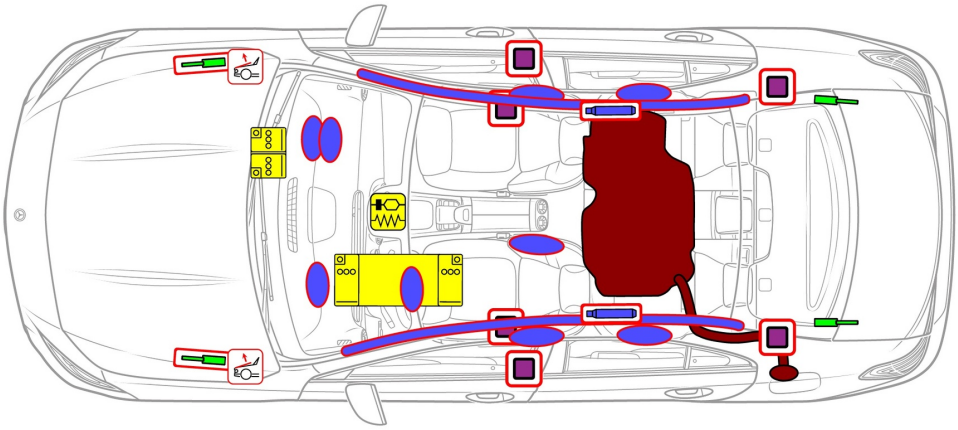
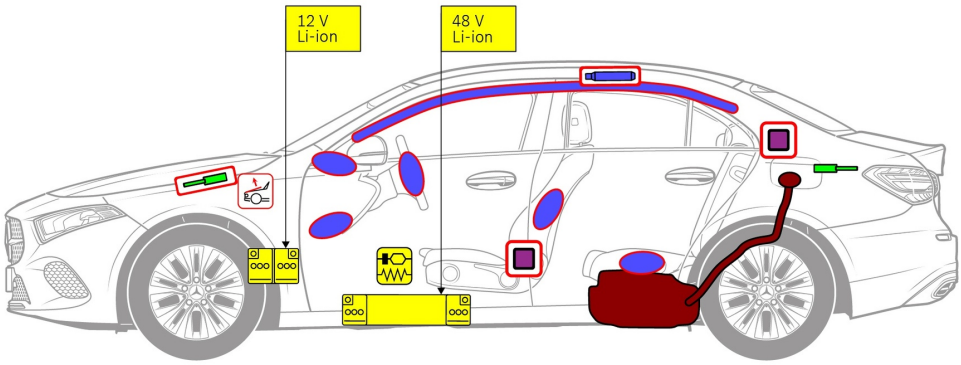






Hava yastığı

Gaz jeneratörü

Kemer gerdiriciler

SRS kumanda kutusu

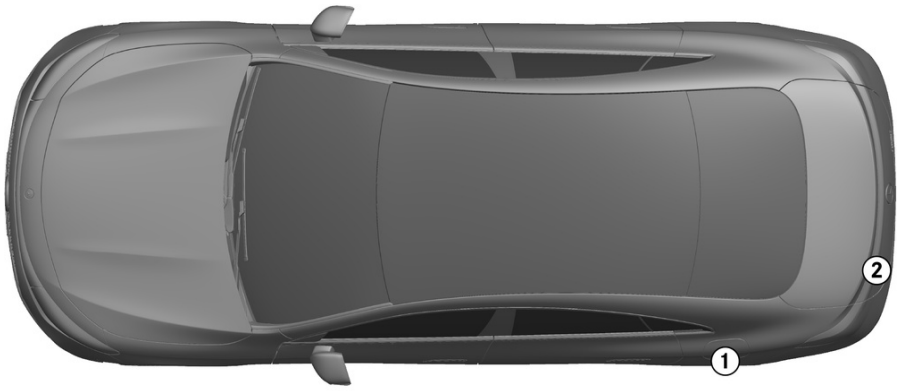
Etkin yaya koruma sistemi

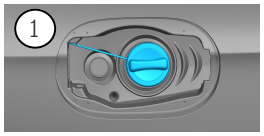
Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay

Alçak voltajlı akü

Benzin yakıt deposu

1. Araç tanımı / tanımlama



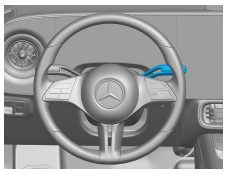


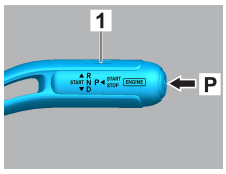
2

CLA 200L

2. İşletimden alma / stabilizasyon / kaldırma

Park freni

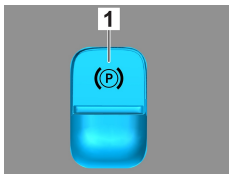




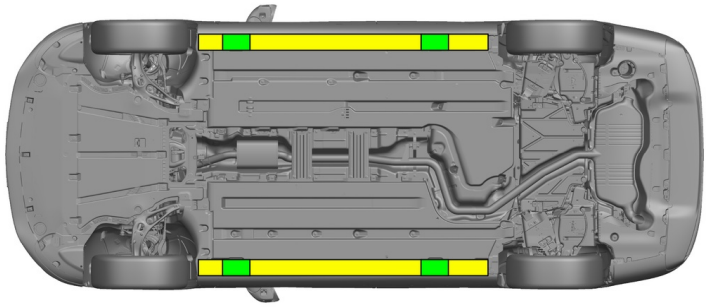
Vites seçme kolundaki (1) P şalterine basın. Park freni otomatik olarak etkinleştirilir.

Sabitleştirici fren





Elektrikli sabitleştirici fren (1)



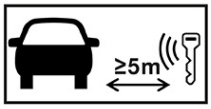
Uygun kaldırma noktaları

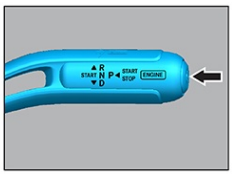
Yanda bulunan uygun stabilizasyon noktaları

3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Kontağın kapatılması:

1. Kontağı kapatın: Vites seçme kolunda "START/STOP" üzerine basın.
2. Elektronik araç anahtarını en az 5 m mesafede tutun.





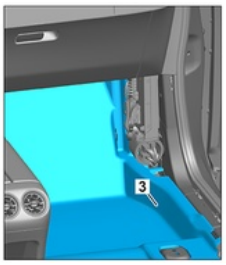
Motor sesinin duyulmaması aracın kapatılmış olduğu anlamına gelmez.

Araç işletim dışı bırakılana kadar yeniden çalıştırma olanaklıdır.

12 V akünün ayrılması

1. 12 voltluk akü, orta konsolun önünde gösterge tablosunun altında bulunmaktadır.
2. Biniş yeri çıtasını (1) ve paspası (2) sökün. Taban döşemesini (3) uzağa doğru katlayın.
3. Vidalı bağlantıdaki 12 voltluk akünün eksi kablosunu (4) çözün ve istem dışı temasa karşı emniyete alın.







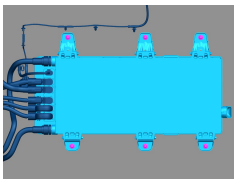
Pasif güvenlik sistemleri (hava yastıkları ve kemer gerdiricileri), 12 V akü bağlantısı kesildikten sonra devre dışı bırakılır

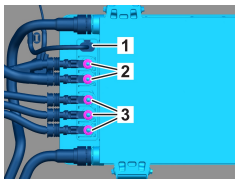
12 V akü bağlantısı kesildikten 10 saniye sonra 48 V sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır

Hava yastığı açılır açılmaz 48 V akü devre dışı bırakılır.

48 V akünün ayrılması

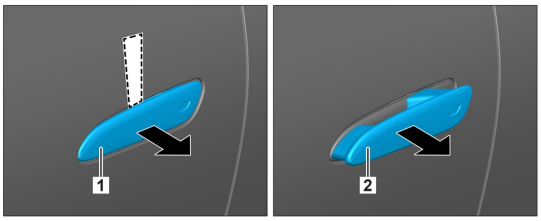
1. 48 voltluk akü, sürüş yönünde sol tarafta aracın altında bulunmaktadır.
2. Sinyal kablosunu (1) 48 V aküden ayırın.
3. Elektrik hatlarını (2) ve (3) vidalı bağlantıdan çözün ve istem dışı temasa karşı emniyete alın.



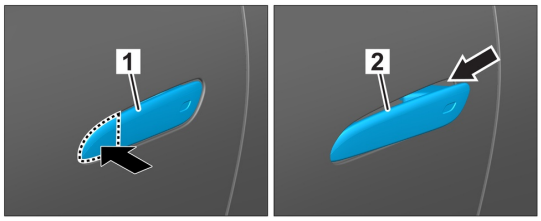


4. Araç yolcularına erişim

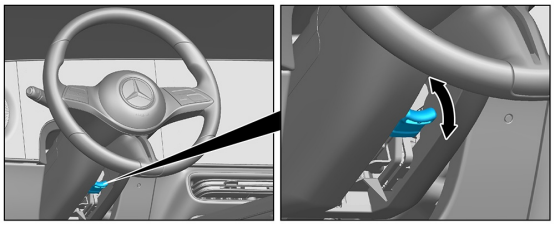
Yolcuları kurtarırken emniyet sistemi bileşenleri (özellikle piroteknik elemanlar) sayfa 1'deki bilgilere göre dikkate alınmalıdır.



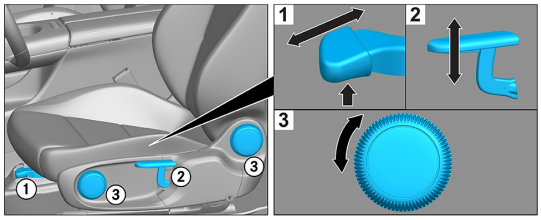
1. İçeri girmiş olan kapı kolunun (1) arkasına düz, metalik olmayan bir nesneyi yukarıdan itin ve hafifçe dışarı doğru esnetin. 2. Aşağıdan kapı kolunun (1) arkasına uzanın ve direnç hissedene ve tutunana kadar dışarı doğru çekin.



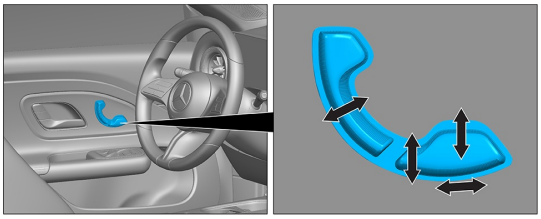
1. Kapı kolunun ön kenarına bastırın 2. Kapı kolunu dışarı doğru çekin



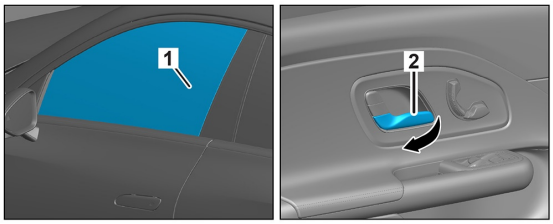
Direksiyon simidi ayarı



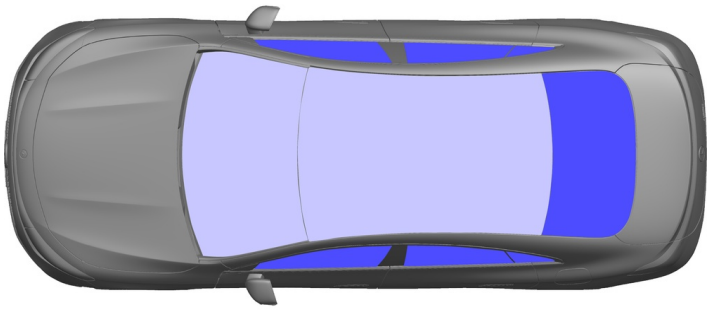
Koltuk ayarı (mekanik)



Koltuk ayarı (elektrikli)



1. Yan cam (1) üzerinden iç kapı koluna erişin 2. İç kapı kolunu (2) çekin



VSG: Lamine emniyet camı

ESG: Temperli emniyet camı

5. Depolanmış enerji / sıvılar / gazlar / katı maddeler

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g

6. Araç yangını

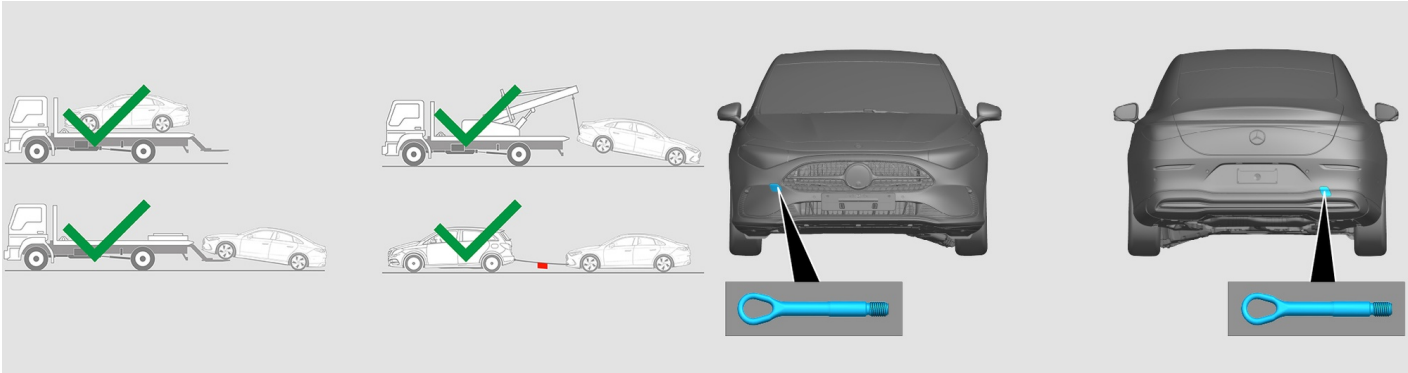
Bir araç yangınını söndürmek için bol miktarda su (H_2O) kullanın.
Lityum iyon aküyü soğutmak için bol miktarda su (H_2O) kullanın.

Uyarı: Pilin ateşlenmesi mümkün

7. Suda bulunan araçlar

Karoseride gerilim olması halinde tehlike mevcut değildir. Aracı kurtarmanın ardından:
1. İç mekândaki suyun akarak boşalmasını bekleyin.
2. 12 V/48 V araç elektrik sisteminin devre dışı bırakılmasını başlatın (bkz. Bölüm 3).

8. Çekme / nakliye / depolama



9. Önemli ek bilgiler

Daha fazla bilgiyi Binek otomobili araç çekme hizmetleri için kılavuz da bulabilirsiniz.

Not: Daha fazla bilgi için lütfen Kurtarma Kılavuzu'muza bakınız.

10. Kullanılan piktogramların açıklaması

- Sın. 2 sıvı yakıtlı araç
- Tehlike
- Tutuşabilir
- Sağlığa zararlı
- Korozif
- Akut toksisite
- Patlayıcı
- Su ile söndürülmesi
- Smart anahtarını çıkartın
- Klima sistemi
- Tehlike, düşük sıcaklık