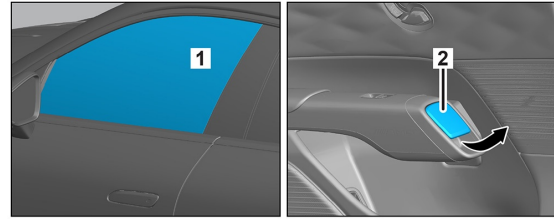
Direksiyon simidi ayarı



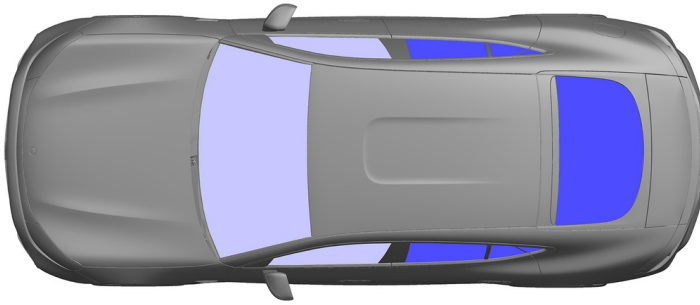
Koltuk ayarı (elektrikli)



Direksiyon simidi ayarı



1. Access the interior door handle through the side window (1) 2. Pull the interior door handle (2)



VSG: Lamine emniyet camı
ESG: Temperli emniyet camı

5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

		12 V Li-ion
		800 V
		990 ± 10 g



Tüm yüksek gerilim hatları turuncu renkli bir yalıtıma sahiptir.

6. Araç yangını



Bir araç yangınına söndürmek için bol miktarda su (H₂O) kullanın.
Lityum iyon aküyü soğutmak için bol miktarda su (H₂O) kullanın.



Uyarı: Pilin ateşlenmesi mümkün



Yüksek gerilimli aküden soğutucu maddenin sızması halinde, akü, termal aşırı yük nedeniyle kararsız hale gelebilir. Akü sıcaklığını bir IR termal görüntüleme kamerası ile kontrol edin.



7. Suda bulunan araçlar

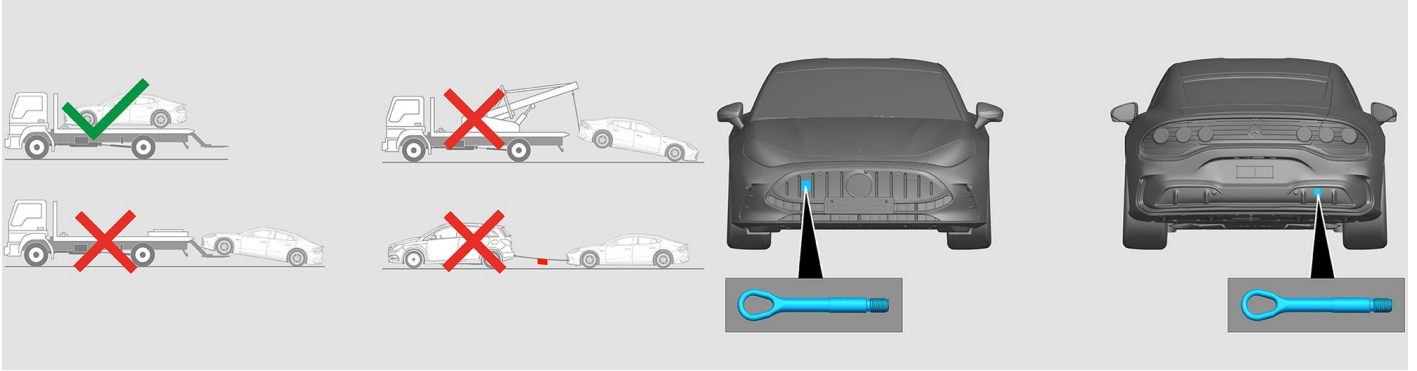
Karoside gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir.

Araç kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. Yüksek gerilim sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).

8. Çekme / nakliye / depolama

Araç nakliyesini, sadece her iki aksı bir çekici veya araç taşıyıcı üzerindeyken gerçekleştirin.



Diğer araçlarla emniyet mesafesini muhafaza edin.



Uyarı: Pilin ateşlenmesi mümkün



9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.

10. Kullanılan piktogramların açıklaması



Elektrikli araç



Tehlike



Gerilim tehlikesi



Tutuşabilir



Sağlığa zararlı



Korozif



Akut toksisite



Patlayıcı



Su ile söndürülmesi



IR termal kamerası kullanın



Motor kaputu



Smart anahtarını çıkartın



Klima sistemi



Tehlike, düşük sıcaklık