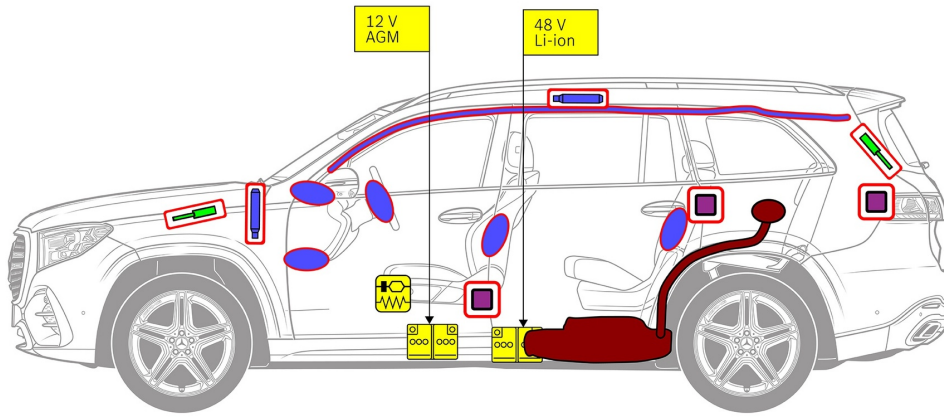
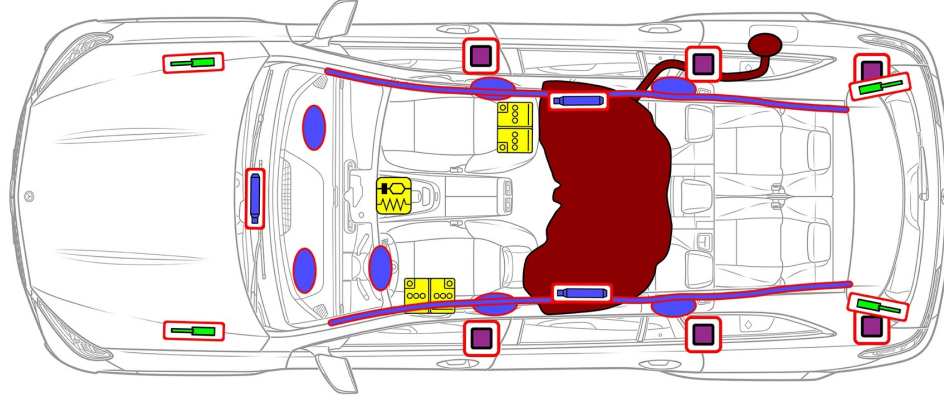




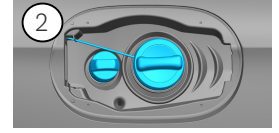
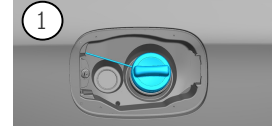
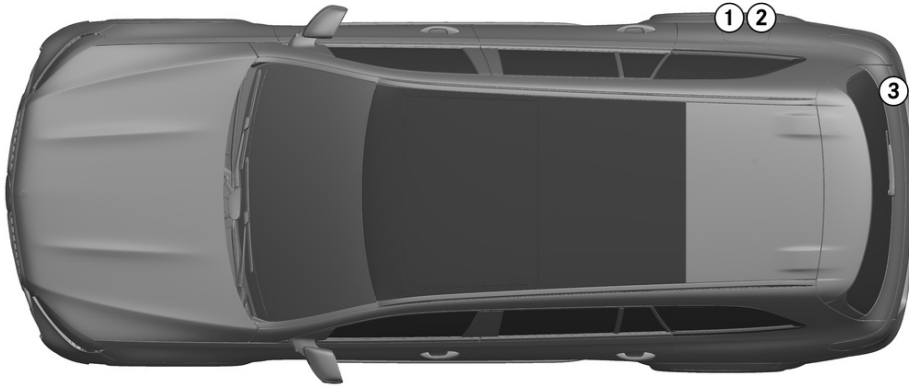
Mercedes-Benz GLS 4MATIC SUV (X167), 2026'ten itibaren
5 koltuklu ila 7 koltuklu araç



- | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|---|---------------------|---|-------------------|---|--------------------|---|---|
|  | Hava yastığı |  | Gaz jeneratörü |  | Kemer gerdirciler |  | SRS kumanda kutusu |  | Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay |
|  | Alçak voltajlı akü |  | Benzin yakıt deposu | | | | | | |

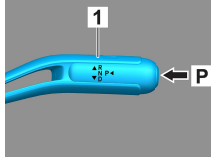
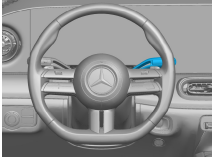


1. Araç tanımı / tanımlama

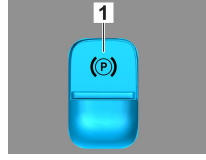


2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

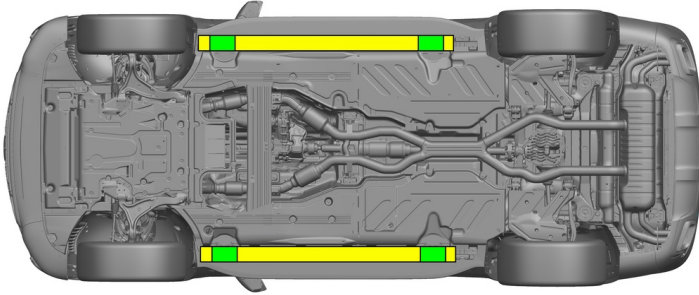
Park freni



Sabitleştirici fren



Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.



Uygun kaldırma noktaları



Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Kontağın kapatılması:

- İşletim frenini etkinleştirmeden BAŞLAT-DURDUR (START-STOP) tuşuna basın.
- Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.



Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.



Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.



12 V akünün ayrılması

- 12 Volt akünün kapağının çıkartılması.
- 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.



Pasif güvenlik sistemleri (hava yastıkları ve kemer gerdiricileri), 12 V akü bağlantısı kesildikten sonra devre dışı bırakılır



12 V akü bağlantısı kesildikten 10 saniye sonra 48 V sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır

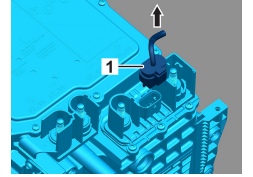
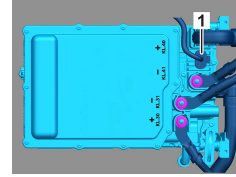


Hava yastığı açılır açılmaz 48 V akü devre dışı bırakılır.



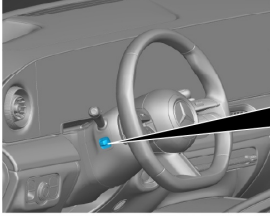
48 V akünün ayrılması

1. Önce 12 V aküyü ayırın.
2. 48 V'luk akünün üzerindeki muhafaza kapağını çıkartın.
3. Elektronik soketi (1) 48 V aküden ayırın.

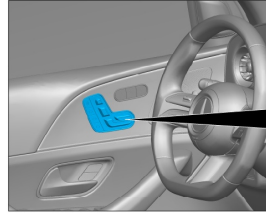
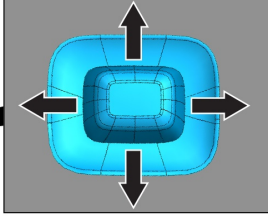


4. Araç yolcularına erişim

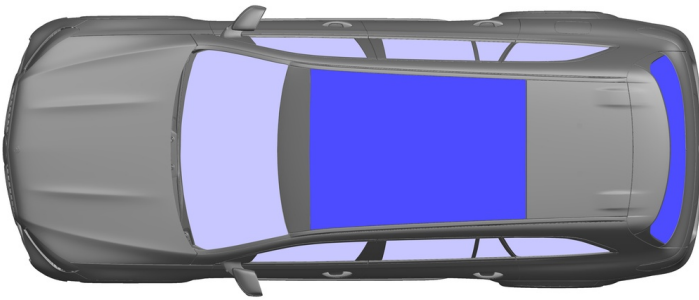
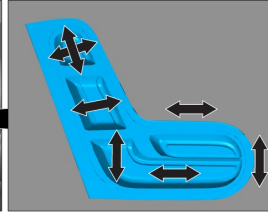
Yolcuları kurtarıırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



Direksiyon simidi ayarı



Koltuk ayarı (elektrikli)



VSG: Lamine emniyet camı



ESG: Temperli emniyet camı

5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		90 L
		90 L
		920 ± 10 g

6. Araç yangını



- Bir araç yangınına söndürmek için bol miktarda su (H₂O) kullanın.
Lityum iyon aküyü soğutmak için bol miktarda su (H₂O) kullanın.

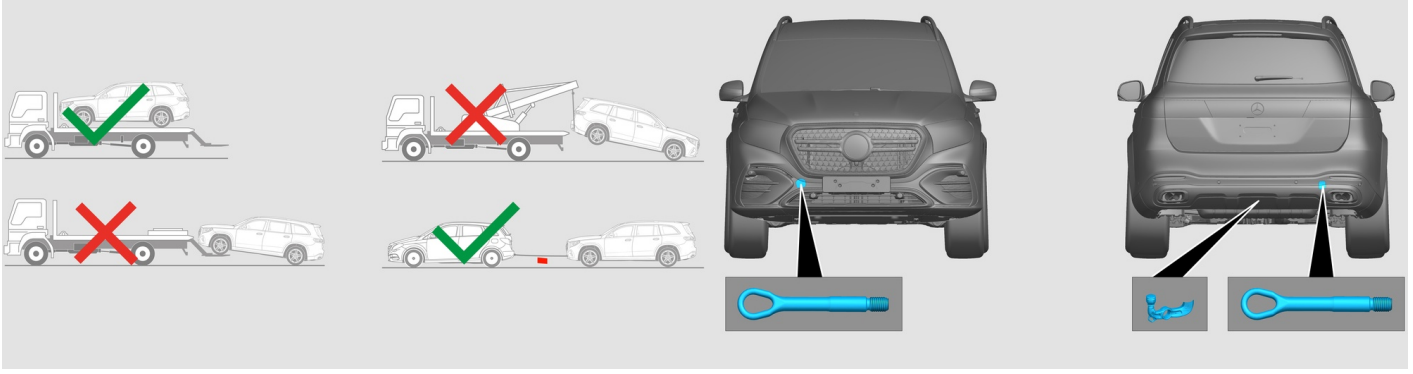
7. Suda bulunan araçlar

Karoside gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:

1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).



8. Çekme / nakliye / depolama



9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi [Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz](#) da bulabilirsiniz.

Not: Daha fazla bilgi için lütfen [Kurtarma Kılavuzu](#)'muza bakınız.

10. Kullanılan piktogramların açıklaması



Sin. 1 sıvı yakıtlı araç



Sin. 2 sıvı yakıtlı araç



Tehlike



Tutuşabilir



Sağlığa zararlı



Korozif



Akut toksisite



Patlayıcı



Su ile söndürülmesi



Smart anahtarını
çıkartın



Klima sistemi



Tehlike, düşük sıcaklık