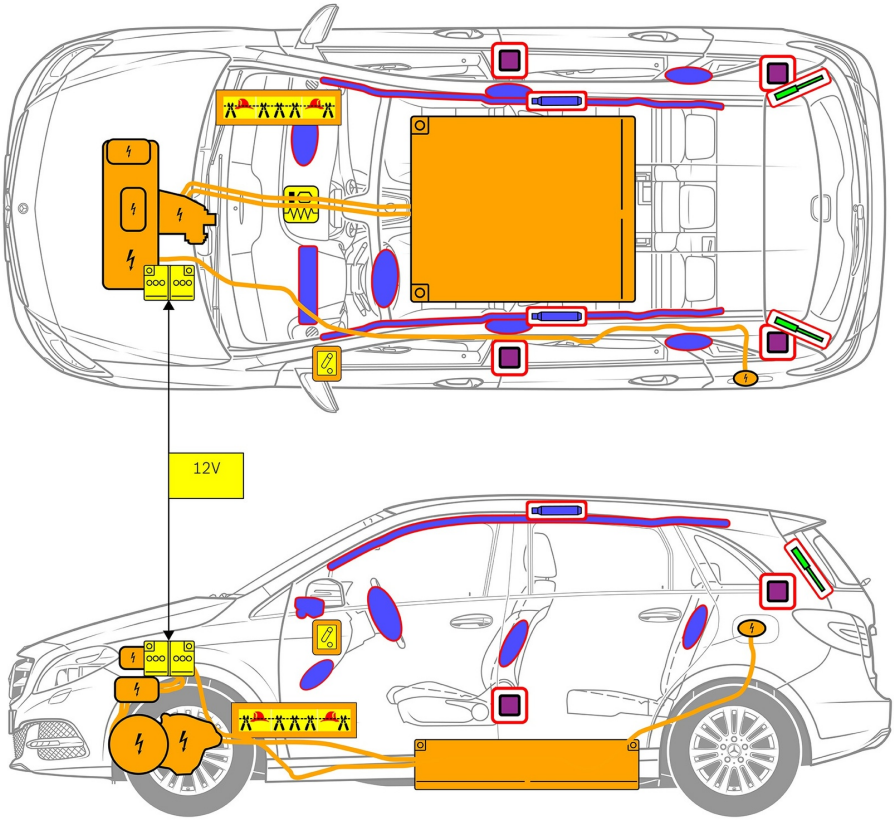


Hava yastığı

Gaz jeneratörü

Kemer gerdiriciler

SRS kumanda kutusu

Gaz basınçlı amortisör/Ön gerilimli yay

Alçak voltajlı akü

Yüksek voltajlı akü

Yüksek voltaj kablosu

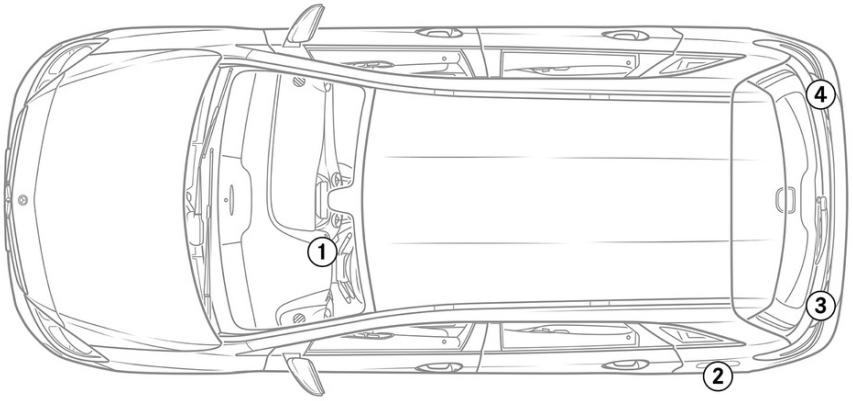
Yüksek voltaj bileşeni

Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

Yüksek gerilim ayırma noktası (alçak gerilim elemanı)

Not: Daha fazla bilgi için lütfen Kurtarma Kılavuzu'muza bakınız.

1. Araç tanımı / tanımlama



3. Doğrudan tehlikelerin ortadan kaldırılması / güvenlik düzenlemeleri

Yüksek gerilim sisteminin etkinliğinin kaldırılması

Diğer tüm durumlarda, yüksek gerilim sistemi aşağıdaki şekilde devre dışı bırakılmalıdır:

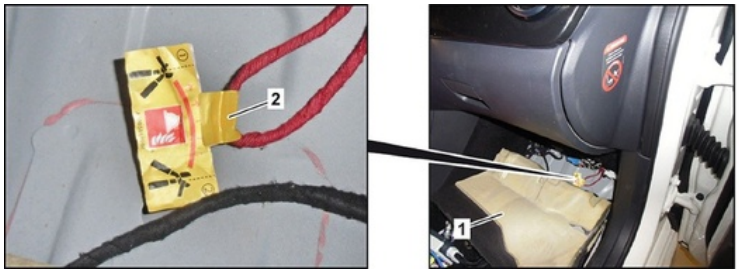
Seçenek 1: Yüksek gerilim kapatma düzeneği

Yüksek voltaj kapatma tertibatı sürüş yönüne göre solda, gösterge tablosunun yan kaplamasının arkasındadır.

Gösterge tablosunun yan kaplamasını (1) sökün / Fişi (2) çekin

Seçenek 2: Alternatif yüksek gerilim kapatma düzeneği

Alternatif yüksek voltaj kapatma tertibatı ön yolcu tarafında, ayak bölgesi kaplamasının altındadır. Bir hatırlatma etiketi ile işaretlenmiştir.



Ayak bölgesi kaplamasını (1) arkaya doğru yatırın /Hattı işaretlenmiş yerden (2) kesin

Yüksek gerilim şebekesinde artık gerilim kalmadığından emin olmak için, kapattıktan sonra yakl. 20 saniye bekleyin.

Hava yastıkları ve emniyet kemeri gerdiricileri gibi pasif güvenlik sistemlerine 12 Volt araç elektrik sisteminden gerilim beslemesi yapılmasına devam edilir.

12 V akünün ayrılması

1. Motor bölmesinde bulunan 12 Volt akünün kapağını çıkartın.
2. 12 Volt akünün eksi kablosunu vidalı bağlantıdan sökün ve yanlışlıkla temasa karşı emniyete alın.