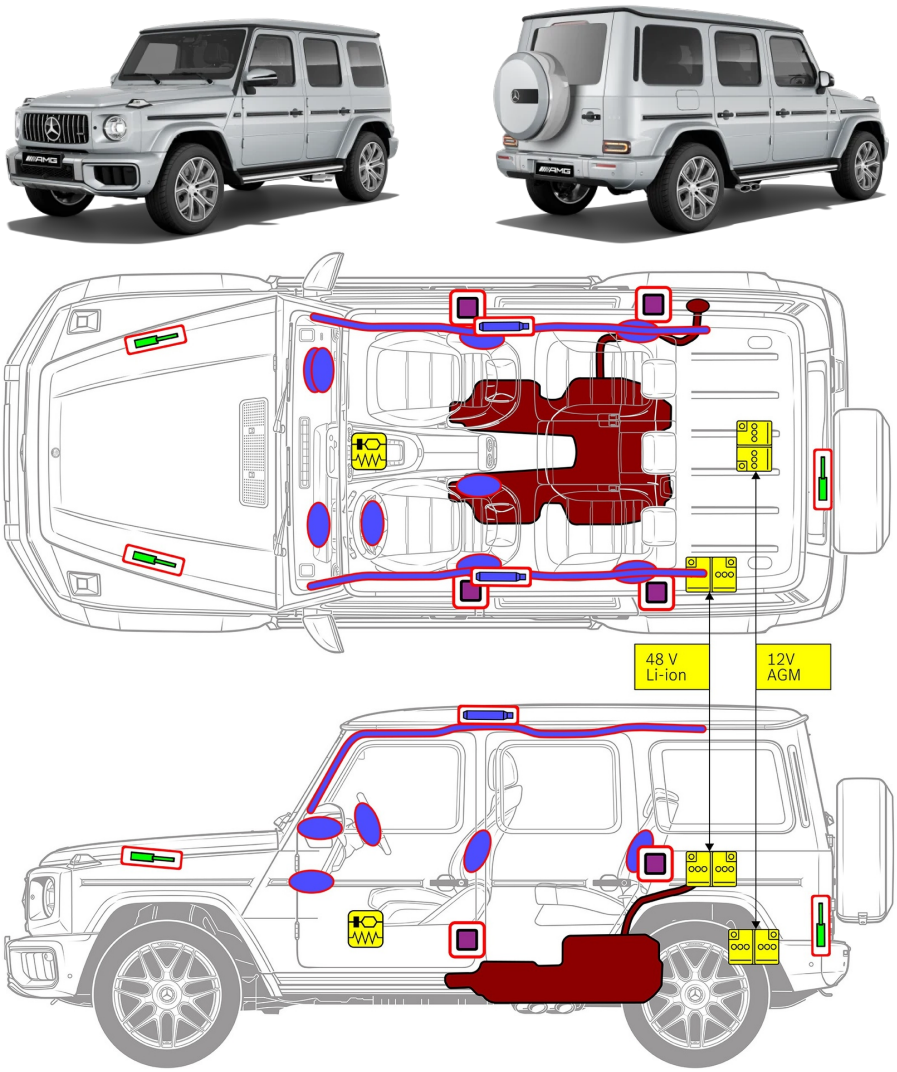


Krockkudde

Gasgenerator

Bältesförsträckare

SRS styrenhet

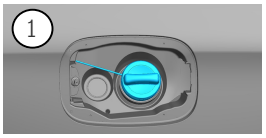
Gastrycksdämpare/förspänd fjäder

Lågvoltsbatteri

Bensin bränsletank

1. Identifiering





2

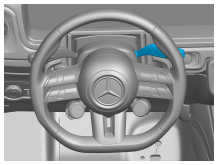
G 63

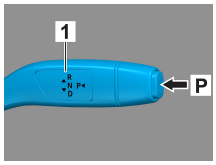
3

AMG

2. Immobilisering / stabilisering / lyft

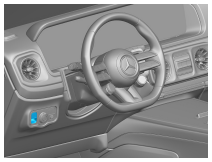
Parkeringsbroms

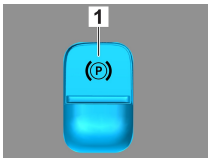




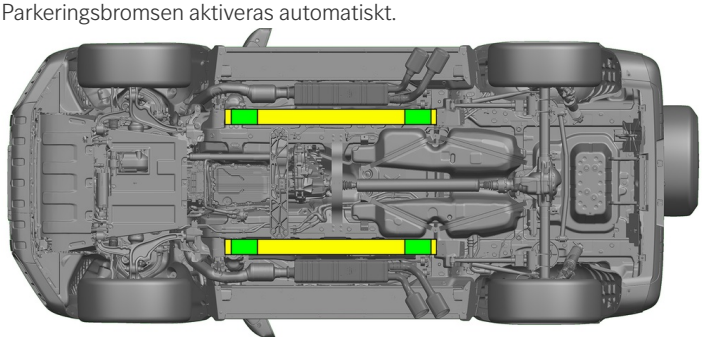
Tryck på strömbrytaren P på växelväljaren (1). Parkeringsbromsen aktiveras automatiskt.

Parkeringsbroms





Elektrisk parkeringsbroms (1)



Lämpliga lyftpunkter

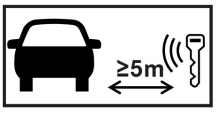
Lämpliga stabiliseringspunkter på sidan

Undvik att ytterligare deformera trösklarna och underredet under räddningsinsatsen (exempelvis genom att använda dem som stöd för hydraulisk utrustning).

3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter

Slå av tändningen:

1. Tryck på START-STOP-knappen utan att manövrera färdbromsen.
2. Förvara den elektroniska fordonsnyckeln på minst 5 m avstånd.





Frånvaron av motorljud är inget säkert tecken på att fordonet är avstängt.

Ny start kan ske tills fordonet har stängts av helt.

Koppla bort 48 V-batteriet



1. Demontera bottenplattan i bagageutrymmet (skruva av de 4 surrningsöglorna). Demontera därefter diverse inklädnader (C-, D-stolpe, dörrkant under fönster, etc.) och sidoväggsinklädnaden för att komma åt 48-voltsbatteriet.
2. Lossa 48-voltsbatteriets minuskabel vid skruvförbandet och säkra den mot oönskad kontakt.

Koppla bort 12 V-batteriet

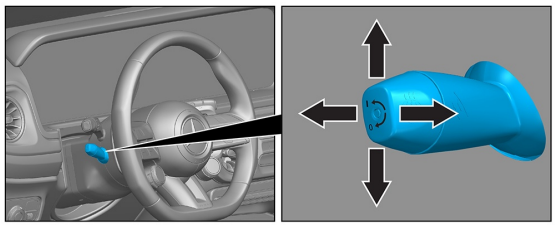


1. Demontera bottenplattan i bagageutrymmet (skruva av de 4 surrningsöglorna) för att komma åt 12-voltsbatteriet.
2. Lossa 12-voltsbatteriets minuskabel vid skruvförbandet och säkra den mot oönskad kontakt.

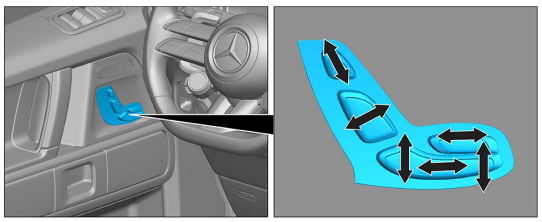
De passiva säkerhetssystemen (airbags och bältesförsträckare) inaktiveras.

4. Åtkomst till passagerare

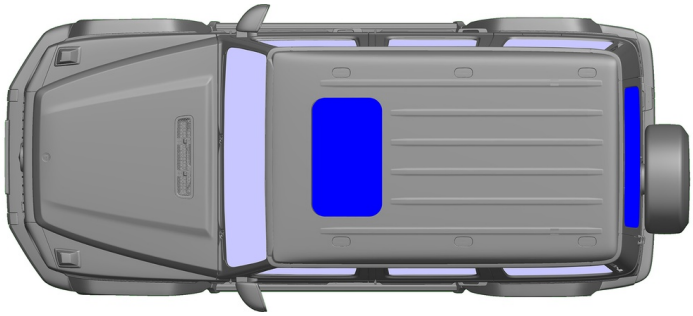
När passagerarna ska evakueras ska du tänka på de karossdelar som består av höghållfast stål, samt komponenterna fasthållningssystemen (i synnerhet pyrotekniska element) enligt uppgifterna på sidan 1.



Rattinställning



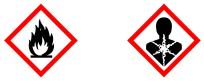
Stolsinställning (elektrisk)



VSG: Laminerat säkerhetsglas

ESG: enkelt säkerhetsglas

5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen

		12 V/ 48 V
		100 L
		680 ± 10 g

6. I händelse av brand



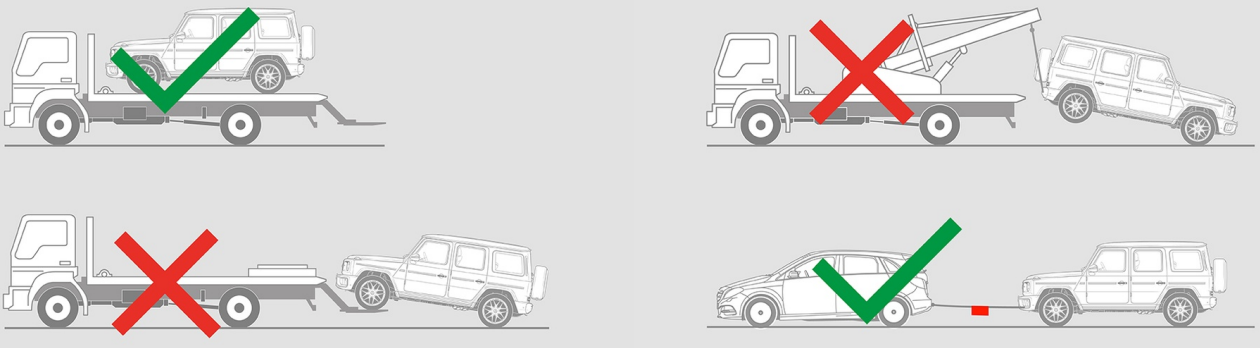
Använd stora mängder vatten (H_2O) vid släckning av fordonsbränder.

7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

Det finns ingen fara för att karossen är spänningssatt. Efter bärgning av fordonet:

1. Låt vattnet rinna ut ur kupén.
2. Inled inaktivering av elsystemet med 12/48 volt (se kapitel 3).

8. Bogsering / transport / förvaring



9. Övrig viktig information

Mer information finns i Guide till personbilsbärgare.

Observera: Mer information finns i vår räddningsguide.

10. Förklaring till de pictogram som används


Bränslefordon från vätskegrupp 2


Allmän varningsskylt


Brandfarligt


Farligt för människors hälsa


Frätande medel


Explosivt


Använd vatten för att släcka elden



Använd torrskum för att släcka elden



Använd våtskum för att släcka elden


Bagageutrymme


Ta bort smartnyckeln


Luftkonditioneringskomponent


Varning, låg temperatur