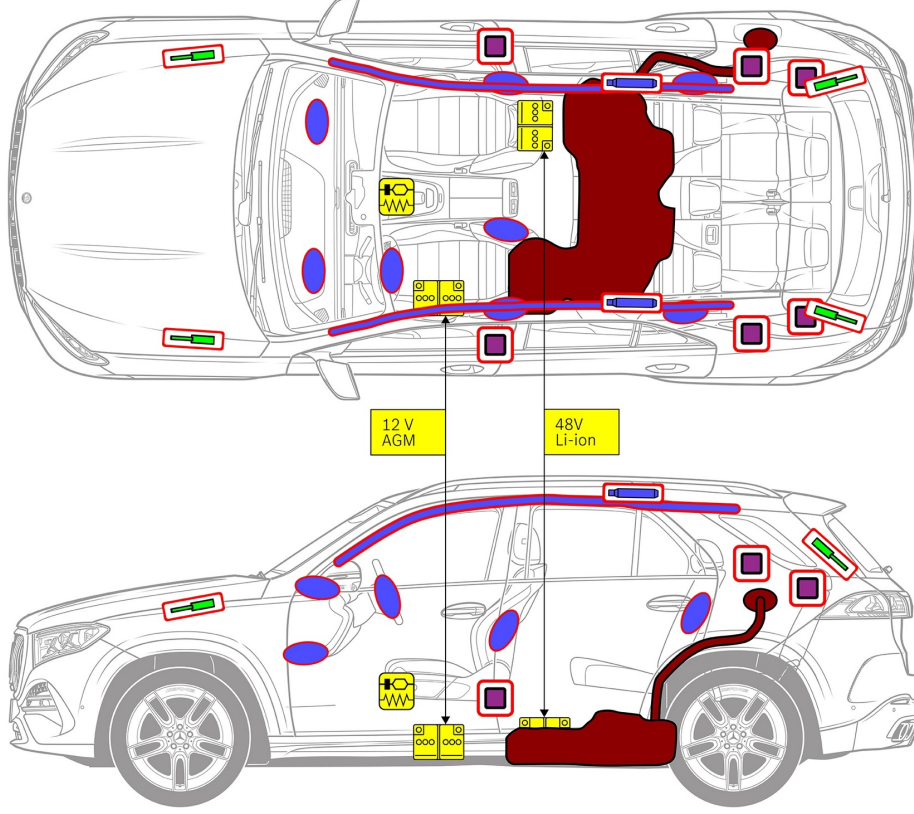
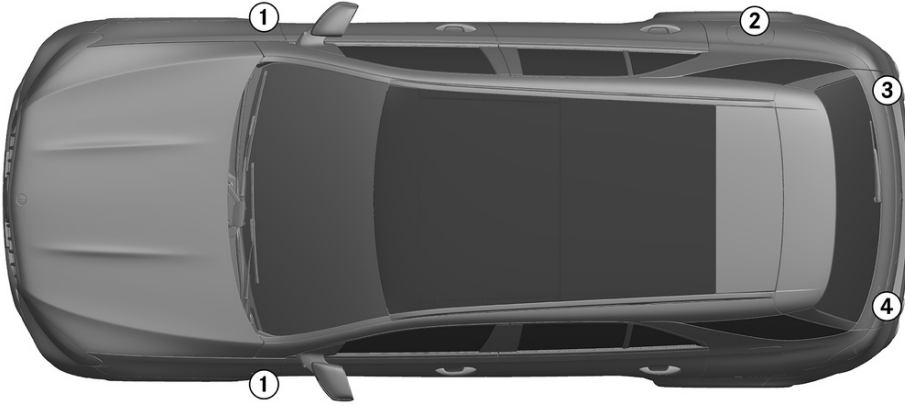




-  Hava yastığı
-  Gaz jeneratörü
-  Kemer gerdirciler
-  SRS kumanda kutusu
-  Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay
-  Alçak voltajlı akü
-  Benzin yakıt deposu

1. Araç tanımı / tanımlama



1
TURBO
4MATIC+

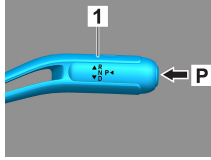
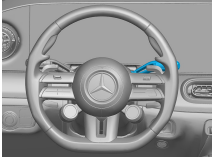


3
GLE 53

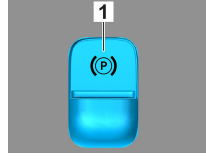
4

2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

Park freni

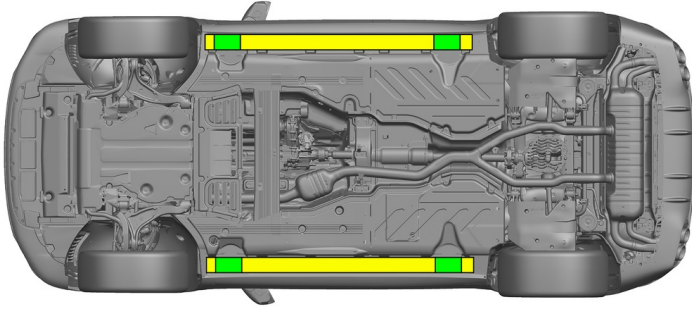


Sabitleştirici fren



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

Elektrikli sabitleştirici fren (1)



Uygun kaldırma noktaları



Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Kontağın kapatılması:

1. İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
2. Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.



Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.



12 V akünün ayrılması

1. 12 Volt akünün kapağının çıkartılması.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



Pasif güvenlik sistemleri (hava yastıkları ve kemer gerdircileri), 12 V akü bağlantısı kesildikten sonra devre dışı bırakılır



12 V akü bağlantısı kesildikten 10 saniye sonra 48 V sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır

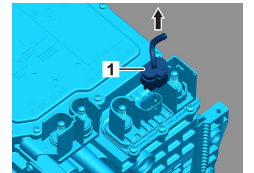
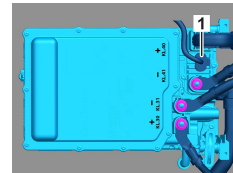


Hava yastığı açılır açılmaz 48 V akü devre dışı bırakılır.



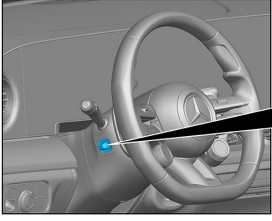
48 V akünün ayrılması

1. Önce 12 V aküyü ayırın.
2. 48 V'luk akünün üzerindeki muhafaza kapağını çıkartın.
3. Elektronik soketi (1) 48 V aküden ayırın.

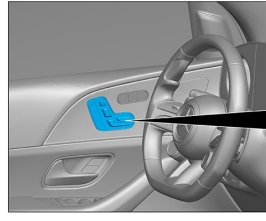
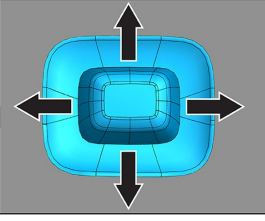


4. Araç yolcularına erişim

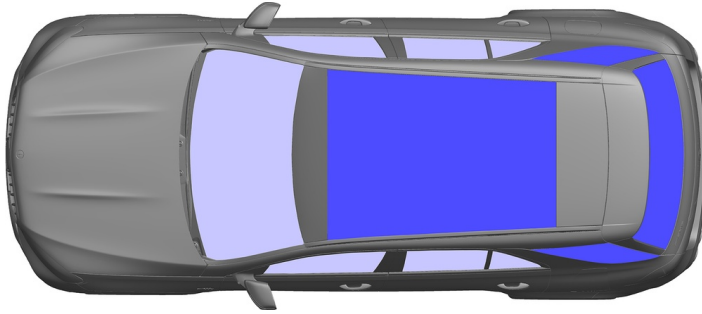
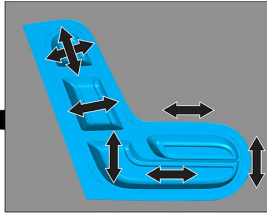
Yolcuları kurtarıırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (elektrikli)



- VSG: Lamine emniyet camı
- ESG: Temperli emniyet camı

5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		85 L
		660 ± 10 g

6. Araç yangını



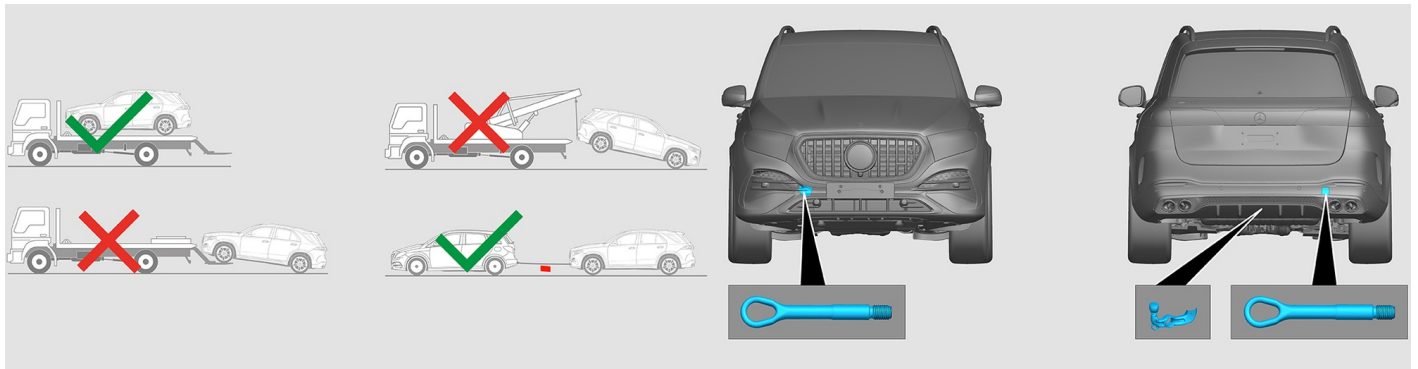
Bir araç yangınına söndürmek için bol miktarda su (H₂O) kullanın.
Lityum iyon aküyü soğutmak için bol miktarda su (H₂O) kullanın.

7. Suda bulunan araçlar

Karoside gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).

8. Çekme / nakliye / depolama





9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.

10. Kullanılan piktogramların açıklaması



Sın. 2 sıvı yakıtlı araç



Tehlike



Tutuşabilir



Sağlığa zararlı



Korozif



Akut toksisite



Patlayıcı



Su ile söndürülmesi



Smart anahtarını
çıkartın



Klima sistemi



Tehlike, düşük sıcaklık