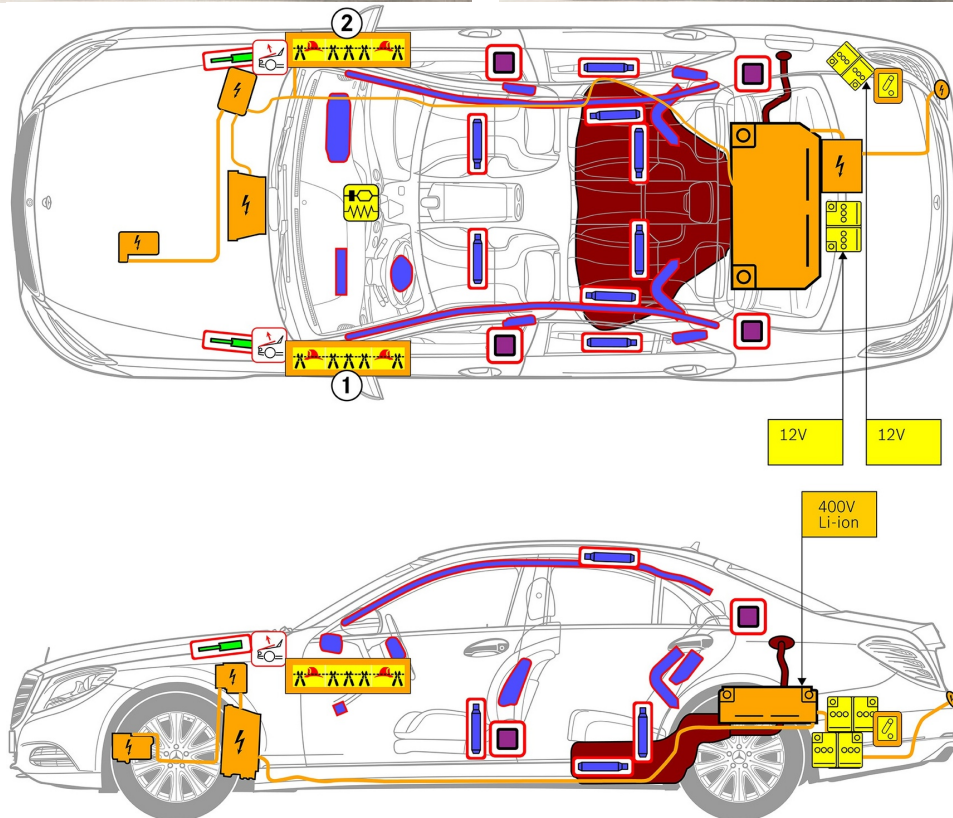




① Västerstyrd

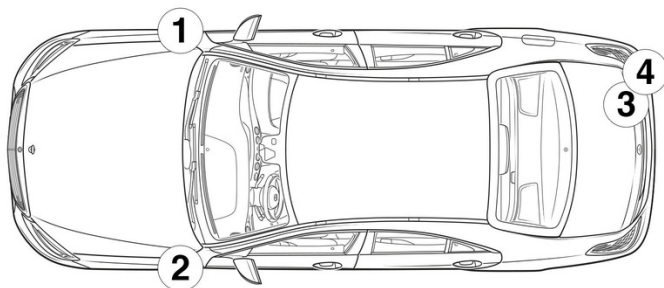
② Högerstyrd

- | | | | | |
|--|---|--|--|--|
|  Krockkudde |  Gasgenerator |  Bältesförsträckare |  SRS styrenhet |  Aktivt fotgängarskyddssystem |
|  Gasstrycksdämpare/förspänd fjädrar |  Lågvoltsbatteri |  Bensin bränsletank |  Högspänningsbatteri |  Högspänningskabel |
|  Högspänningskomponent |  Kabelsnitt | |  Lågspänningsenhet som kopplar bort högspänning | |

Observera: Mer information finns i vår [räddningssguide](#).



1. Identifiering

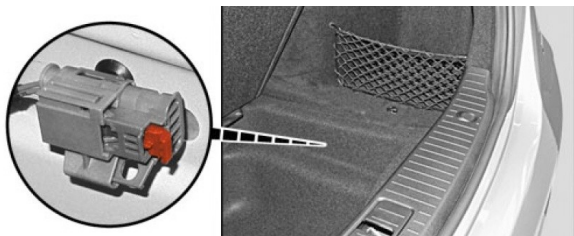


3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

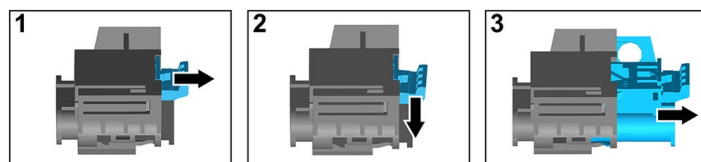
Inaktivering av högspänningssystem

I alla andra situationer ska högspänningssystemet inaktiveras så här:

Alternativ 1: Högspänningsfrånskiljare



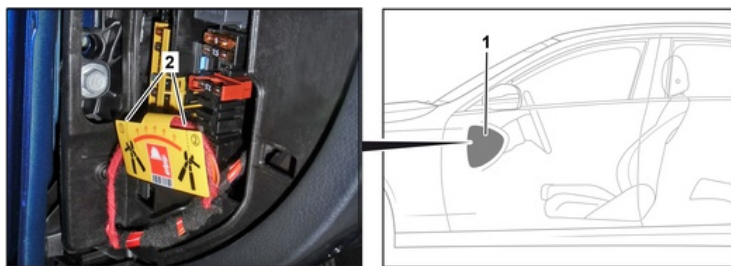
Under skyddet till baljan i bagageutrymmet bak till höger sitter högvoltsbrytaren. Baljans inklädning dras ut ur bagageutrymmet med stroppen under lastkanten vid bilens mitt.



- (1) Dra i spärren för upplåsning
- (2) Tryck spärren för upplåsning neråt
- (3) Dra ut strömbrytaren

Alternativ 2: Alternativ högspänningsfrånskiljare

Den alternativa högspänningsfrånskiljaren sitter under övertäckningen till säkringsdosan vid cockpiten på förarsidan. Den är märkt med en skylt.



Ta bort övertäckningen (1). Kapa ledningen på det markerade stället (2).



Vänta i ca 20 sekunder så att eventuell restspänning i högspänningsnätet hinner jämnas ut.



Airbags, bältesförsträckare och andra passiva säkerhetssystem försörjs fortsatt med spänning från elsystemet med 12 volt.



Koppla loss 12-voltsbatteriet



1. Ta bort övertäckningen från 12-voltsbatteriet i bagageutrymmet.
2. Lossa minuskabeln från skruvförbandet på 12-voltsbatteriet och säkra den mot oavsiktlig kontakt.